

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
N-Judah	Funciona todos los días entre Ocean Beach y la zona centro por el subterráneo de la Calle Market y por el Embarcadero hasta la estación Caltrain de las calles 4 th /King.	Suspender el servicio entre la estación Embarcadero y Caltrain por el Embarcadero los fines de semana.	La línea T-Third presta idéntico servicio por el Embarcadero todos los días.
1-California	Funciona entre el Richmond y el Embarcadero Center todos los días hasta la 1 a.m., los demás autobuses se extienden hasta las calles Howard/Main los fines de semana hasta las 7 p.m.	Eliminar el tramo sur de la Calle Sacramento en las calles Davis, Beale, Howard, Main y Drumm.	Las rutas expreso 30X-Marina y 41-Union prestan servicio por el tramo de la línea 1-California que está siendo eliminada. A partir de otoño 2009, 5-Fulton, 38-Geary y 38L-Geary Limited también prestarán servicio en las calles Main y Beale cuando abra la Terminal Transbahía temporal.
2-Clement y 4-Sutter	2-Clement, 3-Jackson y 4-Sutter funcionan juntas para prestar servicio por el corredor de la Calle Sutter. 2-Clement funciona entre la Avenida 33 rd y el Ferry Plaza los días de semana y entre la Avenida 33 rd y las calles Sansome/Sutter los fines de semana. 4-Sutter funciona los días de semana, prestando servicio únicamente en las horas pico entre la Avenida 6 th y las calles Sansome/Sutter.	Suspender 4-Sutter. Eliminar el segmento de 2-Clement al oeste de la Avenida 14 th . 2-Clement y 3-Jackson prestarían un servicio combinado con una frecuencia de 5 minutos en las horas pico en la Calle Sutter al este de la Calle Fillmore.	1-California y 2-Clement prestan servicio entre las avenidas Presidio y 6 th . 1-California, 38-Geary y 38L-Geary Limited prestan servicio paralelo entre las avenidas 14 th y 33 rd . 3-Jackson presta servicio en la Calle Sutter al este de la Calle Fillmore.
5-Fulton y 21-Hayes	21-Hayes funciona sobre Fulton entre la Avenida 6 th y la Calle Stanyan y luego va hacia la zona centro por las calles Hayes y Market. 5-Fulton funciona todos los días entre Ocean Beach y la zona centro.	Eliminar el tramo de la 21-Hayes sobre la Calle Fulton entre la Avenida 6 th y la Calle Stanyan. Modificar la 5-Fulton durante las horas pico para evitar la actual aglomeración de pasajeros que puedan trasladarse desde el segmento externo de la 21-Hayes.	5-Fulton presta servicio sobre la Calle Fulton entre la Avenida 6 th y la zona centro.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
7-Haight; 6-Parnassus; y 71L- Haight-Noriega Limited	Funciona entre la Calle Haight en el Parque Golden Gate y el Distrito Financiero durante las horas pico los días de semana en ambas direcciones, con una frecuencia de 15 minutos.	Suspender 7-Haight. Aumentar frecuencias de 6-Parnassus y 71L-Haight/Noriega Limited de 10 a 9 minutos durante las horas pico.	6-Parnassus, 71L-Haight/Noriega Limited presta servicio entre el parque Golden Gate y el distrito financiero.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
<p>10-Townsend y 12-Folsom</p>	<p>10-Townsend funciona todos los días entre la Avenida Van Ness / la Calle North Point y Potrero Hill, cubriendo la costanera norte, el Distrito Financiero, la estación Caltrain de las calles 4th/King y Potrero Hill.</p> <p>12-Folsom funciona todos los días entre Pacific Heights, el Barrio Chino, el Embarcadero, SoMa y Mission.</p>	<p>Reestructurar 10-Townsend y 12-Folsom para que ambas cubran la Avenida Pacific y las calles Sansome y 2nd. Eliminar los tramos de 10-Townsend que cubren la Terminal Transbahía y el norte de Broadway. Eliminar el tramo de 12-Folsom por el Embarcadero.</p> <p>10-Townsend funcionaría desde las calles Jackson/Fillmore por la ruta actual de la 12-Folsom a Broadway/Sansome Street, al sur sobre las calles Sansome y 2nd por la zona centro y luego seguiría la ruta existente de 10-Townsend a Potrero Hill.</p> <p>12-Folsom funcionaría desde las avenidas Pacific/Van Ness hasta las calles Broadway/Sansome, al sur de las calles Sansome y 2nd a través de la zona centro a la Calle Folsom y luego seguiría la ruta existente de 12-Folsom al Mission District. Desde la Calle Cesar Chavez, la 12-Folsom se extendería hacia el Norte por la Calle Valencia para sustituir el servicio discontinuado del 26-Valencia hacia al Hospital Saint Lukes y para extender servicio a la estación de BART de la Calle 24th.</p> <p>Hacer funcionar cada ruta con frecuencias de 20 minutos todo el día hasta las 7 p.m., cuando la 10-Townsend terminaría el servicio. Prestar servicio a frecuencias combinadas de 10 minutos durante el día en la Avenida Pacific y las calles Sansome y 2nd.</p>	<p>La línea F-Market presta servicio por el Embarcadero. 47-Van Ness presta servicio por la Calle North Point.</p>

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
Expresos 16AX y 16BX-Noriega	16AX y 16BX funcionan entre Sunset y la zona centro (calles Market/5 th) durante las horas pico los días de semana en la dirección de mayor tránsito con frecuencias de 10 minutos por la mañana y 15 minutos por la tarde. 16AX va desde Great Highway por la Calle Noriega y el Bulevar Sunset hasta el Lincoln Way. 16BX va desde el Bulevar Sunset por la Calle Noriega y las avenidas 22 nd /23 rd hasta Lincoln Way.	Suspender 16AX. Extender 16BX hasta Great Highway y aumentar la frecuencia de 16BX durante las horas pico por la mañana de 9 a 7 minutos.	29-Sunset presta servicio por el Bulevar Sunset y Lincoln Way, y la línea N-Judah presta un servicio paralelo a Lincoln Way por la Calle Judah.
