

CALLE LENTA EN CAYUGA AVENUE

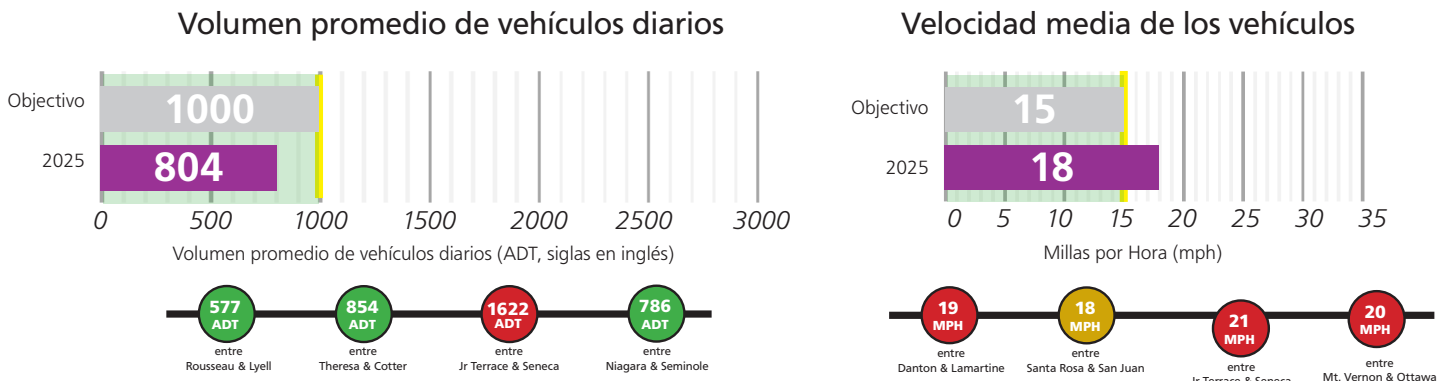
entre Rousseau Street y Naglee Avenue

La calle lenta Cayuga Avenue recorre 1.7 miles y atraviesa los barrios Cayuga Terrace, Excelsior y Mission Terrace, desde Rousseau Street hasta Naglee Avenue. Allí viven muchas familias y es una conexión importante de la comunidad con Cayuga Playground y la escuela Balboa High School.

Evaluación de calle lenta Evaluation

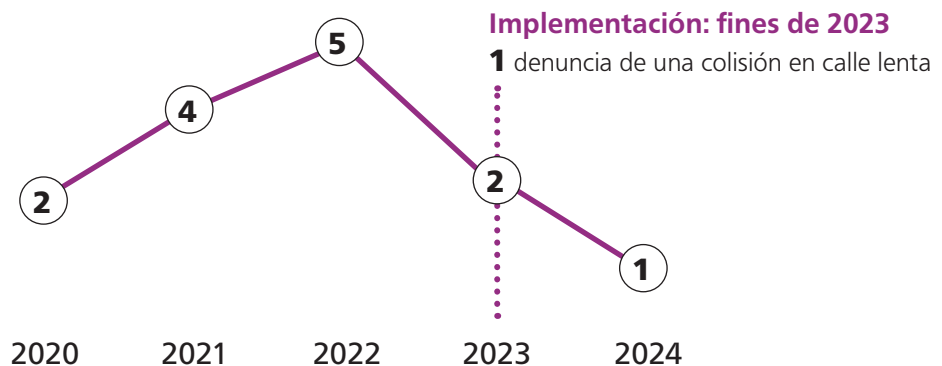
Después de instalar las primeras mejoras del programa de calles lentas en 2023, la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (SFMTA, siglas en inglés) recopiló datos sobre el tráfico en la calle lenta Cayuga Avenue para evaluar el funcionamiento del corredor y contar con información para hacer posibles cambios en el futuro. Los datos sobre el tráfico demuestran que los volúmenes de vehículos en el corredor cumplen mayormente con los objetivos establecidos por el programa de calles lentas y que, aunque las velocidades promedio siguen siendo relativamente bajas, no han logrado alcanzar el objetivo del programa de 15 mph.

Seguridad del tráfico



Nota: los gráficos contienen determinados puntos de referencia y no reflejan toda la información recopilada

Historial de colisiones



¿QUÉ SUCEDERÁ DESPUÉS?

SFMTA se ha asociado con el programa Transform the Storm de la Comisión de Servicios Públicos de San Francisco (SFPUC, siglas en inglés). En este trabajo conjunto se tomarán otras medidas para calmar el tráfico y se agregará infraestructura verde en determinadas intersecciones a lo largo de la calle lenta Cayuga y sus alrededores. Este proyecto tiene como objetivo hacer que el corredor y sus conexiones sean seguras, ecológicas y acogedoras.

A partir de principios de 2025, el personal de SFMTA volverá a ponerse en contacto con los vecinos de la calle lenta Cayuga para definir el futuro del corredor. La opinión de la comunidad es fundamental para determinar dónde y cómo mejorar las medidas existentes, resolver los problemas pendientes y apoyar la creación de espacios comunitarios.



Las posibles mejoras en el transporte podrían ser las siguientes:

- Medidas adicionales para calmar el tráfico en calles transversales y zonas escolares
- Islas de concreto para señalización de calle lenta y desvío(s) de tráfico
- Daylighting en las intersecciones (zonas rojas para mejorar la visibilidad)
- Aceras más anchas y cruces peatonales más cortos en los lugares propuestos de infraestructura verde.

Se proponen mejoras de infraestructura verde en las siguientes ubicaciones:

- Cayuga & Ocean/Santa Ynez
- Alemany & Ottawa/Huron
- Oneida entre San Jose and Otsego
- Capsitrano & Santa Ysabel

La mejora de estos lugares contribuirá a lograr una mayor seguridad vial y traerá beneficios para el espacio público, además de cumplir con los objetivos de captación de aguas pluviales.



Manténgase en contacto

El equipo del proyecto planea volver a ponerse en contacto con los vecinos a principios de 2025 para recopilar comentarios sobre posibles mejoras en Cayuga y sus alrededores.

Le solicitamos que se comunique con el equipo del proyecto en SlowStreets@SFMTA.com, escribiendo como asunto "**Cayuga Avenue**" o que visite [SFMTA.com/CayugaSlowStreet](https://www.sfmta.com/CayugaSlowStreet) para obtener más información.