



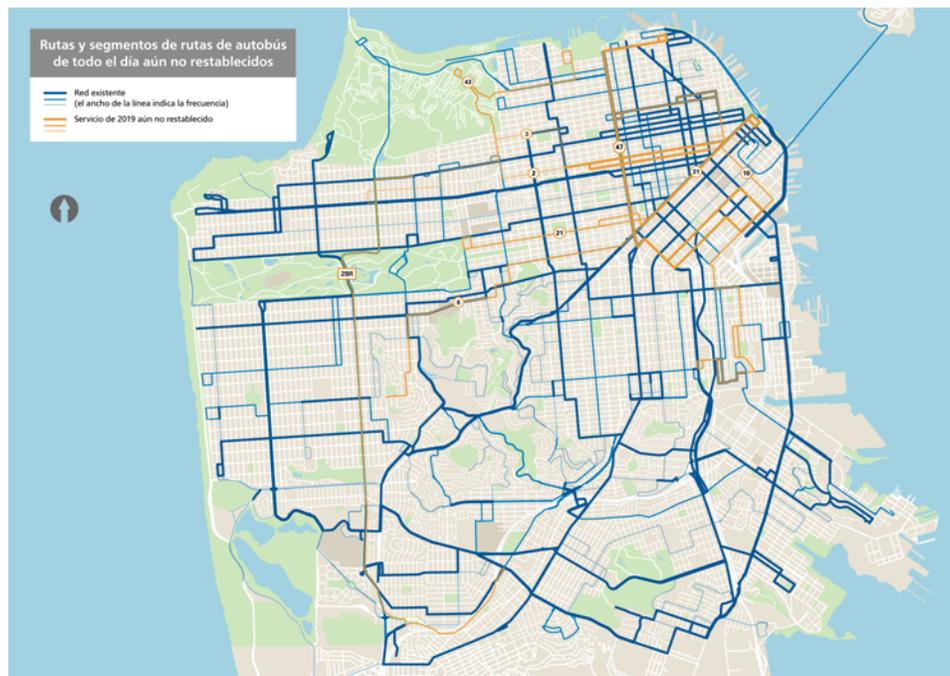
Planificación de la Red de Servicio de Muni de 2022

Introducción

¿Cómo deberá ser el servicio de Muni en el 2022?

La Autoridad de Transporte Metropolitano de San Francisco (SFMTA, por sus siglas en inglés) inicialmente redujo el servicio de Muni durante la pandemia del COVID-19, creando una Red de Servicio Básico de Muni. Desde abril del 2020, hemos aumentado repetidamente el servicio: hemos restaurado servicio que anteriormente existió. A la vez, hemos añadido servicio en corredores muy transitados y creado nuevas líneas, enfocándonos a cada paso en mejoras en los barrios identificados por la Estrategia de Servicio Equitativo de Muni con altos números de habitantes de color y de bajos recursos.

- **Aumentamos dramáticamente el servicio de Muni en corredores muy transitados** como Mission y Geary, hasta con autobuses que pasan cada dos minutos. Ahora estamos operando más servicio Muni en varios corredores que antes de la pandemia, incluyendo Mission y Potrero/San Bruno.
- El nuevo 15 Bayview Hunters Point Express de Muni **ofrece conexiones rápidas** entre paradas locales en el Bayview y destinos principales sobre Third Street hacia el Distrito Financiero.
- Desviamos el 22 Fillmore para brindar servicio a Mission Bay, incluso el campus y centro médico de la Universidad de California San Francisco (UCSF, por sus siglas en inglés) y Chase Center. **Trabajamos con la comunidad** para identificar paradas para una nueva conexión al corredor de 16th Street, reemplazando el 22 Fillmore en Potrero Hill y reemplazando el 55 16th Street con el nuevo 55 Dogpatch.
- El nuevo 58 Lake Merced reemplazó al 23 Monterey por Sloat Boulevard, y el 57 Parkmerced del lado oeste de Lake Merced, **ofreciendo a la vez nuevas conexiones** al Distrito de Westlake en Daly City. El 23 Monterey ahora conecta a West Portal Station.



Mapa de todas las rutas de autobús de todo el día y tramos aún sin restaurar

En este momento, hay 6 rutas de todo el día de Muni que no han sido restauradas.

¿Por qué repasar la red de Muni?

Muni conecta las comunidades de San Francisco. A medida que la ciudad se recupera de la pandemia de COVID-19, la SFMTA está desarrollando una propuesta para la restauración del servicio de Muni en 2022. Durante los últimos años, y durante la pandemia, los patrones y las necesidades de viaje han cambiado. ¿Debemos restaurar las rutas de todo el día de Muni que aún no han sido restauradas? ¿O debemos en vez aumentar servicio en líneas con altas cantidades de pasajeros, mejorando fiabilidad y conexiones a supermercados, hospitales, escuelas y diversas fuentes de empleo y a la vez disminuir tiempos de espera y aglomeración, sin restaurar las 7 rutas de todo el día que dejaron de existir durante la pandemia?

Hemos desarrollado tres escenarios para su consideración, y ahora queremos saber qué servicio de Muni desea tener en 2022.

Red de Servicio de Muni de 2022

Antes de explorar a fondo las diferencias entre los tres escenarios, hay algunos cambios al servicio de Muni planificados para la Red de Servicio de Muni 2022 que serán implementados pase lo que pase.

En el 2022, el Servicio de Muni...

- Mantendrá servicio de todo el día dentro de dos o tres cuadros desde todas las paradas que contaban con éste servicio de todo el día antes de la pandemia.
- Restaurará el 28R 19th Avenue Rapid cada 10 minutos.
- Extenderá el 43 Masonic, con diferentes opciones de destinos.
- Restaurará el 10 Townsend, con diferentes opciones de destinos.

¿Cuáles son las tres alternativas para el servicio Muni en 2022?

Estas tres alternativas se enfocan en el servicio de todo el día. A medida que continua la recuperación, habrá más esfuerzos para planificar el servicio de horas pico.

Las tres alternativas que le invita la SFMTA a considerar para el servicio de Muni en 2022 son las siguientes:

- **Alternativa Familiar:** Restaura las rutas de todo el día de Muni que aún no han sido restauradas al servicio de antes de la pandemia.
- **Alternativa Frecuente:** Aumenta el servicio en líneas de Muni con altos números de pasajeros, mejorando así la fiabilidad y las conexiones a supermercados, hospitales,

escuelas y diversas fuentes de empleo y a la vez disminuyendo tiempos de espera y aglomeración, sin restaurar todas las rutas de todo el día que existían antes de la pandemia.

- **Alternativa Híbrida:** Busca lograr un equilibrio entre las Alternativas Familiar y Frecuente.

Bajo una alternativa que no restaure los servicios prepandémicos, queremos realizar otras mejoras que beneficiarán la misma área general. Junto con datos sobre el transporte, **sus comentarios respecto a estas tres alternativas se incorporarán a una propuesta para la Red de Servicio de Muni de 2022.**

Debajo de cada alternativa usted encontrará una breve descripción de sus posibles beneficios y desafíos, y una serie de mapas que explican su impacto. También hay un mapa que demuestra la expansión de la Red de 5 Minutos (la red de líneas de Muni con frecuencia de 5 minutos, todo el día, los siete días de la semana) en esa alternativa.

