



16th Street Improvement Project



Estamos moviendo a Muni Adelante con Muni Forward

Como parte del Objetivo Muni Forward, la SFMTA está añadiendo mejoras de tránsito y seguridad a lo largo de la ruta 22 Fillmore. Las mejoras harán más seguro caminar y viajar en bicicleta, aumentarán la confiabilidad del servicio, y mejorarán la experiencia de los clientes al abordar y desembarcar del autobús.

Resumen del Proyecto

El Proyecto de Mejoramiento de 16th Street tiene como propósito mejorar la confiabilidad del servicio de tránsito y reducir los tiempos de viaje para los 18,000 clientes que utilizan Muni a lo largo del corredor en un día en semana. A la misma vez, el proyecto también busca mejorar la seguridad y el acceso para los pasajeros. El proyecto va a responder a las necesidades de transportación de los presentes y futuros residentes, trabajadores, y visitantes de la porción sureste de la ruta 22 Fillmore a lo largo de 2.3 millas de la Calle 16.

Este proyecto también incluye mejoras a la infraestructura de los servicios de utilidades, además de nuevos árboles, aceras, y marquesinas de autobús. Para permitir que el servicio de tránsito se pueda extender hasta Mission Bay con cero emisiones, el proyecto también incluye la extensión del sistema de contacto superior que electrifica los autobuses "trolley" en la Calle 16, desde la Calle Kansas hasta la Calle 3. Adicionalmente, nuevos carriles para bicicletas han sido añadidos a la Calle 17 para crear una ruta continua desde Mission Bay hasta el vecindario del Mission. Este proyecto es parte del Objetivo Muni Forward, una iniciativa en marcha para crear una experiencia segura, confiable, y cómoda tanto usando el servicio de tránsito, como otros modos de transportación.

Itinerario

La construcción del proyecto ocurrirá en dos fases. Comenzará con Portero Hill/Mission Bay, seguido por la sección del vecindario del Mission.

Otoño 2018

Comienzo de la construcción

Otoño 2019

Se espera la finalización de la sección desde la Avenida Portrero hasta Mission Bay

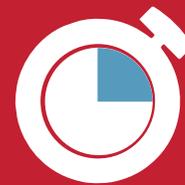
Primavera 2020

Se espera la finalización de la sección desde la Calle Church hasta la Avenida Portrero

Verano 2020

Se espera la finalización sustancial del proyecto

BENEFITS AT A GLANCE



Reducir tiempos de viaje casi

25%



Aceras más amplias en las intersecciones, y aceras extendidas, para crear cruces peatonales más seguros, y abordajes de autobús más rápidos.

Permanezca conectado

Suscríbese a recibir actualizaciones y alertas del proyecto:

