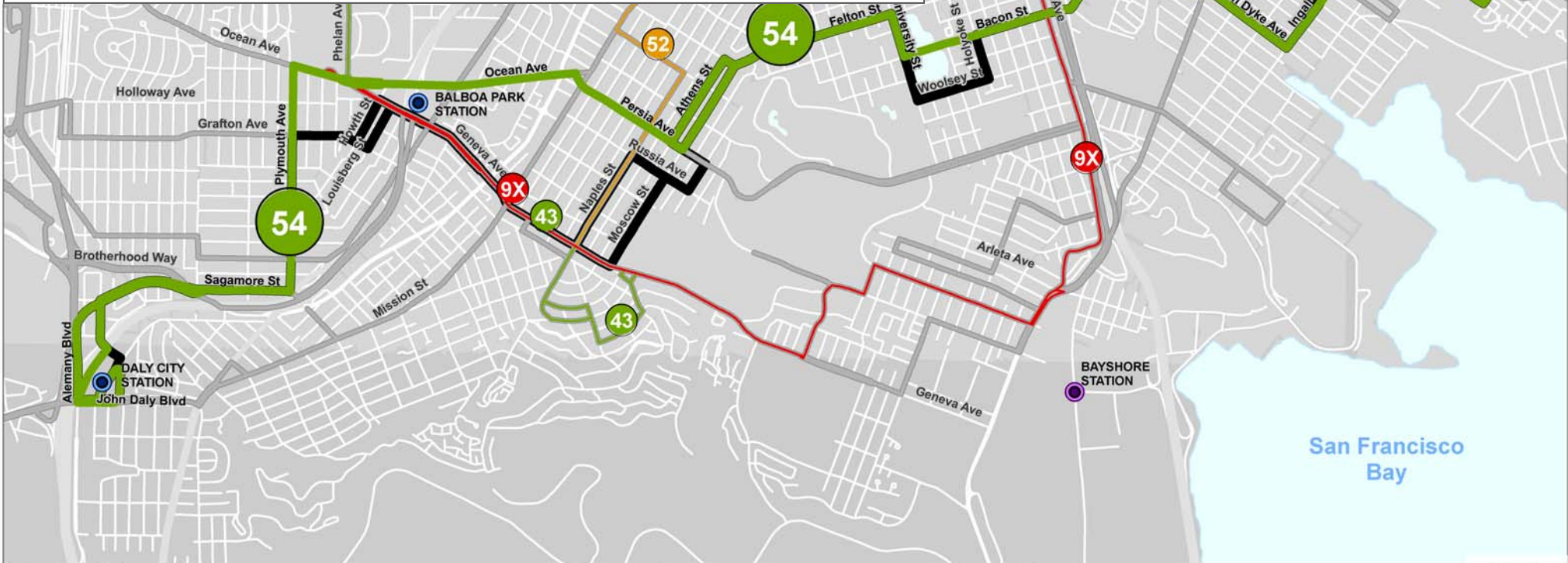


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 54 - Felton:

- Rutas más directas ahorrarían tiempo y mejorarían la confiabilidad
- Un servicio en ambos sentidos en Hunters Point Hilltop mejoraría el acceso y reduciría los tiempos de desplazamiento. La ruta empezaría en la 3^{ra} / Palou, circularía en doble sentido en Bayview / Hunters Point en Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls, y Van Dyke, para luego continuar a través de Silver Terrace
- Una ruta más directa en Bacon a través del reservorio eliminaría el segmento Woolsey
- Al circular por Persia, Ocean y Plymouth se agilizaría el servicio y se mejoraría el acceso a City College; algunos de los segmentos eliminados en Excelsior serían atendidos por la modificada línea Excelsior 52



Line 54 - Felton Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency



Map Updated
July 2008



0 0.5 1 Miles

