

PLAN DE SEGURIDAD PEATONAL PARA EL AREA SURESTE DE LA MISION

En 2003, el Departamento de Estacionamiento y Trafico (DPT) y el Departamento de Salud Publico (DPH) recibieron una subvención para desarrollar un plan de seguridad peatonal para el área sureste de La Misión. Basado en ideas de una reunión pública que se llevo acabo en diciembre de 2003, hemos refinado un plan, en colaboración con otros departamentos de la ciudad, especialmente Muni. Ahora estamos solicitando recomendaciones del público y comunicando con los negocios y dueños de propiedad que podrían ser afectados por el plan.

OBJETIVO DE PROYECTO

El Plan de Seguridad Peatonal para El Área Sureste de La Misión cubre el área rodeada por la Avenida Potrero, Cesar Chávez, Calle 24 y la Calle Misión. El plan enfatiza medidas para reducir la velocidad del trafico y hacer que el caminar y ciclismo en las calles sea mas seguro y fácil.

EL PROCESO DE PLANIFICACION HASTA AHORA

El DPT manejo la planificación de transportación e ingeniería para el proyecto, mientras DPH manejo el trabajo de extensión comunitario y ayudo en la colección de datos y análisis.

El DPH sostuvo reuniones mensuales con un grupo basado en la vecindad. Este grupo de trabajo incluyo los residentes del vecindario, representantes del Hospital General de San Francisco, La Asociación para Mejorar El Sur-Este de La Misión y de las escuelas primarias de Buena Vista y Leonard Flynn.

Personal de la ciudad y miembros del grupo de trabajo revisaron los modelos de colisión, alternativos de mejoramiento y recomendaciones. Se implementó una encuesta comunitaria para recoger información sobre las intersecciones que los miembros de la comunidad creían que eran inseguras o incómodas para cruzar.

Recientemente, DPT ha implementado trabajo de extensión comunitario para informar el público sobre el proyecto de vías para ciclistas en la Avenida Potrero, un componente en el Plan para El Área Sureste de La Misión. Fue necesario tomar este componente aparte, ya que los ciclo vías se extienden más allá del Sureste de la Misión.

PROXIMOS PASOS

Después de esta ronda adicional de revisión comunitaria, el Plan será presentado a la Junta Directiva de la Agencia de Transportación Municipal (MTA), junta que representa la comisión de la Ciudad para temas de transportación. Esta presentación proveerá una oportunidad para recibir más comentarios del público. Los componentes del proyecto que incluyen cambios significantes de aparcamiento o cambios del sistema de calles tendrán audiencias públicas separadas.

El Plan Conceptual esta parcialmente financiado. Sin embargo, financiamiento adicional será necesario para implementar el plan entero.

Si tiene preguntas o comentarios, puede comunicar por correo electrónico a sam.fielding@sfgov.org o llamar a 415/503-2116. Por favor visite www.livablestreets.org para más información sobre el proyecto.

RESUMEN DE CAMBIOS

CALLE 24

- Extensión de aceras en las esquinas (en La Avenida Potrero)
- Mejoras especiales para cruces peatonales de colegio.
- Nuevas zonas amarillas para vehículos comerciales entre las calles Harrison y Alabama.
- Señales peatonales en las calles Folsom, Harrison, Bryant, Capp, y Van Ness Sur.
- Nuevas señales STOP para todas las direcciones en la calle Treat (comprometido, en proceso de aprobación).

Inconvenientes – Potencial de perder 4 aparcamientos en la Avenida Potrero y Calle 24.

Costos de Construcción Estimados – Para la construcción completa se estima un monto de \$265,000.