Alternativa Familiar

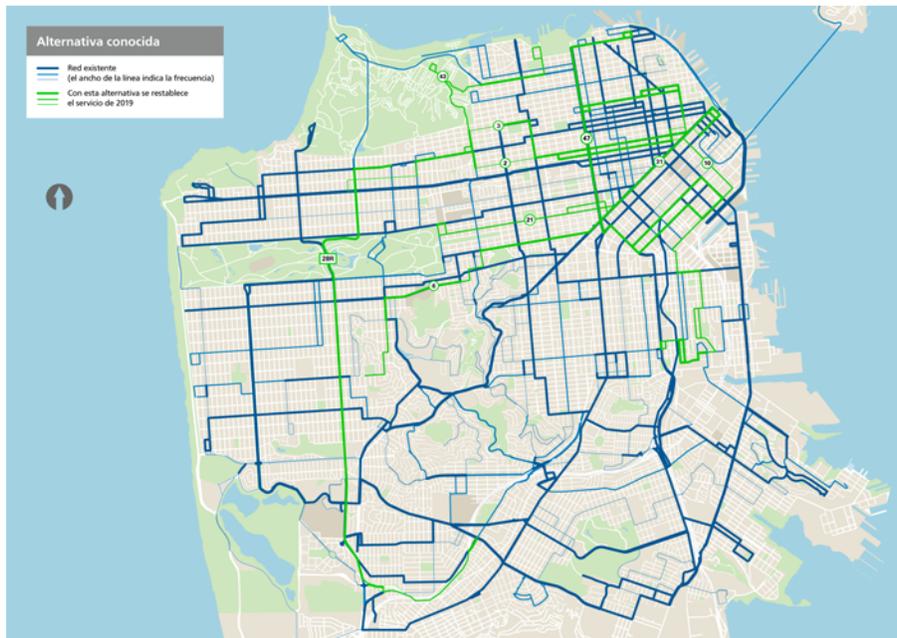
La Red Familiar restaura todas las rutas de Muni que aún no han sido restauradas a como eran antes de la pandemia.

Estas son algunas de las características de la **Alternativa Familiar:**

- Ayuda a pasajeros que anteriormente viajaban por Muni a regresar a sus patrones de viaje anteriores.
- Responde a las demandas públicas de restauración del servicio que hemos recibido.
- Reconoce la larga historia de estas líneas, y el hecho de que hay personas que han elegido donde vivir o donde

establecer sus comercios según donde la ubicación de estas líneas.

- Requiere muy poco esfuerzo para implementar.



Mapa que muestra el sistema Muni bajo la alternativa “Familiar”

Referencia del Mapa

- Líneas **gruesas** indican la frecuencia del servicio
- **Líneas azules** el servicio actual
- **Líneas verdes** indican servicios restaurados bajo esta alternativa

Revise estos mapas siguiendo este enlace ([Alternativa Familiar](#)) para aprender más sobre esta alternativa.

Alternativa Frecuente

La Alternativa Frecuente aumenta el servicio para líneas de Muni con altos números de pasajeros, mejorando la fiabilidad

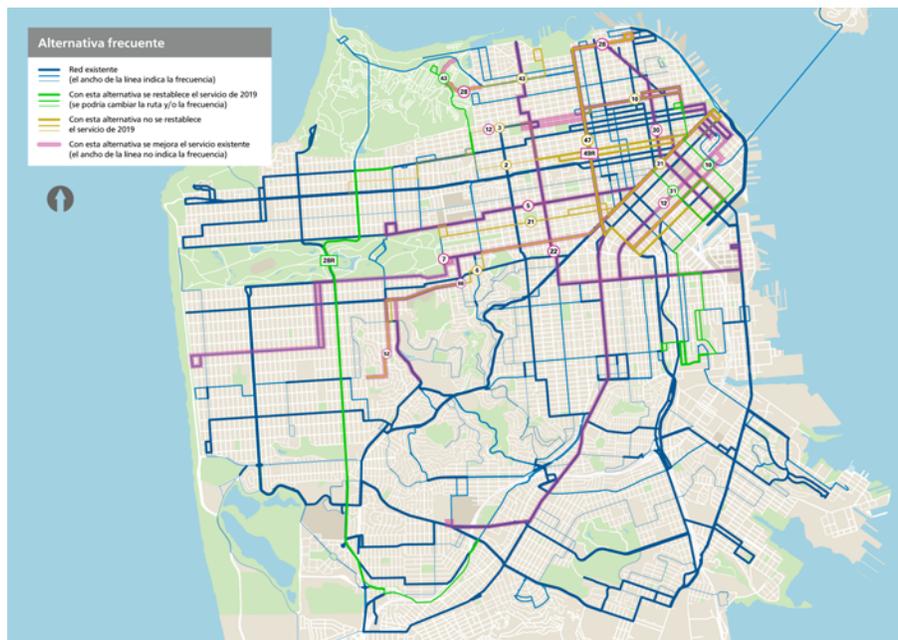
y las conexiones a supermercados, hospitales, escuelas y diversas fuentes de empleo y a la vez disminuyendo tiempos de espera y aglomeración, sin restaurar todas las rutas de todo el día que existían antes de la pandemia. Ésta es la mejor alternativa para maximizar número de pasajeros, abordar nuestras metas climáticas, y ayudar a que la economía recupere, ya que desvía recursos de viajes centro hacia aquellos que conectan barrios locales.

- Disminuye el tiempo de viaje para muchos viajes existentes, incluso el tiempo necesario para caminar (o rodar) y esperar.
- Aumenta el número de destinos, como a empleos, escuelas, servicios y compras que las personas podrán alcanzar en un periodo fijo.
- Es más probable que el servicio será más útil para nuevos pasajeros o aquellos viajando sobre rutas que anteriormente no viajaban.
- Esto significa un mayor potencial de pasajeros, lo que ayuda a abordar los objetivos relacionados con la congestión, las emisiones climáticas y la habitabilidad.

En comparación con la Alternativa Familiar, bajo la Alternativa Frecuente, en un periodo de 30 minutos, cualquier san franciscano podría llegar a aproximadamente 4,000 más empleos y oportunidades académicas, y dentro de un periodo de 45 minutos, a 9,000 más empleos y oportunidades académicas.

Aunque esto significaría más oportunidades para muchos, también eliminaría o truncaría algunas rutas que han sido parte de San Francisco durante años, entre ellas el 2 Sutter/Clement, 3 Jackson, 6 Haight/Parnassus, 10 Townsend, 21 Hayes, 43 Masonic, y el 47 Van Ness.

La Alternativa Frecuente busca ofrecer servicio comparable al de la Alternativa Familiar, aún si los barrios reciben servicio por líneas distintas a las de antes de la pandemia.



Mapa que muestra el sistema Muni bajo la alternativa “Frecuente”

Referencia del Mapa

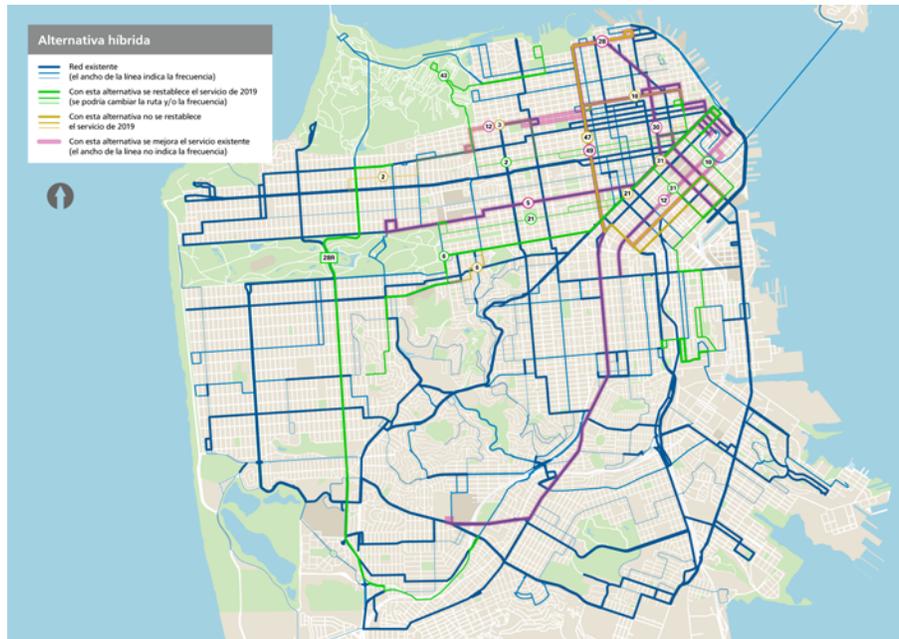
- Líneas **gruesas** indican la frecuencia del servicio
- **Líneas azules** el servicio actual
- **Líneas verdes** indican servicios restaurados bajo esta alternativa
- **Líneas doradas** indican los servicios no restaurados bajo esta alternativa
- **El rosa resaltado** indica el servicio actual mejorado bajo esta alternativa.

Revise estos mapas siguiendo este enlace ([Alternativa Frecuente](#)) para aprender más sobre esta alternativa.

Alternativa Híbrida

La Alternativa Híbrida busca lograr un equilibrio entre las Alternativas Familiar y Frecuente. Lo logra truncando y extendiendo rutas y utilizando los recursos liberados para aumentar las frecuencias en las rutas de mayor cantidad de

pasajeros de Muni para disminuir los tiempos de espera y la aglomeración. La Alternativa Híbrida busca ofrecer servicio comparable al de la Alternativa Familiar, aún si los barrios reciben servicio por líneas distintas a las de antes de la pandemia.



Mapa que muestra el sistema Muni bajo la alternativa “Híbrida”.

Referencia del Mapa

- Líneas **gruesas** indican la frecuencia del servicio
- **Líneas azules** el servicio actual
- **Líneas verdes** indican servicios restaurados bajo esta alternativa
- **Líneas doradas** indican los servicios no restaurados bajo esta alternativa
- **El rosa resaltado** indica el servicio actual mejorado bajo esta alternativa.

Revise estos mapas siguiendo este enlace ([Alternativa Híbrida](#)) para aprender más sobre esta alternativa.

¿Qué opina usted sobre las tres alternativas para el servicio Muni en el 2022 aquí presentadas? Tome nuestra encuesta para compartir sus comentarios.

Tome nuestra encuesta

Siga desplazando para abajo para ver los detalles centrados en el vecindario

Detalles para cada barrio

¿Cómo se verá afectado su autobús en cada escenario? Vea los mapas a continuación que muestran las rutas en los barrios en los que se mueve usted con la Alternativa Familiar. Luego vea qué cambiaría para mejorar la cobertura, la frecuencia, y las conexiones en las Alternativas Frecuente e Híbrida.

Cómo leer este mapa

- **Las líneas de color rosa indican una ruta con cambios propuestos (ya sea a la ruta o a la frecuencia)**
 - **Para los autobuses en líneas gruesas se propone que vengan con más frecuencia**
 - **Las líneas amarillas indican un tramo que se ha propuesto eliminar**
-

Hayes Valley y Western Addition

5 Fulton, 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 21 Hayes

El servicio del 21 Hayes no ha sido restaurado debido a que

está a solo dos o tres cuadras de donde se ofrece servicio más frecuente sobre Haight Street (6 Haight/Parnassus y 7 Haight/Noriega) tanto como sobre McAllister y Fulton (5 Fulton).

¿Deberíamos restaurar el 21 Hayes tal como era? Es una opción. ¿Qué se gana?

- Si disminuimos o eliminamos el 21 Hayes, tendremos más recursos para mejorar el 5 Fulton y el 7 Haight/Noriega, ayudado a disminuir los tiempos de espera y la aglomeración en estas líneas.
- Si se elimina el 21 Hayes, y usted se encuentra en la calle Hayes, sería una distancia de tres o cuatro cuadras al 5 Fulton o 7 Haight/Noriega.
- Este viaje va habitualmente en subida, y hasta podría atravesar Alamo Hill. Esto podría ser un punto en contra de la Alternativa Frecuente en este caso.



Hayes Valley y Western Addition

5 Fulton, 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 21 Hayes

Vea a continuación más información sobre las tres opciones para la red en estos barrios.

La Alternativa Conocida



Hayes Valley y Western Addition - Alternativa Familiar

21 Hayes: Restaurado tal como era, cada 12 minutos.

La Alternativa Frecuente



Hayes Valley y Western Addition - Alternativa

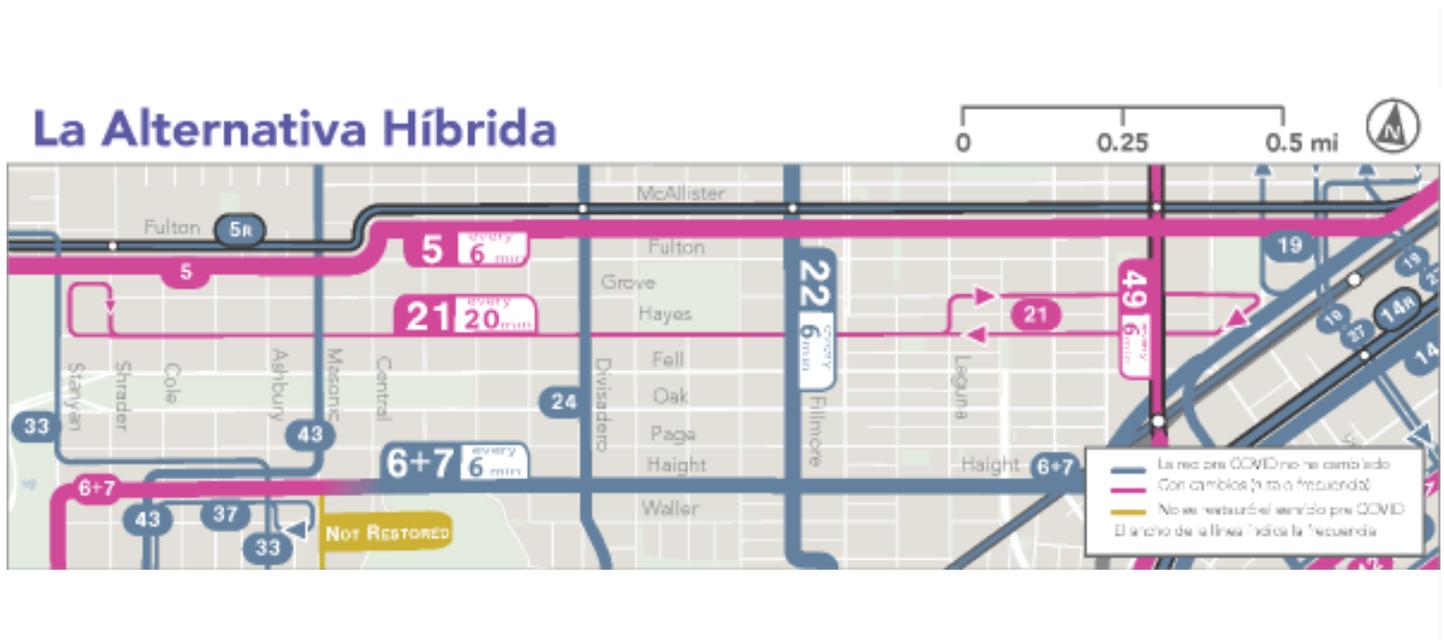
Frecuente

21 Hayes: Sin restaurar

5 Fulton: Frecuencia mejorada de cada 10 minutos a cada 5 minutos.

7 Haight/Noriega: El servicio en toda Haight Street mejora a cada 5 minutos (**6 Haight / Parnassus** sin restaurar).

22 Fillmore: Mayor frecuencia: cada 5 minutos en vez de cada 6 minutos.



Hayes Valley y Western Addition - Alternativa Híbrida

21 Hayes: Restaurado tal como era, cada 20 minutos entre Stryan Street y Civic Center, pero no sigue por Market Street más allá de Civic Center.

5 Fulton: Frecuencia mejorada de cada 10 minutos a cada 6 minutos, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: El servicio en toda Haight Street mejora a cada 6 minutos, disminuyendo tiempos

de espera y aglomeración.

The Haight, Parnassus, y Golden Gate Heights

The Haight, Parnassus, y Golden Gate Heights

6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 52 Excelsior, 66 Quintara

El 6 Haight/Parnassus aún no ha sido restaurado. En su lugar, durante la pandemia reemplazamos el servicio con extensiones al 52 Excelsior y el 66 Quintara, manteniendo el 7 Haight/Noriega para proporcionar servicio a Haight Street.

El 6 Haight/Parnassus lleva muchos pasajeros por Haight Street, en los alrededores de UCSF, y por 9th Street y Irving Street, pero históricamente hay siempre menos pasajeros en Golden Gate Heights, Inner Sunset y Ashbury Heights, al sur de Haight-Ashbury.

¿Tendrá sentido brindar un servicio diferente a ciertas partes de esta línea?

- La demanda sigue alta por toda la zona de Haight, así que es importante contar con servicio frecuente allí hasta Sanyan Street. El distrito comercial de Upper Haight siempre ha tenido una frecuencia inadecuada debido a que la mitad del servicio de autobús por Haight (el 6 Haight/Parnassus) siempre ha dado vuelta en Masonic Avenue.
- Ashbury Heights, al sur de Haight-Ashbury, también cuenta con el servicio del 33 Sanyan, con conexiones a Upper Market y Mission.

- Se podría alentar a las porciones del 6 Haight / Parnassus que están cerca del N Judah (Cole Valley y a lo largo de Parnassus Street) para que las personas utilicen más el N Judah para viajar hacia el centro, manteniendo al mismo tiempo un buen servicio local.
- Podríamos seguir cubriendo Golden Gate Heights, en el Inner Sunset, con servicio local, con el 52 Excelsior que conecta con Muni Metro en 9th Avenue y Judah Street, y en Forest Hill. Sin embargo, esto usaría autobuses híbridos eléctricos en vez de tranvías eléctricos, un cambio que preocupa algunos vecinos. Este cambio requiere de transferencias, pero permite conexiones a dos núcleos de Muni Metro.

A continuación: algunas opciones a considerar.

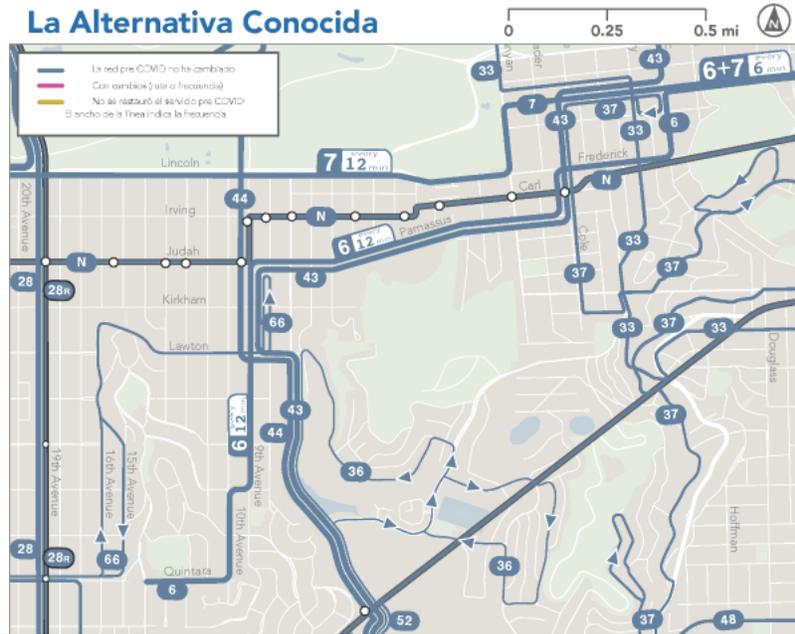


The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights

6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 52 Excelsior, 66 Quintara

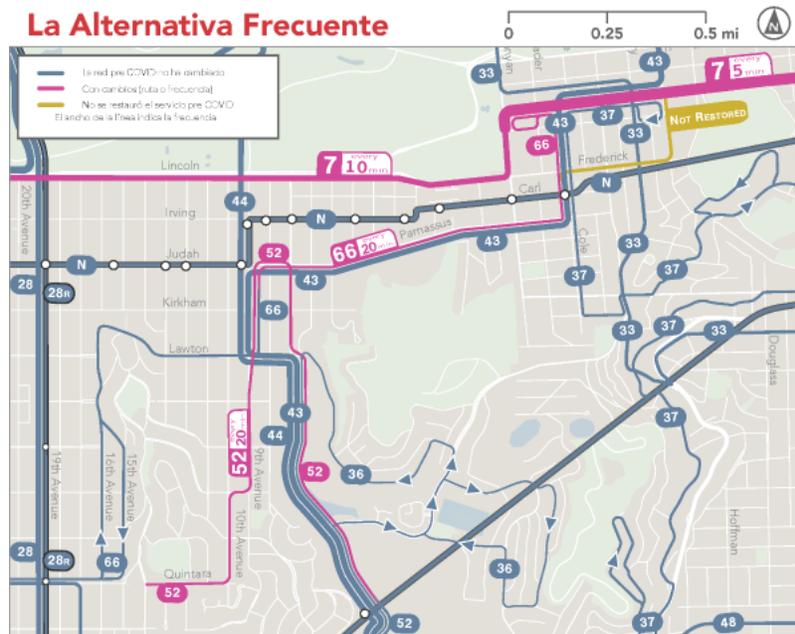
Vea a continuación más información sobre las tres opciones

para la red en estos barrios.



The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights - Alternativa Familiar

Todas las rutas restauradas a sus posicionamientos anteriores.



The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights - Alternativa Frecuente

6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: El servicio sobre

6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: 6 Haight/Parnassus stays on Haight Street west to Stanyan Street, instead of turning off at Ashbury Street, providing improved service every six minutes the entire length of Haight Street, doubling service levels west of Ashbury Street, decreasing wait times and crowding.

52 Excelsior: Restored to previous alignment.

66 Quintara: Restored to previous alignment.

Tell us what you think about the three alternatives by taking the 2022 Muni service survey (or continue reading for more neighborhood-level details).

**The Haight, Parnassus, y Golden Gate Heights –
Alternativa Híbrida**

6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: 6 Haight/Parnassus permanece por Haight Street hacia el oeste hasta Stanyan Street en vez de dar vuelta por Ashbury Street, brindando mejor servicio cada seis minutos a lo largo de Haight Street, duplicando los niveles de servicio al oeste de Ashbury Street, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

52 Excelsior: Restaurado al posicionamiento anterior.

66 Quintara: Restaurado al posicionamiento anterior.

[Tome la encuesta sobre el servicio de Muni en 2022 y díganos qué opina de las tres alternativas \(o continúe para más detalles sobre cada barrio\).](#)

Tome nuestra encuesta

Calles Post, Sutter, Clement, y Jackson

2 Sutter/Clement, 3 Jackson, 12 Folsom/Pacific

En el Distrito de Richmond, las líneas este oeste de Muni ahora están situadas a cada cuarto de milla, unas dos o tres cuadras, sobre California Street, Geary Boulevard, y las calles Balboa y Fulton. ¿Necesitaremos también servicio sobre Clement Street, a solo a un octavo de milla del muy frecuente servicio por las en California Street y Geary Boulevard? ¿O habrá maneras mejores de utilizar este recurso? Clement Street es un distrito comercial, así que es un destino importante. Pero el diseño de toda la red ya esta basado en la suposición de que un cuarto de milla a pie es una distancia muy corta.

Mientras tanto, en Pacific Heights, el 3 Jackson sobre Jackson Street siempre ha contado con pocos pasajeros. ¿Podríamos brindar un servicio diferente a este tramo?

Por último, ¿cuánto servicio necesita Sutter Street? Está a solo dos cuadras de servicio frecuente en Geary Street, y tres y cuatro cuadras de servicio frecuente en California Street.

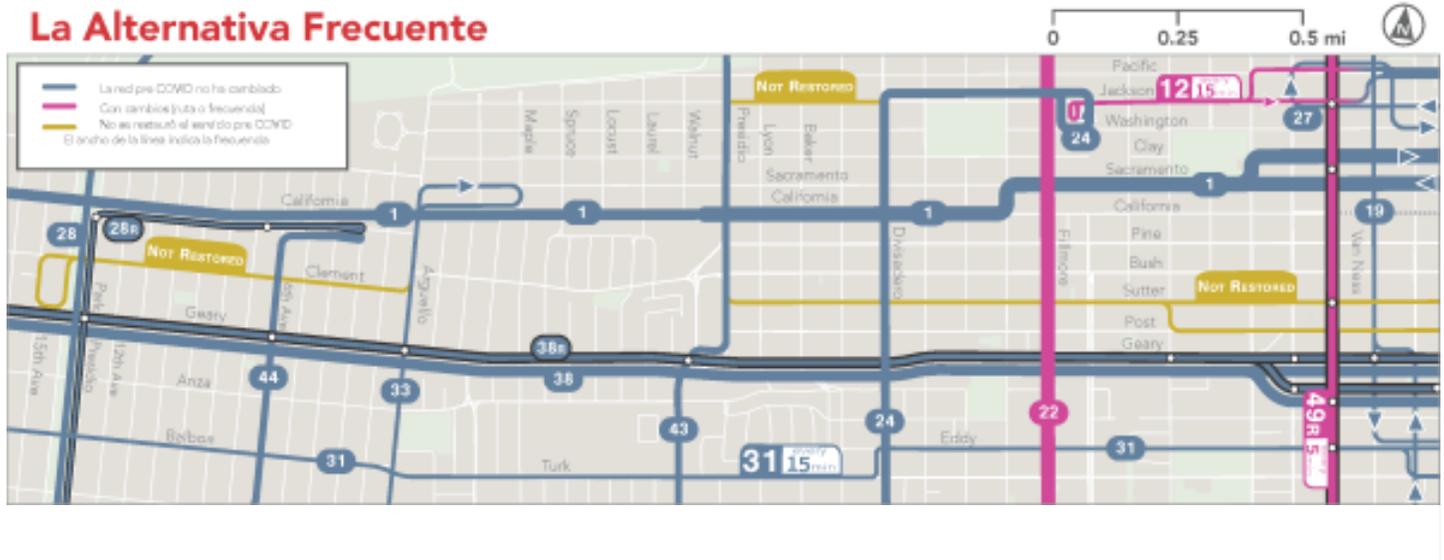
¿Sería mejor dejar más distancia entre líneas para que podamos aumentar las frecuencias en las rutas para disminuir tiempos de espera y la aglomeración?

A continuación: algunas opciones a considerar.

Familiar

2 Sutter/Clement + 3 Jackson: Restaurados a posicionamientos anteriores cada 20 minutos (en combinación cada 10 minutos al oeste de Fillmore).

12 Folsom/Pacific: No hay servicio al oeste de Van Ness.

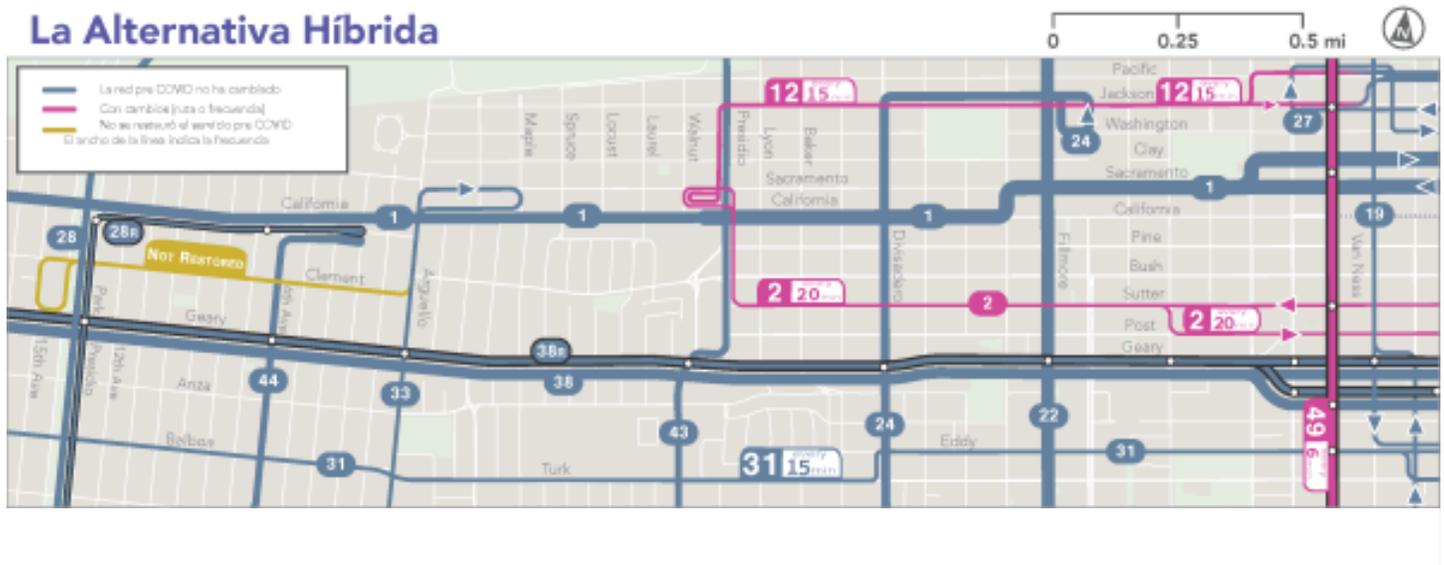


Calle Post, Sutter, Clement, y Jackson - Alternativa Frecuente

2 Sutter/Clement + 3 Jackson: Sin restaurar

12 Folsom/Pacific: Extendido al oeste hacia Fillmore y Jackson, proporcionando una nueva conexión, cada 15 minutos.

22 Fillmore: El servicio mejoró de cada 6 minutos a cada 5 minutos, disminuyendo los tiempos de espera y aglomeración.



Calles Post, Sutter, Clement, Jackson - Alternativa Híbrida

2 Sutter/Clement: Restaurado desde el centro a Presidio Avenue y California Street.

3 Jackson: Sin restaurar (véase 12 Folsom/Pacific).

12 Folsom/Pacific: Se extiende hacia el oeste desde Van Ness Ave por las calles Pacific and Jackson, y termina en Presidio Avenue y California Street, ofreciendo una nueva conexión cada 15 minutos.

Tome la encuesta sobre el servicio de Muni en 2022 y díganos qué opina de las tres alternativas (o continúe para más detalles sobre cada barrio).

[Tome nuestra encuesta](#)

South of Market, Market Street, y Financial District

10 Townsend, 12 Folsom/Pacific, 30 Stockton, 31 Balboa, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

47 Van Ness

Antes de marzo de 2020, Van Ness Avenue contaba con servicio de dos líneas superpuestas, 47 Van Ness y 49 Van Ness/Mission. La línea 47 Van Ness, con forma de letra L, brindaba servicio directo desde Van Ness hacia Caltrain y destinos en el oeste de SoMa. Los autobuses en las dos líneas estaban programados para llegar cada 9 minutos, y por Van Ness Avenue, sus horarios estaban escalonados para que un autobús (ya sea el 47 Van Ness o el 49 Van Ness/Mission) llegara cada cuatro o cinco minutos.

¿Deberíamos mantener el 47 Van Ness? Tal vez. Pero si no, podríamos:

- Operar el 12 Folsom cada 8 minutos a lo largo de SoMa, desde Financial District a 16th Street, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.
- Operar el 49 Van Ness/Mission con más frecuencia, aumentando el servicio en Mission, donde la demanda es alta. Esto también nos permitiría fijar frecuencias en Van Ness Avnue según la demanda, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

10 Townsend y 12 Folsom/Pacific

El 10 Townsend de Muni, al sur deMarket Street, regresa al servicio en cada de las alternativas. Antes de marzo de 2020, el 10 Townsend y 12 Folsom/Pacific corrían juntos por Pacific Street, a través de Chinatown y sobre Russian Hill en Van Ness Avnue. Cada tenía frecuencia de 15 minutos, de manera que por la Calle Pacific había servicio cada ocho minutos.

Pero especialmente si eliminamos el 47 Van Ness, tendríamos bastante demanda para servicio cada ocho minutos a través de SoMa por las calles Folsom y Harrison. Para lograrlo, tendría sentido que el 12 Folsom, con frecuencia de cada 8 minutos, sea el único servicio por Pacific Street, y que el 10 Townsend termine en el centro.

¿A qué destino en el centro debe ir el 31 Balboa?

La demanda para el transporte público hacia el centro es más baja de lo que solía ser, y nadie sabe si la demanda aumentará o cuando. Por lo tanto, es importante examinar si tantas rutas locales necesitan viajar al centro todo el día.

Con tantas otras rutas viajando aún al Financial District, ¿tendría sentido que el 31 Balboa doble al sur para brindar servicio directo de Caltrain al Richmond District, Western Addition, Civic Center, y Tenderloin, reemplazando un enlace que actualmente forma el 47 Van Ness? Esto también restauraría el servicio a 5th Street, ya que el 27 Bryant fue desplazado durante la pandemia, según comentarios del público, a las calles 7th y 8th.

30 Stockton: ¿mayor frecuencia por las calles 3rd y 4th?

Por último, ¿deberíamos restaurar una mayor frecuencia en el 30 Stockton, que ofrece servicio a las calles 3rd y 4th para disminuir los tiempos de espera y aglomeración? Cuando abra el Central Subway, que se espera para el próximo año, es posible que necesitemos menos servicio aquí. Pero por ahora, hemos visto más aglomeración en esta ruta muy transitada por Chinatown, y deberíamos aumentar servicio aquí, si es posible.

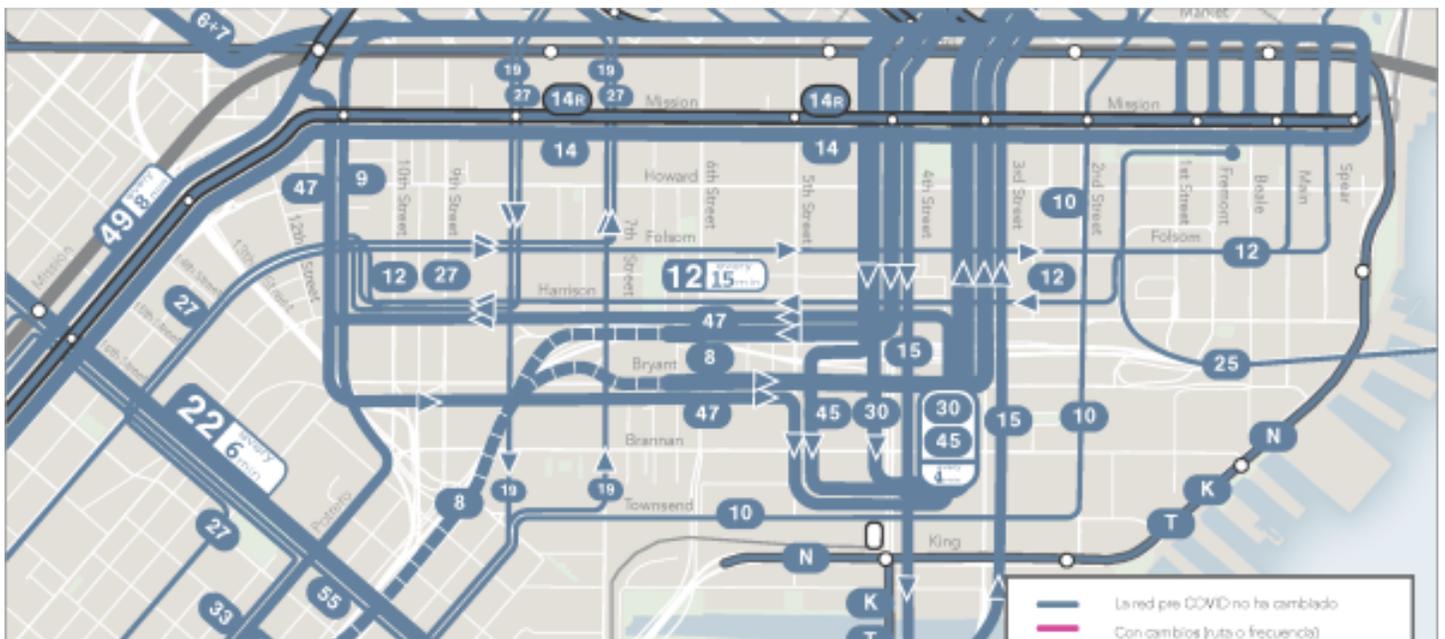
Aquí están las opciones.



South of Market, Market Street, y Financial District

10 Townsend, 12 Folsom/Pacific, 30 Stockton, 31 Balboa, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

Vea a continuación más información sobre las tres opciones para la red en estos barrios.



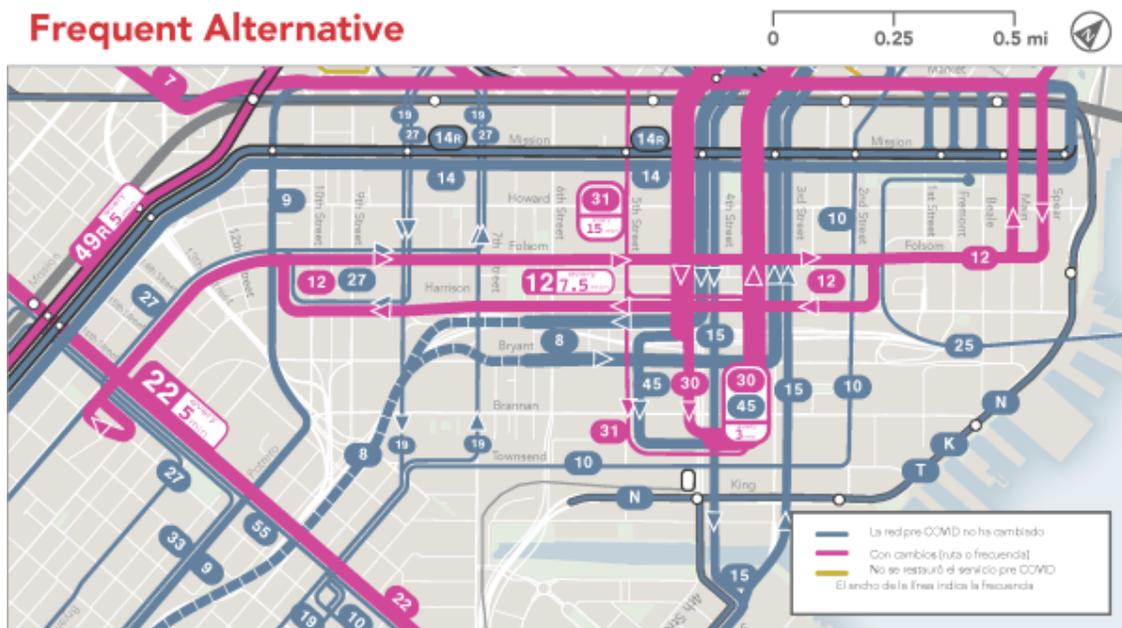
South of Market, Market Street, y Financial District - Alternativa Familiar

10 Townsend: Restaurado con servicio cada 15 minutos.
Continúa por Pacific Street a Van Ness, formando una frecuencia de 8 minutos junto con el 12 Folsom/Pacific.

31 Balboa: Restaurado del Tenderloin a Ferry Building por Market Street.

47 Van Ness: Restaurado con servicio cada 8 minutos.

49 Van Ness/Mission: Permanece con servicio cada 8 minutos, para una frecuencia combinada de 4 minutos por Van Ness Avenue.



South of Market, Market Street, y Financial District - Alternativa Frecuente

10 Townsend: Restaurado con servicio cada 15 minutos.
Termina en el centro, en las calles Sansome & Washington.

12 Folsom/Pacific: Restaurado con servicio cada 7.5 minutos por Pacific Street, por el centro, y por las calles Folsom y Harrison hasta 16th Street.

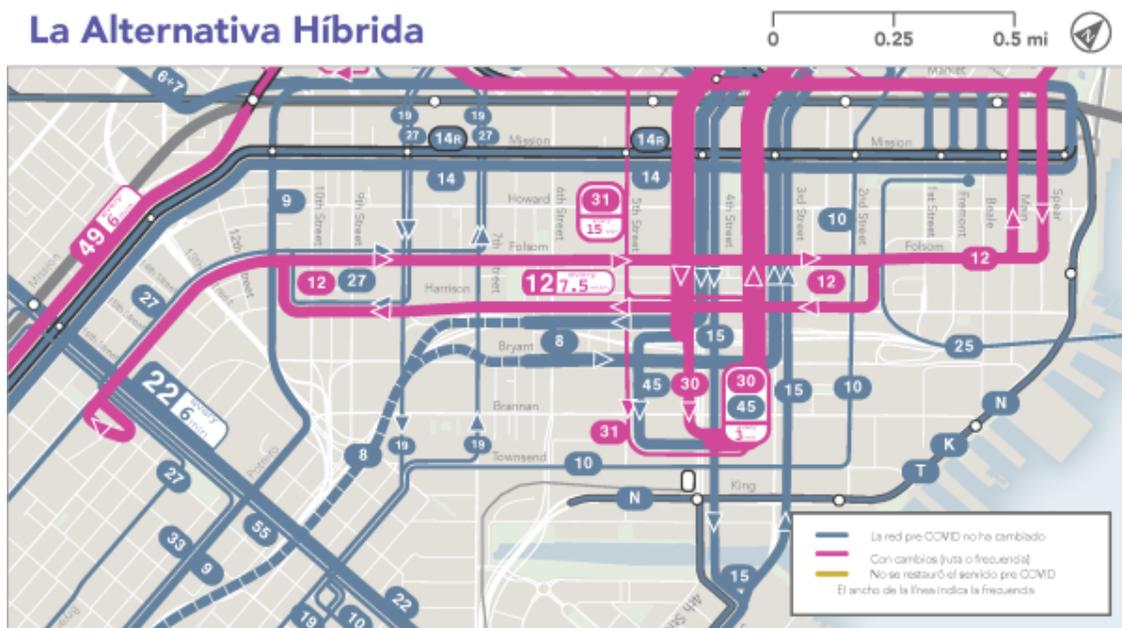
22 Fillmore: Mayor frecuencia: cada 5 minutos en lugar de cada 6 minutos

30 Stockton: Servicio cada 3 minutos (combinación entre 30 Stockton y 45 Union/Stockton, aumento, de cada 4 minutos).

31 Balboa: Restaurado a 5th Street hasta Caltrain cada 15 minutos.

47 Van Ness: Sin restaurar.

49 Van Ness/Mission: Reemplazado por el 49R Van Ness Mission Rapid, con mayor frecuencia: cada 5 minutos en lugar de cada 8 minutos y servicio a las mismas paradas en Van Ness Avenue que el actual 49 Van Ness/Mission, y por Mission Street, que las paradas del 14R Mission Rapid.



South of Market, Market Street, y Financial District - Alternativa Híbrida

10 Townsend: Restaurado con servicio cada 15 minutos.
Termina en el centro, en las calles Sansome & Washington.

12 Folsom/Pacific: Restaurado con servicio cada 7.5 minutos por Pacific Street, por el centro, y a lo largo de las calles

Folsom y Harrison hasta 16th Street.

30 Stockton: Servicio cada 3 minutos (combinación entre 30 Stockton y 45 Union/Stockton, aumento, de cada 4 minutos).

31 Balboa: Restaurado a 5th Street hasta Caltrain cada 15 minutos.

47 Van Ness: Sin restaurar.

49 Van Ness/Mission: En servicio cada 6 minutos en lugar de cada 8 minutos, como el único servicio por Van Ness Avenue.

[Tome la encuesta sobre el servicio de Muni en 2022 y díganos qué opina de las tres alternativas \(o continúe para más detalles sobre cada barrio\).](#)

[Tome nuestra encuesta](#)

El Presidio, la Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown y North Beach

12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore, 28 19th Avenue, 30 Stockton, 43 Masonic, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

Al extremo norte de Van Ness Avenue, el 49 Van Ness/Mission actualmente da vuelta al este para terminar en las calles Powell y North Point, en Fisherman's Wharf. Las conexiones con Fisherman's Wharf son importantes. En lugar de que el 49 Van Ness/Mission se conecte con Fisherman's Wharf, el 28 19th Avenue, que actualmente termina en Van Ness Avenue y North Point Street, podría continuar al Wharf, reemplazando

este tramo del 49 Van Ness/Mission. Esto proporcionaría servicio continuo este-oeste en el extremo norte de la ciudad, desde Richmond District hasta Presidio y la Marina al Wharf.

Mientras tanto, el 43 Masonic, que proporciona servicio norte-sur a través de la ciudad, actualmente termina en California Street. Aún no hemos restaurado el segmento que continúa hacia el norte a través del Presidio y luego al este a través de la Marina hacia Fort Mason.

Otra opción sería proporcionar servicio del 28 19th Avenue por la parte este del Presidio. Esto facilitaría ir desde los distritos de Sunset y Richmond al Presidio, y también conectaría el Presidio a Fisherman's Wharf. En este caso, el 43 Masonic sería restaurado por Presidio Boulevard al Presidio Transit Center en la zona de Main Post, pero no continuaría hasta la Marina. Esto significa que no habría servicio directo de Muni a la puerta principal de Fort Mason o a la adyacente Marina Safeway, aunque los mismos aún quedarían a menos de un cuarto de milla a pie de las paradas de autobús 30 Stockton o 22 Fillmore.

Por último, estamos considerando aumentar la frecuencia del 30 Stockton por Chinatown para disminuir los tiempos de espera y aglomeración. Estos viajes adicionales se extenderían desde Caltrain hasta Van Ness Avnue y North Point Street.

Estos mapas muestran algunas opciones para el 3 Jackson y 12 Folsom/Pacific en Pacific Heights. Véase más arriba para "Calles Sutter, Clement, y Jackson" (2 Clement, 3 Jackson, 12 Folsom/Pacific).

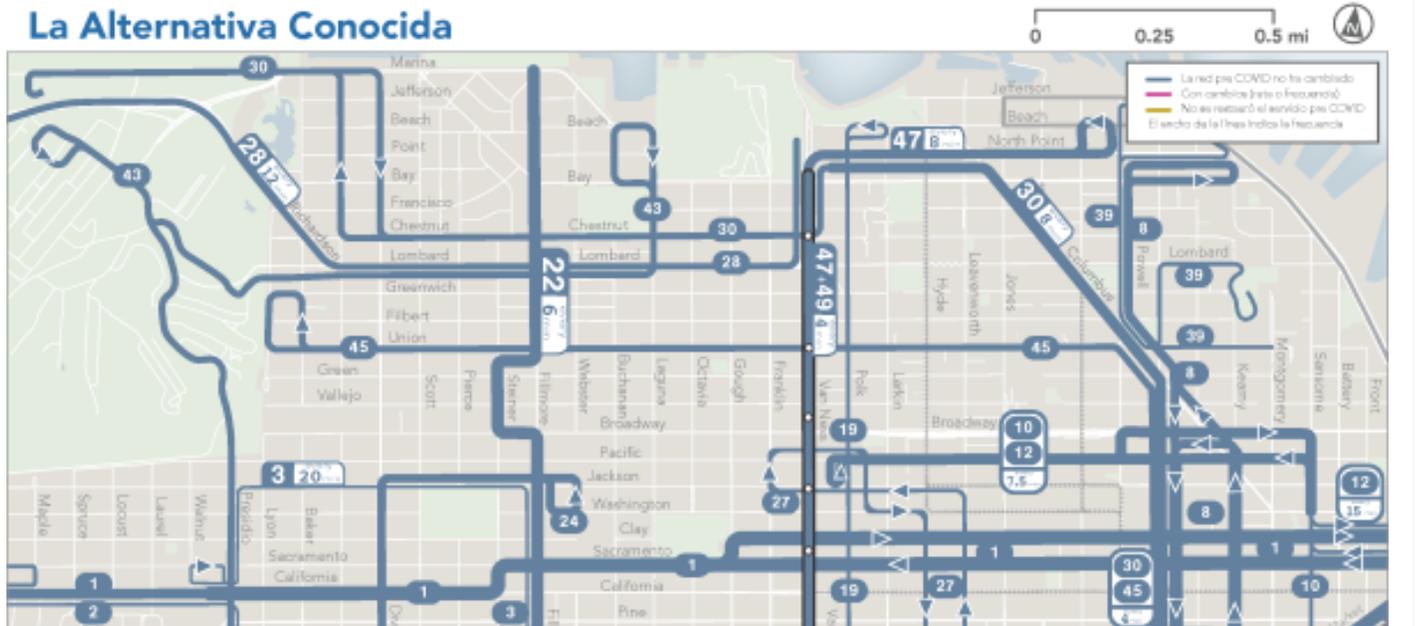


**El Presidio, la Marina, Fisherman's Wharf,
Chinatown, North Beach**

12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore, 28 19th Avenue, 30 Stockton, 43
Masonic, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

*Vea a continuación más información sobre las tres opciones
para la red en estos barrios.*

La Alternativa Conocida



El Presidio, la Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, y North Beach - Alternativa Familiar

Todas las rutas restauradas a sus posicionamientos anteriores.



El Presidio, la Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, y North Beach - Alternativa Frecuente

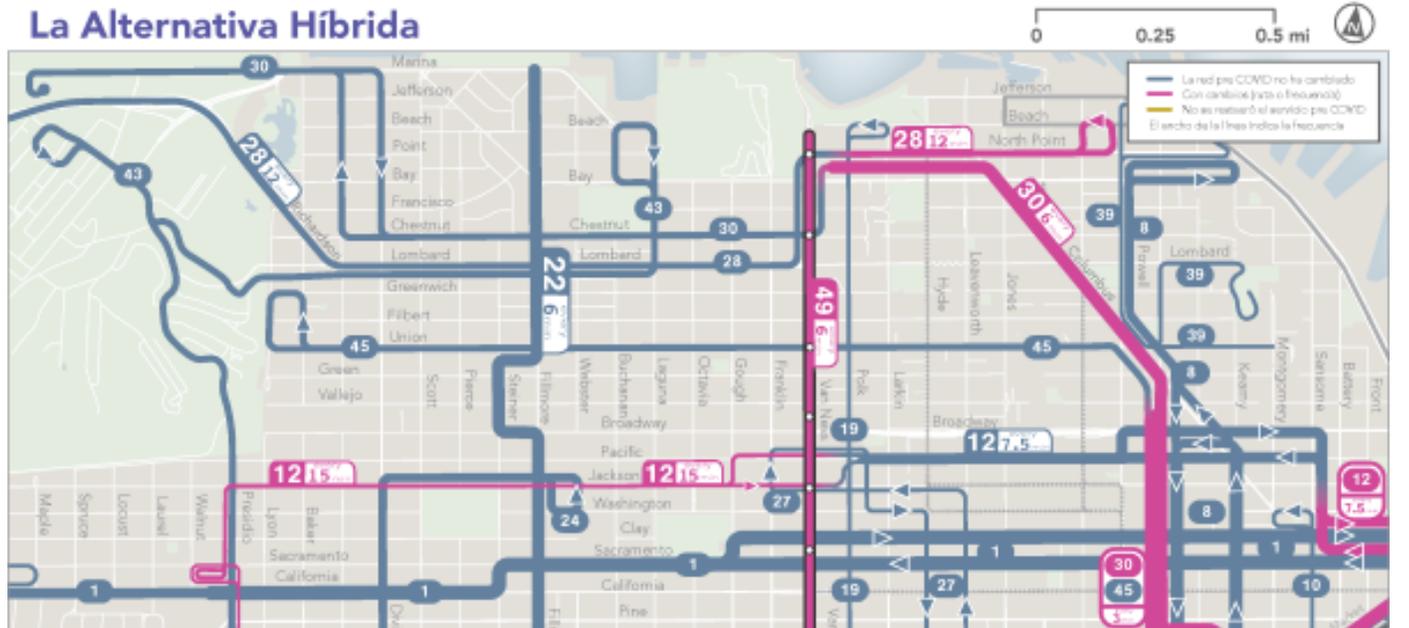
22 Fillmore: El servicio mejora a cada 5 minutos.

28 19th Avenue: Se extiende hacia el este por la North Point Street hasta Powell Street en Fisherman's Wharf, cada 12 minutos, reemplazando este tramo del 47 Van Ness para formar una conexión este-oeste completa. También orientado para proporcionar servicio al lado este del Presidio, con nuevas paradas en Letterman Digital Arts Center y cerca de Girard Road y Lincoln Boulevard.

30 Stockton + 45 Union/Stockton: Frecuencia combinada a cada 3 minutos por Chinatown, y cada 3 a 6 minutos a lo largo de Columbus Avenue a Van Ness Avenue y North Point Street.

43 Masonic: Posicionamiento anterior restaurado solo hasta el Presidio Trust Center. El servicio de allí a la Marina y Fort

Mason es proporcionado por el 28 19th Avenue, cada 12 minutos (véase más arriba).



El Presidio, la Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, y North Beach - Alternativa Híbrida

28 19th Avenue: Se extiende hacia el este por la North Point Street hasta Powell Street en Fisherman's Wharf, cada 12 minutos, reemplazando este tramo del 47 Van Ness para formar una conexión este-oeste completa.

30 Stockton + 45 Union/Stockton: Frecuencia combinada mejorada con 30 nuevos viajes a Stockton. El servicio cada 3 minutos por Chinatown y cada 3 a 6 minutos a lo largo de Columbus Avenue a Van Ness Avenue y North Point Street.

43 Masonic: Posicionamiento previo a través de la Marina a Fort Mason, cada 12 minutos.

Tome la encuesta sobre el servicio de Muni en 2022 y díganos qué opina de las tres alternativas (o continúe para más detalles sobre cada barrio).

Tome nuestra encuesta

Mission, Excelsior, City College

12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore , 49 Van Ness/Mission

En la anterior sección de South of Market, sugerimos la posibilidad de eliminar el 47 Van Ness y proporcionar todo servicio por Van Ness Avenue con el 49 Van Ness/Mission, el cual continua a Mission y City College. Esto mejoraría las conexiones a un área con mucha necesidad de transporte público, y muchos destinos de importancia para toda la ciudad.

Aquí hay otra consideración: Si eliminamos el 47 Van Ness, podemos mejorar el servicio a cada seis minutos (en lugar de cada ocho minutos) en el 49 Van Ness/Mission. Además, podríamos mejorar el servicio a cada cinco minutos si reemplazamos el 49 Van Ness/Mission con un 49R Van Ness/Mission Rapid. El 49 Van Ness/Mission Rapid seguiría haciendo todas las paradas a lo largo de Van Ness Avenue, en las nuevas estaciones de autobús rápido (apertura programada para primavera de 2022). A lo largo de Mission Street, se detendría en las paradas actuales del 14R Mission Rapid, más en una nueva parada a una cuadra al sur de César Chávez Street, cerca de donde se encuentran las calles Valencia y Mission. Esto crea una mejor conexión, pero su distancia a una parada con servicio Rapid podría ser más lejana.

Por último, Mission se beneficiaría de una mayor frecuencia en el 22 Fillmore. El lado norte del barrio Mission también se beneficiaría de mayor frecuencia en el 12 Folsom de 16th

Street hacia norte hasta SoMa y el centro. Estos cambios se sugieren tanto en alternativa Híbrida como Frecuente.



Mission, Excelsior, and City College

12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore , 49 Van Ness/Mission

Vea a continuación más información sobre las tres opciones para la red en estos barrios.



Mission, Excelsior, and City College - Alternativa Familiar

No hay cambios en el servicio actual.



Mission, Excelsior, and City College - Alternativa Frecuente

12 Folsom/Pacific: No hay cambio al sur de 16th Street. Al norte de 16th Street la frecuencia aumenta a cada 8 minutos, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

22 Fillmore: Mayor frecuencia: cada 5 minutos en lugar de cada 6 minutos disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

49 Van Ness/Mission: Reemplazado por el 49R Van Ness Mission Rapid, con mayor frecuencia de cada 5 minutos (en lugar de 8 minutos), y servicio a las mismas paradas en Van Ness Avenue que el actual 49 Van Ness/Mission, y en Mission, paradas del 14R Mission Rapid.



Mission, Excelsior, and City College - Alternativa Híbrida

12 Folsom/Pacific: Sin cambios al sur de 16th. Al norte de 16th Street la frecuencia aumenta a cada 8 minutos, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

22 Fillmore: Sin cambios (cada 6 minutos)

49 Van Ness/Mission: Mayor frecuencia: cada 6 minutos, disminuyendo tiempos de espera y aglomeración.

Tome la encuesta sobre el servicio de Muni en 2022 y díganos qué opina de las tres alternativas.

Tome nuestra encuesta