













## Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 5 / 5L-Fulton:

- Se propusieron dos tipos de servicio para los períodos de máxima demanda:
  - ◇ La línea larga "5L" haría paradas locales al oeste de la 6<sup>ta</sup> Avenida y paradas limitadas entre la 6<sup>ta</sup> Avenida y Van Ness, disminuyendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros
  - ◇ La línea corta "5" desde la 6<sup>ta</sup> Avenida hasta el Centro prestaría servicio local adicional en Western Addition para enfrentar la cantidad y la conglomeración de pasajeros en las horas pico
- El servicio que no sea el de las horas pico realizaría paradas locales desde el océano hasta el Centro
- Se dirigiría al centro en todo momento, en vez de devolverse al Centro Cívico por la tarde



## Line 5/5L - Fulton Recommended Route Alignment

\*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

- |   |               |   |                                  |
|---|---------------|---|----------------------------------|
|  | <b>Legend</b> |  | Recommended Route                |
|  |               |  | Recommended Bus and Rail Network |
|  |               |  | Segment Proposed for Elimination |
|  |               |  | Muni Metro Stations              |
|  |               |  | BART Stations                    |
|  |               |  | Caltrain Stations                |

- |                   |   |                      |
|-------------------|---|----------------------|
| <b>Route Type</b> |  | Rapid                |
|                   |  | Local                |
|                   |  | Community            |
|                   |  | Specialized Services |

**SFMTA** Municipal Transportation Agency



Map Updated  
July 2008



0 0.5 1 Miles