En línea: sfmta.com/16thStreet

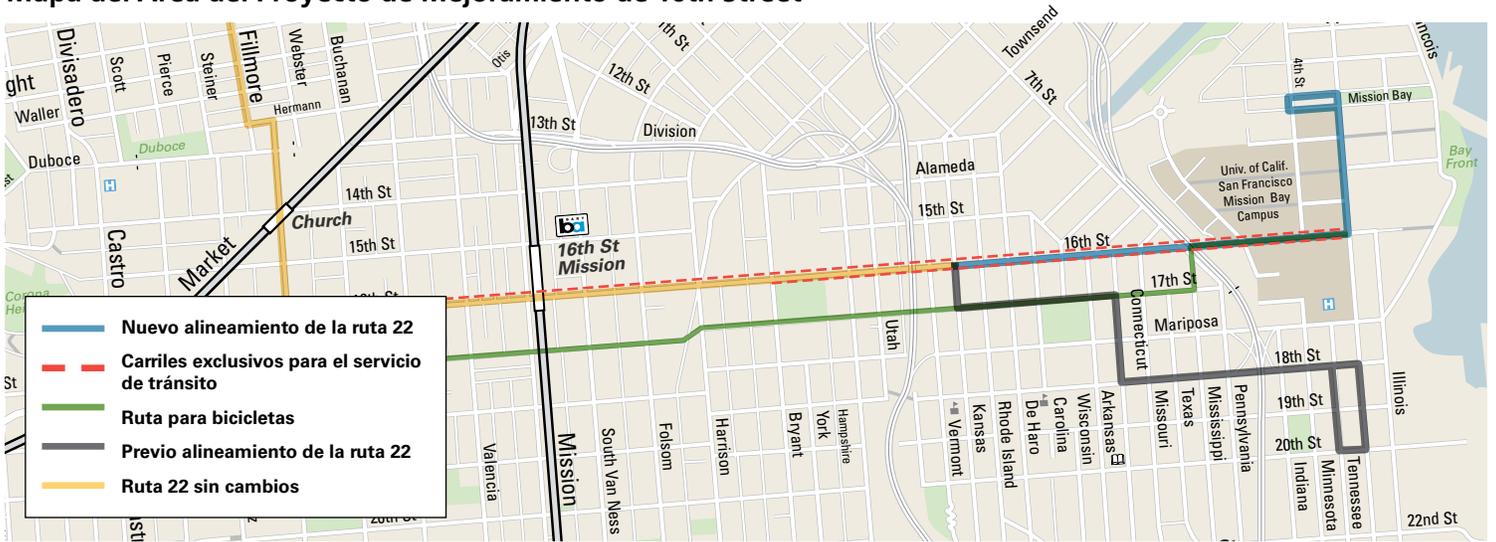
Por mensaje de texto: 16TH to 415-301-3916

Por correo electrónico: 16thStreet@sfmta.com



SFMTA.com/16Street

Mapa del Área del Proyecto de Mejoramiento de 16th Street



Cambios de Servicio

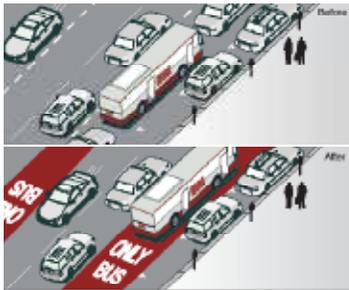
Además de las importantes mejoras a la Calle 16, el final este de la ruta del 22 Fillmore cambiará para responder al crecimiento de trabajos, viviendas, y hospitales en Mission Bay. Una nueva ruta está siendo desarrollada para asegurar que el servicio se mantenga en los vecindarios de Portrero Hill y Dogpatch.

Mapa que resalta los cambios a la ruta del 22 Fillmore y la ruta de bicicletas en la zona de construcción entre la Calle Church y la Calle 3.

Mejoras a los servicios de utilidades

Para maximizar los beneficios y minimizar los impactos de construcción, el Proyecto también incluirá el remplazamiento de tuberías y líneas envejecidas de agua, aguas residuales, y comunicaciones. Al finalizar, la calle será repavimentada.

Características del Proyecto



Carriles exclusivos para el servicio de tránsito que le permitirán a los autobuses circunvalar el tráfico pesado, reduciendo la demora y proveyendo un viaje más cómodo.

Mejora la confiabilidad y eficiencia del servicio de tránsito

Aceras más amplias en algunas paradas de autobús y plataformas de abordaje en otras, le permitirán a los autobuses abordar pasajeros rápidamente sin tener que salir y entrar del tráfico pesado. También proveerán espacio para refugios, letreros, y otras comodidades.

Mejorará la confiabilidad y eficiencia del servicio de tránsito, calles más seguras, comodidad del pasajero, espacio para aceras

Nuevas mejoras a la infraestructura de la calle incluirán nuevos árboles, jardines, diseños de acera únicos, y nuevas marquesinas de autobús con imágenes relacionadas a temas locales.

Embellecimiento, captura de agua de lluvia, reducción de tráfico pesado.

Extensión de la ruta de bicicletas en la Calle 17 permitirá una conexión segura y atractiva, de este a oeste, para personas viajando en bicicleta.

Calles más seguras