

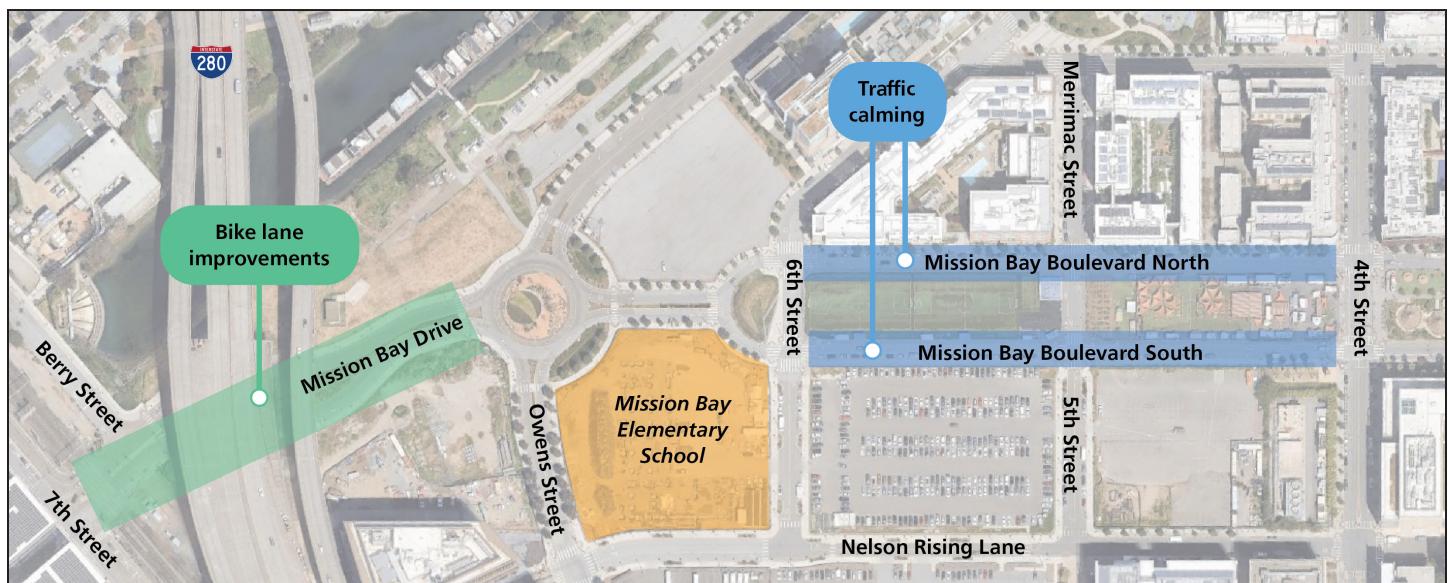


Mission Bay Boulevard 快速建造專案

改善交通安全與通行便利計畫

專案概覽

Mission Bay 快速建造專案將依照舊金山縣交通運輸局 (SFCTA) 的「Mission Bay 學校通行計畫」指出的需求，設計並實施近期可完成的交通安全改善措施。本專案範圍包括：Mission Bay Drive 環島以西路段，以及 Mission Bay Boulevard North 與 Mission Bay Boulevard South 介於第 4 街與第 6 街之間的區域。這些街道被認為前往位於 Mission Bay Boulevard 與第 6 街交叉口的新小學之通行障礙。



專案時程

2025 年秋季

2026 年冬季 - 春季

2026 年夏季

規劃與社區外展

詳細設計

施工

目前專案進度

街道變更內容

Mission Bay Drive:增設塑膠分隔樁，以分隔腳踏車道

現有狀況



以塑膠分隔樁分隔之腳踏車道範例



欲瞭解更多資訊，請造訪 SFMFTA.com/MissionBayQB 或聯絡 Daniel.Carr@sfmta.com

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / خط المساعدة المجاني على الرقم / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

Mission Bay Boulevard: 交通減速選項

蛇行式道路 (Chicane)

