

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA EN JONES STREET/CUADRA 100 DE GOLDEN GATE

SFMTA.com/JonesQuickBuild

SFMTA se compromete a trabajar con la comunidad de Tenderloin para determinar cuáles serán los pasos que se tomarán para mantener la seguridad actual del transporte público en Tenderloin debido a la COVID-19, comenzando con Jones Street y la cuadra 100 de Golden Gate. Estas dos calles se encuentran en la Red de Alta Incidencia de Lesiones de San Francisco. La Red está formada por solo el 13% de las calles de la Ciudad, donde ocurren el 75% de las colisiones severas y fatales.

Estos proyectos instalarán mejoras rápidas y reversibles de seguridad vial que prioricen la seguridad para los usuarios más vulnerables en las calzadas. Esto se realizará mediante la reducción de carriles, dispositivos de seguridad para peatones y bicicletas, y cambios en el estacionamiento y la carga.

ESTOS FUERON LOS FACTORES PRESENTES EN EL 46% DE LAS COLISIONES EN LAS DOS CALLES



Pasarse el semáforo en rojo



Chocar por atrás



No ceder el paso



Respuesta de SFMTA ante la COVID-19

En respuesta a la pandemia de la COVID-19, SFMTA ha instalado mejoras en todo el Tenderloin para facilitar los servicios esenciales y el distanciamiento físico. Los proyectos de construcción rápida en el Tenderloin traerán mejoras adicionales de seguridad de tráfico a la comunidad en los próximos meses.

JONES STREET

- Alcance del proyecto: Jones Street desde O'Farrell Street hasta Golden Gate Avenue.
- En los últimos cinco años, hubo **62** choques en Jones Street, O'Farrell Street a Golden Gate Avenue, resultando en **4** lesiones graves y **1** muerte.

CUADRA 100 DE GOLDEN GATE AVE

- Desde abril de 2020, la cuadra 100 ha estado cerrada al tráfico de paso entre las 6 am y 3 pm para facilitar los servicios de alimentación, salud y sociales.
- En los últimos cinco años, en el **63% de los choques se vio involucrado un peatón** en la cuadra 100 de Golden Gate, incluyendo 2 muertes.

CRONOGRAMA

Verano 2021

Informar a la comunidad sobre los proyectos de construcción rápida

Otoño 2021

Reuniones y eventos comunitarios (virtuales y en persona)

a finales de 2021

Seleccionar la alternativa preferida y el diseño detallado

a principios de 2022

Audiencia pública, junta de MTA, seguido de implementación

Considerando la proximidad, el equipo del proyecto combinará el trabajo de difusión en la comunidad y diseño tanto para Jones Street como para Golden Gate. Esto permitirá debates coordinados sobre cuestiones de seguridad del tráfico, circulación y necesidades de estacionamiento/carga.

Para más información, póngase en contacto con el equipo del proyecto en TLStreets@sfmta.com | 415.646.2227



San Francisco County Transportation Authority



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم