



SAN FRANCISCO
ENVIRONMENT
DEPARTMENT

Webinario sobre la carga de vehículos eléctricos a la orilla de las calles de la comunidad

17 de abril de 2024

Orden del día

- Presentaciones
- Antecedentes
- Resumen del estudio
- Preguntas
- Conclusión



Nuestra visión de San Francisco



Foto de yujeong Huh en Unsplash

Conozca al equipo



Maya Price
(she/her)
Planificadora de transporte



Casey Leedom
(she/her)
Planificadora de transporte



Tim Doherty
(he/him)
Planificador principal



Nicole Appenzeller
(she/her)
Especialista principal en transporte limpio



Henna Trewn
(she/her)
Gerente del Programa de Transporte Limpio

ARUP
Consultores

SAN FRANCISCO
ENVIRONMENT
DEPARTMENT

Proyectos ambientales en el sistema de transporte de la ciudad

Ejemplos:

- Taxis de bajas emisiones
- Electrificación de autobuses
- Paratránsito
- Proyecto piloto de entrega de alimentos en bicicleta eléctrica
- Beneficios para pasajeros diarios
- Viaje de emergencia



Fuente: Personal de SFE



Fuente: Fotografía de Jeremy Menzies, SFMTA

Objetivos del Plan de Acción Climática

Cuando sea necesario el uso de vehículos, aceleremos la adopción de vehículos de cero emisiones y otras opciones de movilidad eléctrica.