19-Polk	Funciona entre Fisherman's Wharf y Navy Yard acortando todos los demás viajes en las calles Townsend/8 th durante el mediodía. La frecuencia en las horas picos es de 10 minutos. La frecuencia al mediodía es de 12 minutos al norte de la Calle Townsend y 24 minutos al sur de la Calle Townsend.	Reducir frecuencias en las horas pico de 10 a 12 minutos y cambiar la frecuencia del mediodía 15 minutos en toda la línea.	Sólo cambio en la frecuencia.
20-Columbus	Funciona entre la Avenida Van Ness / la Calle North Point y el Distrito Financiero por North Beach los días de semana hacia el sur de 7 a.m. a 4 p.m. y hacia el norte de 9 a.m. a 3:30 p.m.	Suspender 20-Columbus.	41-Union presta servicio en horas pico entre North Beach y el Distrito Financiero. 30-Stockton presta servicio todo el día entre la Avenida Van Ness y el Barrio Chino, donde los pasajeros pueden hacer combinación con 1-California.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
26-Valencia y 36-Teresita	26-Valencia funciona en la estación del Parque Balboa y las calles 5 th /Mission todos los días. 36-Teresita funciona entre las estaciones de Forest Hill y el Parque Balboa todos los días con una frecuencia de 20 a 30 minutos.	Suspender 26-Valencia, excepto por el tramo entre las calles 29 th /Mission y la estación BART del Parque Glen, el cual sería cubierto por la ruta modificada 36-Teresita. Prestar el servicio 36-Teresita hasta las 10 p.m. y reducir la frecuencia de la 36-Teresita durante las horas pico de 20 a 30 minutos. Modificar la ruta de 36-Teresita a las calles Cesar Chavez/Valencia y a la estación BART del Parque Glen por la Calle Chenery para cubrir el tramo que recorría la línea suspendida 26-Valencia.	La línea J-Church presta servicio entre la estación del Parque Balboa y la zona centro. 14-Mission y 14L-Mission Limited prestan servicio paralelo entre las calles Mission/30 th y la zona centro. 43-Masonic presta servicio entre las estaciones Forest Hill y Parque Balboa.
29-Sunset	Funciona entre Baker Beach y el Parque Candlestick todos los días hasta la medianoche. Todos los demás autobuses llegan hasta el Centro de Transporte Público Presidio al norte de Baker Beach hasta las 7 p.m.	Suspender el tramo en Presidio al norte de Baker Beach.	Los autobuses de enlace de Presidio Trust's PresidiGo prestan servicio local dentro de Presidio.
31-Balboa	Funciona entre Ocean Beach y la zona centro con frecuencias de 10 minutos en horas pico y de 15 minutos al mediodía.	Reducir la frecuencia en horas pico de 10 a 12 minutos.	Sólo cambios de frecuencia.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
38-Geary y las avenidas 18-46th	38-Geary funciona entre el Distrito Richmond y la zona centro con tres terminales diferentes en el Distrito Richmond. El ramal Ocean Beach de la 38-Geary funciona todos los días las 24 horas. La ruta de las avenidas 18-46th funciona entre Legión de Honor y Stonestown todos los días.	Suspender el ramal Ocean Beach de 38-Geary. Autobuses alternativos de la 38-Geary harían el recorrido entre Fort Miley y la zona centro y entre la Avenida 33rd y la zona centro. Suspender el tramo de las avenidas 18-46th desde la Avenida Point Lobos y el Bulevar Geary y modificar la ruta de la línea de las avenidas 18-46th por la ruta Ocean Beach suspendida de 38-Geary. Durante el período nocturno, la línea 38-Geary funcionará a la Avenida Point Lobos.	La línea de las avenidas 18-46th reemplaza el servicio por la ruta Ocean Beach de 38-Geary. 31-Balboa presta un servicio paralelo entre Ocean Beach y la zona centro. 38-Geary y 38L-Geary Limited presta servicio en la Avenida Point Lobos y el Bulevar Geary al oeste de la Avenida 33rd.
