

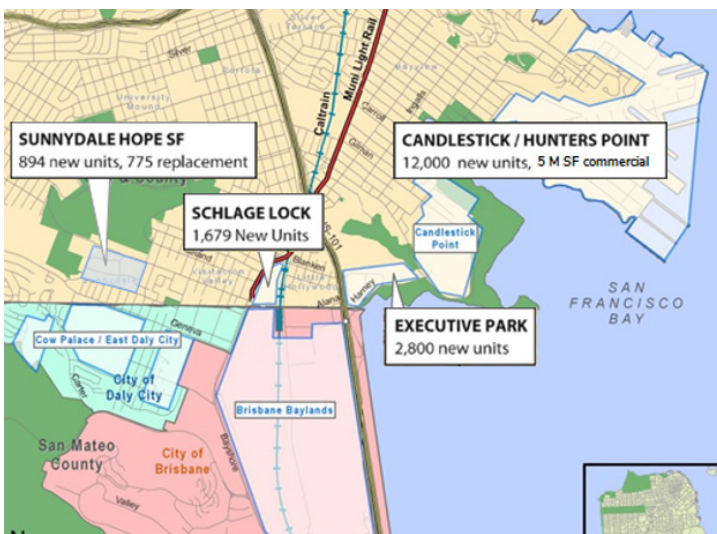


## Descripción general

El Proyecto del Cruce Vial de Harney-101 aportaría mejoras sobre la Vía Alana que pasa por debajo de la autopista 101, y también en otras calles cercanas. Estas mejoras brindarían acceso seguro a peatones y bicicletas, y facilitarían el servicio de transporte a Executive Park y Candlestick Point. Estas mejoras son de suma importancia debido a los grandes proyectos de urbanización que se van a llevar a cabo en un futuro cercano en Bayview, Hunters Point y Visitacion Valley. La urbanización más grande que se ha planeado para el área es la de Candlestick Point-Hunters Point Shipyard y Executive Park, la cual atraerá a muchos más residentes, empleados y visitantes al área. Asimismo, el aumento en demanda sobre la red de transporte causará eventualmente su ampliación dentro de los barrios circundantes.

## Antecedentes

Se anticipan varios nuevos proyectos de urbanización en el área. El más grande, la urbanización de Candlestick Point y Executive Park, construirá aproximadamente 14,300 viviendas y 5 millones de pies cuadrados como espacio comercial en el área. El desarrollo de Candlestick Point-Hunters Point Shipyard incluye planes para varias nuevas rutas y extensiones de ruta de autobús Muni que conectarán a los barrios de Bayview, Hunters Point y Visitacion Valley con conexiones adicionales de transporte y con ubicaciones en el centro. Como parte del proyecto Southeast Muni Expansion, estas nuevas rutas y extensiones de ruta de autobús Muni están actualmente bajo estudio.



## Manténgase informado

Para más información acerca del proyecto y para recibir actualizaciones, favor de visitar [SFMTA.com/Harney101](http://SFMTA.com/Harney101). Si usted tiene preguntas o quiere dar sugerencias acerca del proyecto, favor de comunicarse con Kansai. Uchida@sfmta.com, Gerente de Proyecto, 415.646.2632, Daniel. Sheeter@sfmta.com, Subgerente de Proyecto, 415.646.2641 o Adrienne. Heim@sfmta.com, Encargada de Relaciones Públicas, 415.646.2564.

Con el paso del tiempo, y como resultado de cambiantes planes de desarrollo y patrones de desplazamiento, la SFMTA propone actualizar el plan de transporte a través del proyecto Southeast Muni Expansion (SFMTA.com/SoutheastMuniExpansion). Estas mejoras brindarán importantes beneficios a comunidades actuales y futuras, ampliando el servicio a destinos importantes como el centro de San Francisco, el Mission District, Zuckerberg San Francisco General Hospital y estaciones regionales de transporte.

Aparte del ampliado servicio de transporte, la SFMTA está en el proceso de asegurar que la red vial pueda ajustarse a empleados, residentes y visitantes adicionales al área. La Vía Alana, por debajo de la autopista 101, es una de las únicas calles que da acceso a los sitios de urbanización de Executive Park y Candlestick Point, por lo cual se convertirá en la entrada clave del área. El diseño actual no ofrece servicio a peatones, bicicletas ni a transporte, y no es suficiente para soportar el nivel de crecimiento anticipado en el área.



## Posibles mejoras a corto plazo

Las posibles mejoras a corto plazo incluirán la renovación de calzadas para apoyar el transporte, la actividad peatonal y de bicicletas en esta área, con mejor acceso alrededor y debajo de la autopista 101 a lo largo de las vías Harney y Alana. Si en el futuro ocurriera desarrollo adicional, el proyecto se convertiría en el paso provisional hacia una actualización completa de la intersección.

Las mejoras a corto plazo pueden incluir:

1. Mejoras a la intersección de Alana / Harney / Thomas Mellon
2. Añadir una acera y carril para bicicletas por debajo de la Vía Alana y la autopista 101
3. Mejoras a calles e intersecciones entre la autopista 101 y la Avenida Beatty
4. Mejoras viales a la Avenida Beatty

## Siguientes pasos

La SFMTA ha desarrollado posibles mejoras viales para beneficiar a futuros planes de desarrollo e infraestructura, en colaboración con las mejoras recomendadas para el servicio de autobús del Southeast Muni Expansion. A principios del 2020, el personal de SFMTA recolectará sugerencias de la comunidad, las cuales informarán cuáles componentes deben proceder y cómo deben ser implementados.