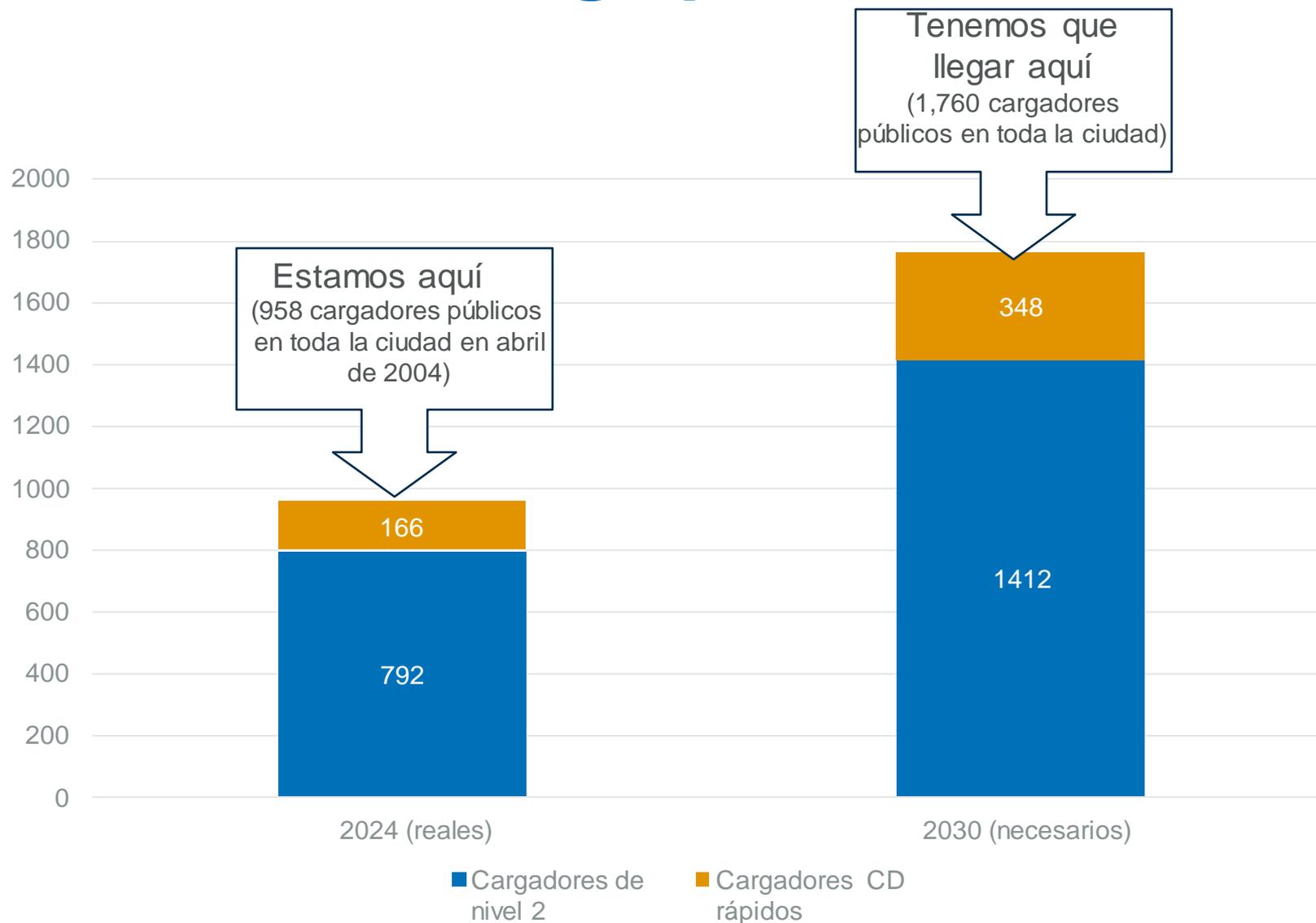
2030

El 80% de los viajes se realizan en modalidad de bajas emisiones de carbono
El 25% de los vehículos privados matriculados son eléctricos

2040

Cero emisiones netas
El 100% de los vehículos privados matriculados son eléctricos

Demanda de carga pública



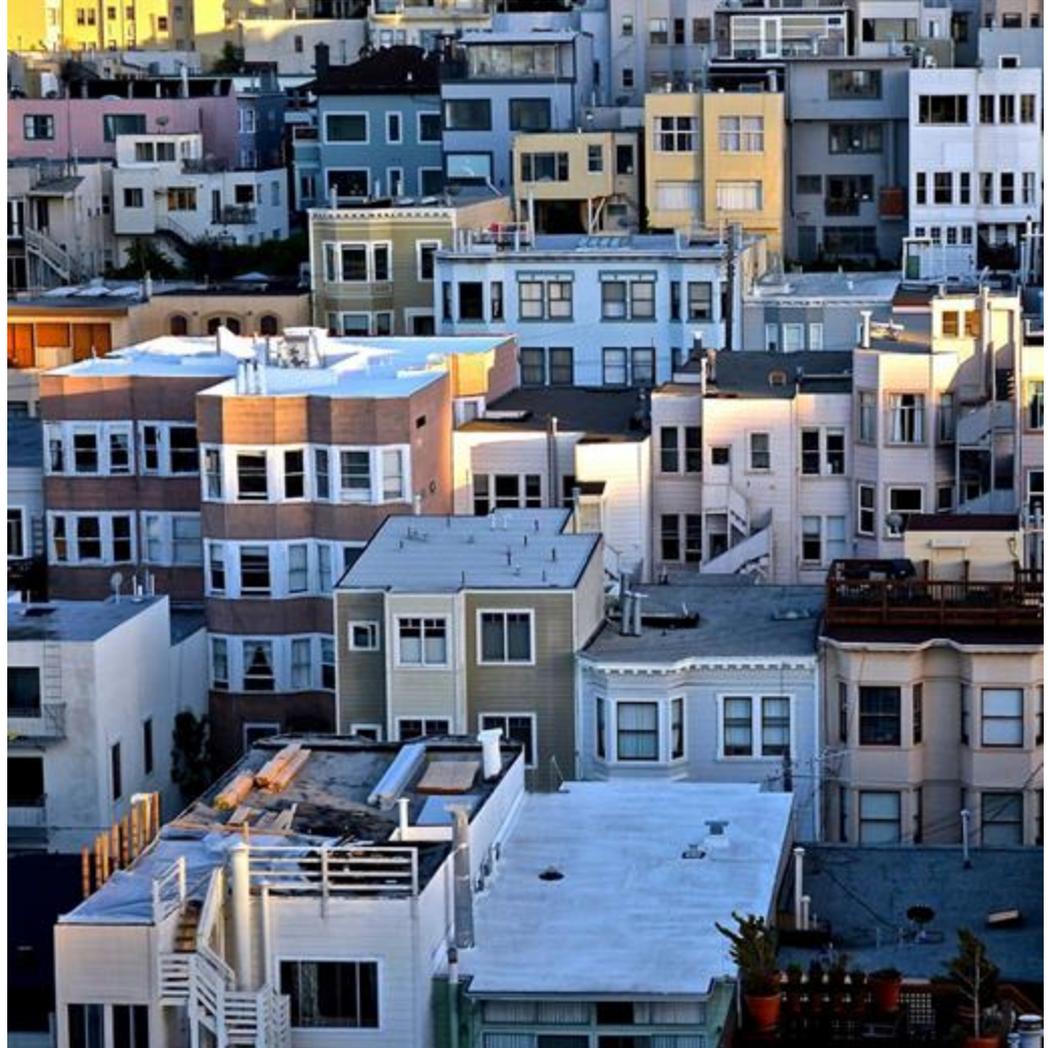
Los puntos de carga ubicados a la orilla de las calles son una pieza del rompecabezas



Fuente: Foto de Microsoft, Plantilla: www.presentationmagazine.com

Dificultades a resolver

El 70% de residentes viven en unidades multifamiliares y es probable que no tengan acceso a lugares exclusivos para estacionar y recargar sus vehículos durante la noche.



Fuente: Foto de Kimson Doan en Unsplash

¿Qué cosa es la carga a la orilla de las calles?



Fuente: Adobe Stock

La carga a la orilla de las calles se refiere al uso de cargadores en la acera o a la par de la vía pública.

Se pueden colocar cerca de viviendas, edificios de apartamentos, tiendas y edificios comerciales.

La carga de vehículos eléctricos a la orilla de las calles puede efectuarse de muchas maneras distintas.

Visión del estudio de viabilidad

Visión a corto plazo

- Garantizar un acceso equitativo a las opciones de carga de vehículos eléctricos
- Recomendaciones para el marco de un programa piloto
- Estrategia de implementación de la segunda fase del proyecto

Visión a largo plazo

- Reducir las emisiones del transporte ampliando la red de carga de vehículos eléctricos a la vez que se siguen fomentando el transporte público y movilizarse a pie, en bicicleta y sobre ruedas.
- Procurar que todos los que necesiten conducir puedan adquirir un vehículo eléctrico
- Desarrollar una red de cargadores de vehículos eléctricos en toda la ciudad

Alcance del estudio de viabilidad

- **Evaluar** la viabilidad de instalar, operar y mantener un sistema de carga público ubicado a la orilla de las calles de San Francisco.
- **Investigar** diferentes opciones tecnológicas, modelos comerciales, lineamientos de acceso y mecanismos de obligación.
- **Desarrollar un marco** para un programa piloto de carga pública ubicada a la orilla de las calles que pueda implementarse poco después de la conclusión del estudio.
- **Colaborar** con los principales departamentos de la Ciudad, la industria y la comunidad para establecer el marco del programa piloto.
- **Identificar la financiación** necesaria para poner en marcha un programa piloto.

Temas del estudio de viabilidad

Opciones tecnológicas

Modelos operativos

Capacidad de la red

Análisis de equidad

Aplicación de la ley

Accesibilidad

Precios

Permisos

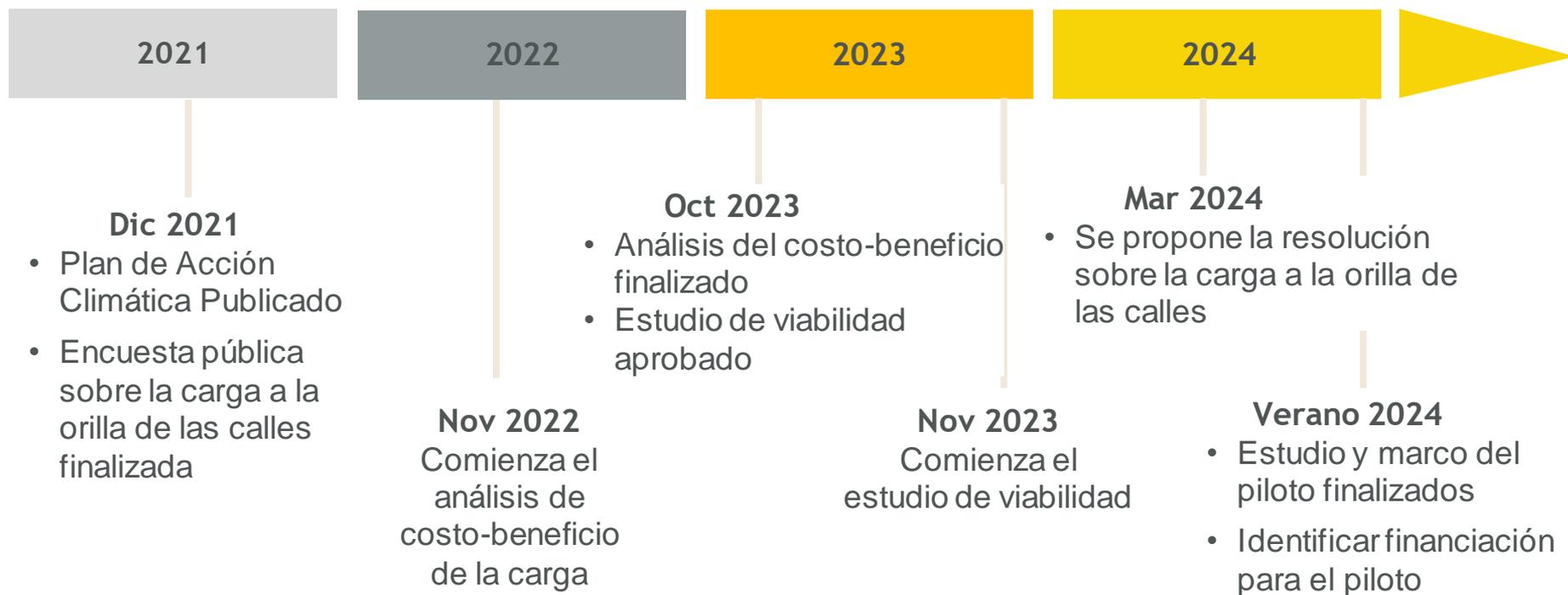
Idoneidad de sitios de cargadores

Experiencia del usuario



Fuente: Adobe
Stock

Calendario para cargadores a la orilla de las calles



Casos prácticos en ciudades



Fuente: NYC DOT

Nueva York

- 100 cargadores de nivel 2 distribuidos por los cinco distritos
- Prioridad al acceso equitativo para residentes y conductores de vehículos arrendados



Fuente: Seattle City Light

Seattle

- 58 cargadores de nivel 2 instalados en 31 sitios
- Utilización de parámetros de equidad para guiar la selección de sitios
- Actualmente su programa está en fase de evaluación



Fuente: Emmett Werthmann (WRI)

Los Angeles

- Más de 700 cargadores de nivel 2 en postes de alumbrado
- 200 cargadores BlueLA (programa de vehículos compartidos para personas con bajos ingresos)
- Lugares seleccionados cerca de viviendas multifamiliares y usos comerciales

Acercamiento al sector industrial

Entrevistas industriales

Conozca los equipos disponibles y las experiencias con la carga a la orilla de las calles en otras ciudades

Formularios de opinión del sector

Recopilar información general de todos los proveedores de equipos de carga para identificar oportunidades y dificultades.



Fuente: Foto de Ernest Ojeh en Unsplash

Acercamiento a la comunidad



Fuente: Personal de SFE

Webinario comunitario

Presentar el estudio a los miembros de la comunidad y a las empresas

Formularios de opinión comunitarios

Recoger las opiniones de los miembros de la comunidad para identificar las preferencias y las posibles dificultades.

Acercamiento futuro

Compartir el marco del piloto y los sitios propuestos

Sesión de comentarios: Comparta sus opiniones

¿Cuáles son uno o dos elementos de un programa piloto exitoso de carga a la orilla de las calles?

¿Qué le preocupa de un programa piloto de carga para vehículos eléctricos ubicados a la orilla de las calles?

¿En dónde le gustaría que se coloquen los cargadores a la orilla de la calle (en zonas residenciales, comerciales, bibliotecas, parques, etc.)?

Utilice la función de levantar la mano o deje su comentario en el chat

Manténgase en contacto

- Envíe su opinión a través del [formulario de comentarios comunitarios](#)
- La presentación y la grabación del webinar se enviarán por correo electrónico y se publicarán en el sitio web
- Conéctese a [SFMTA.com/EVCurbside](#) para conocer todos los recursos del proyecto
- ¿Tiene preguntas? Comuníquese con nosotros por EVCurbside@sfmta.com

Muchas gracias.

Comuníquese con nosotros si tiene alguna pregunta y visite nuestro sitio web para mantenerse al día.

[SFMTA.com/EVCurbside](https://www.sfmta.com/EVCurbside)

Maya Price
Planificadora de transporte
Maya.Price@sfmta.com

Casey Leedom
Planificadora de transporte
Casey.Leedom@sfmta.com

Timothy Doherty
Planificador principal
Timothy.Doherty@sfmta.com

Nicole Appenzeller
Especialista principal en
transporte limpio
Nicole.Appenzeller@sfgov.org

Henna Trewn
Gerente del Programa de
Transporte Limpio
Henna.Trewn@sfgov.org