AVENIDA POTRERO

- Extensión de aceras de esquina en las Calles 24 y 25.
- Instalación de señales peatonales en la Calle 25 y mejoramientos a los semáforos.
- Tiempo adicional para la señal peatonal en las Calles 23, 24 y 25.
- Imposición adicional de la ley contra correr de semáforo rojo y exceso de velocidad.
- Se considera la instalación de cámaras de foto para la imposición de la ley contra correr de semáforos rojos cuando el programa en la Ciudad solicita las nuevas ofertas en el año 2004-05.
- Reducir una vía de tráfico en la Avenida Potrero en las dos direcciones y sustituirlo con vías para bicicletas e islas de refugio peatones
- Nuevo cruce peatonal a media cuadra en frente del Hospital General de San Francisco entre Calles 22 y 23 con señales de tráfico (en evaluación)
- Mejorar la conexión de acera hacia la Calle Cesar Chávez debajo de la carretera

Inconvenientes – Potencial de perder 7 aparcamientos en o cerca de la Avenida Potrero entre Calle 24 y Cesar Chávez (incluye los aparcamientos contados para Calle 24 ya mencionados)

Costos de Construcción Estimados – Para la construcción completa se estima un monto de \$380,000.

CESAR CHAVEZ

- Extensión de aceras de esquina y aceras de autobús en varias intersecciones de calles (Bryant, Harrison, Folsom, S. Van Ness)
- Sur Van Ness - Isla de refugio y reducción de vías
- Extender zona de parrada de MUNI¹
- Consolidación de zonas de parradas de MUNI – quitar dos zonas en Cesar Chávez y sustituir con una nueva zona en el lado este de Bryant, justamente al norte de Cesar Chávez.
- Signo de velocidad de radar en Alabama (financiada, bajo construcción)

¹ Se está extendiendo las zonas de parrada de buses en Cesar Chávez. El grupo de trabajo ha indicado que no apoyará una zona de extensión de parada de buses en la Avenida Potrero y Calle 24 que podrían quitar espacios de aparcamiento. Esta propuesta no tiene el apoyo del plan borrador, pero Muni y DPT se está considerando en el proyecto de veredas de ciclismo para la Avenida Potrero.

- Instalación de señales peatonales y mejoramiento del señal de trafico (financiado, parcialmente construido)
- Tiempo adicional para la señal peatonal o “tiempo adelantado” para ayudar peatones en las Calles de Folsom, Harrison y Bryant.
- Se considera la instalación de cámaras de foto para la imposición de la ley contra correr de semáforos rojos cuando el programa en la Ciudad solicita las nuevas ofertas en el año 2004-05.
- Ensanchar y mejorar la acera al sur de Rolph Playground.
- Extender las islas de refugio con un isla de refugio peatonal en la Calle Misión
- Nuevos árboles al oeste de Bryant.
- Mejorar las señales de trafico y pintura de la calle
- Investigación adicional sobre la propuesta de reducir una vía de tráfico en cada dirección y sustituirlo con ciclo vías. Se investiga esta opción en el plan para promover el ciclismo en San Francisco.

Inconvenientes – Potencial de perder 11 aparcamientos en o cerca de la Calle Cesar Chávez entre la Avenida Potrero y la Calle Misión.

Costos de Construcción Estimados – Para la construcción completa se estima un monto de \$2.2 millón. (La construcción de las ciclo vías requería mover la isla mediana, probablemente de presupuesto más de \$1 millón).

CALLE MISION

- Extensión de aceras en la intersección con Cesar Chávez y Calle 24.
- Investigar cambios a los movimientos de izquierda en la Calle Misión con Cesar Chávez.
- Instalación de señales peatonales en la Calle 26 (ya instalada para cruzar Misión).
- Mejora a las señales de trafico y pintura de la calle

Inconvenientes – Cambios de aparcamiento necesario para evitar la perdida de 2 espacios en la Calle Misión y Calle 24.

Costos de Construcción Estimados – Para la construcción completa se estima un monto de \$360,000 para Calle 24 y Misión.

EN GENERAL

Costo de construcción - \$3.2 millón

Perdida de aparcamientos - 18