

مشروع التطوير السريع في شارع جونز (JONES STREET) أحدث التطورات - خريف 2021

SFMTA.com/JonesQuickBuild

43% من الاصطدامات/الحوادث في شارع جونز تضمنت هذه العوامل:



- إن شارع جونز هو ضمن شوارع شبكة الشوارع الأكثر تسبباً بالاصابات في المدينة، وهي مجموعة تشكل 13% من شوارع المدينة وتتسبب بحوالي 75% من الحوادث الخطيرة والقاتلة.
- خلال السنوات الخمس الأخيرة، حصل 62 حادث على شارع جونز (من شارع أوفاريل إلى جادة غولدين غايت)، تسببت في أربعة إصابات خطيرة ووفاة واحدة.

شهد شارع "جونز" تغييرات عدّة على مدار الأشهر الشهانة عشر الماضية، من شارع "أوفاريل" حتى جادة "غولدن غايت"، وذلك ضمن الاستجابة لجائحة كورونا (كوفيد19). وقد استحدثت الوكالة البلدية للنقل في سان فرانسيسكو (SFMTA) ممرات إضافية مخصصة للمشاة في آب/أغسطس 2020 للسماح للأفراد بممارسة التباعد الاجتماعي عند تنقلاتهم الضرورية للخدمات والأعمال. وأدى هذا التغيير إلى تحويل مسرب خاص بالسيارات ومسرب خاص باصطدام السيارات إلى ممرات إضافية للمشاة.

وبناءً من أول تشرين الأول/أكتوبر 2021 (10/1/2021)، ينتهي العمل بممرات التباعد الاجتماعي في شارع جونز، بالشراكة مع مركز عمليات الشوارع الصحية في المدينة (HSOC)، استجابة لمطلب تتعلق بجودة حياة المقيمين، مع الإبقاء على نظام الشارع بصيغته الحالية ذات المسارب المخفضة (مسرين بدلاً من ثلاثة مسارب للسيارات).



تنظيم الطريق والمسارب على شارع جونز

إن مشروع التطوير السريع لشارع جونز يسعى لتسريع جهود الاستجابة لجائحة كوفيد 19، واقتراح تحسينات قابلة للتتعديل والالغاء، بهدف تحسين السلامة المرورية، مع إعطاء الأولوية لسلامة مستخدمي الطريق من الفئات الأكثر عرضة وهشاشة في المجتمع المحلي.



تنظيم الطريق والمسارب على شارع جونز



تنظيم الطريق والمسارب على شارع جونز

سنحرص على التواصل المستمر مع المجتمع المحلي خلال أشهر الخريف 2021 ثم الاستماع العام والتنفيذ في مطلع 2022.

للتواصل معنا

يمكنكم التواصل مع فريق المشروع عبر البريد الإلكتروني: TLStreets@sfmta.com

أو الهاتف 415.646.2227



كما يمكنكم زيارة الصفحة الإلكترونية الخاصة بالمشروع للحصول على مزيد من المعلومات والتسجيل للاطلاع أولاً بأول على كل جديد

SFMTA.com/JonesQuickBuild