41-Union (sólo horas pico)	Funciona entre Presidio y el Distrito Financiero durante las horas pico los días de semana a la mañana y a la tarde en ambas direcciones.	Suspender el tramo de la Calle Union entre las calles Lyon y Steiner y cambiar los autobuses de 40 pies por autobuses articulados de 60 pies para evitar la aglomeración de pasajeros.	45-Union/Stockton presta servicio por la Calle Union entre las calles Lyon y Steiner.
53-Southern Heights	Funciona entre la estación BART de la Calle 16th y Potrero Hill todos los días hasta las 7 p.m.	Suspender 53-Southern Heights.	22-Fillmore y 33-Stanyan presta servicio por la Calle 16th; 19-Polk, 22-Fillmore y las calles 48-Quintara/24th presta servicio en Potrero Hill.
67-Bernal Heights	Funciona todos los días como curva bi-direccional entre la estación BART de la calle 24th y el Mercado de Granjeros de Alemany.	Eliminar el tramo oeste de la curva circular, incluyendo el servicio en los tramos de la Avenida Crescent y la Calle Mission.	14-Mission, 14L-Mission Limited y 49-Van Ness/Mission prestan servicio por la Calle Mission, y la 23-Monterey presta servicio por la Avenida Crescent.
74X-CultureBus	Comenzó en septiembre de 2008. Funciona entre la zona centro, el Centro Cívico y los museos del Parque Golden Gate Park todos los días de 10 a.m. a 6 p.m.	Suspender 74X-CultureBus.	Las líneas N-Judah, 5-Fulton y 71-Haight-Noriega seguirán prestando servicio entre la zona centro, el Centro Cívico y el Parque Golden Gate, cerca de los museos.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
88-BART Shuttle (sólo horas pico)	Funciona entre Lake Merced y la estación del Parque Balboa los días de semana en horas pico en la dirección de mayor tránsito.	Eliminar el segmento oeste de la I-280.	La línea M-Ocean View y la 29-Sunset prestan servicio entre la estación del Parque Balboa y SFSU/Stonestown donde los pasajeros pueden hacer combinación con la 18-46 th Avenue o la 17-Parkmerced.
89-Laguna Honda	Funciona entre la estación Forest Hill y el Hospital Laguna Honda.	Suspenderla como ruta del Muni. Trabajar con el Hospital Laguna Honda para transferirle la responsabilidad de prestar el servicio	El Hospital Laguna Honda deberá asumir la responsabilidad de prestar el servicio.
108-Treasure Island	Funciona entre Treasure Island y la Terminal Transbahía todos los días 24 horas, y entre la Terminal Transbahía y la estación Caltrain de las calles 4 th /King de 2 p.m. – 10 p.m. todos los días.	Eliminar el segmento entre la Terminal Transbahía y Caltrain; modificar la ruta en Treasure Island desde Avenida M hasta la Avenida H.	Las líneas N-Judah y T-Third prestan servicio cerca de la Terminal Transbahía temporal, cuya apertura está programada para el otoño de 2009, entre la estación Embarcadero y Caltrain.
Span	Actualmente, la mayoría de las rutas finaliza a la 1 a.m., aunque el servicio en algunas rutas finaliza más temprano.	Suspender las rutas no nocturnes entre la medianoche y 1 a.m. según la demanda (1-California, 3-Jackson, 6-Parnassus, 12-Folsom/Pacific, 18-46th Avenue, 19-Polk, 21-Hayes, 23-Monterey, 27-Bryant, 29-Sunset, 31-Balboa, 33-Stanyan, 43-Masonic, 44-O'Shaughnessy, 45-Union/Stockton, 48-Quintara/24th Street, 54-Felton and 71-Haight/Noriega – note que el servicio despues de la medianoche en las rutas 28-19th Avenue, 30-Stockton, 47-Van Ness and 49-Van Ness/Mission sería sustituido por la 14-Mission, 90-Owl and 91-Owl)	La red nocturna presta servicio desde la medianoche.

Tabla Detallada de Reducciones de Servicio Propuestas

Ruta	Servicio actual	Cambio recomendado	Servicio alternativo
Servicio nocturno comunitario (17-Parkmerced, 35-Eureka, 36-Teresita, 37-Corbett, 52-Excelsior, 66-Quintara y 67-Bernal Heights)	Actualmente, el servicio termina entre las 11:40p.m. y 1 a.m., según la ruta.	Termine las rutas temprano a las 11 p.m.	Ninguno.