將路段中段的停車位置由林蔭大道外側改為公園側。

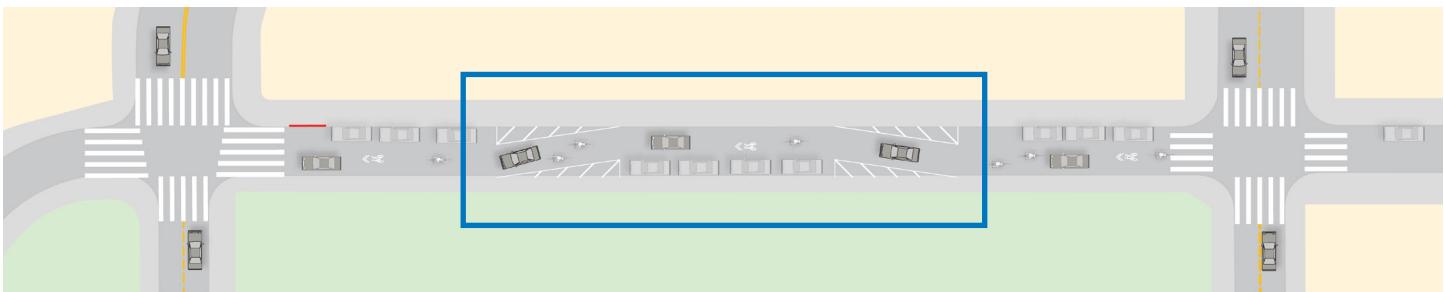


優勢

- 提供在街道公園側停車及上下客的機會
- 成本較低
- 更容易調整

劣勢

- 每個街段約減少四個停車位



抬升行人穿越道

將於各路口的近側設置抬升行人穿越道。此外，每個街段也將增設一個路段中段的交通減速設施。

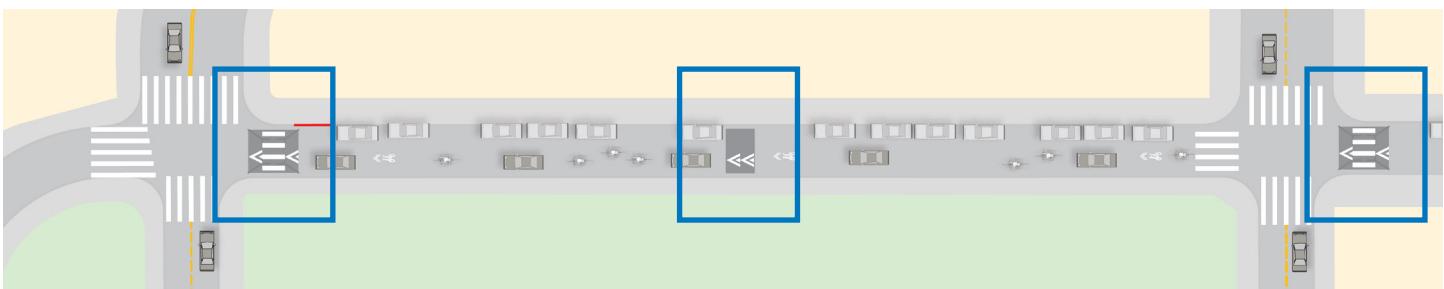


優勢

- 在學生最可能穿越的路口提供集中之交通減速效果

劣勢

- 舊金山消防局審查程序的難度可能較高



減速丘

於每個街段增設兩處抬升式交通減速設施，如減速丘等。實際採用之設施類型將取決於舊金山消防局的核准。

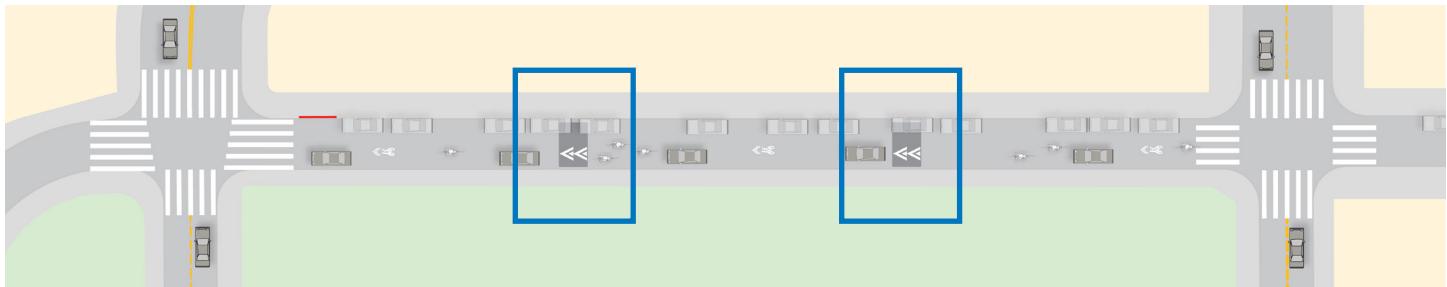


優勢

- 在降低車速方面具高度成效，可減少約 4 至 6 英里 / 小時
- 無需減少停車位

劣勢

- 減速丘的具體類型須視舊金山消防局核准結果而定



路口工具組

腳踏車停放區



塗漆安全區



欲瞭解更多資訊，請造訪 SFMFTA.com/MissionBayQB 或聯絡 Daniel.Carr@sfmta.com



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / خط المساعدة المجاني على الرقم / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog