

# Proyecto de seguridad 13th Street

El corredor de **13th Street** es parte de la red de lesiones graves de la ciudad, el 13 por ciento de las calles que representan de manera desproporcionada el 75 por ciento de las colisiones de tráfico graves y fatales.

En un período reciente de cinco años, se produjeron **99 colisiones** en el área del proyecto, y más de un tercio de ellas involucraron a ciclistas o peatones.

Este proyecto es en apoyo de **Vision Zero**, el compromiso de la ciudad de eliminar colisiones y priorizar la seguridad del tráfico.

## UBICACIÓN

13th Street corre de este a oeste entre el vecindario South of Market y el Mission District, ubicado debajo de la autopista central elevada. Al oeste de Mission Street, 13th Street se convierte en Duboce Avenue.



## OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Proyecto de Seguridad de 13th Street tiene como objetivo:

- Mejorar sentido de seguridad y la comodidad del tráfico para todos los que viajan por el corredor de 13th Street entre Folsom y Valencia
- Reducir la cantidad de conflictos entre quienes caminan, andan en bicicleta y conducen por este corredor
- Aumentar la conectividad de la red de bicicletas de San Francisco



Para mas información por favor visite [sfmta.com/13thStreetSafety](https://sfmta.com/13thStreetSafety) o contacte [13thStreetSafety@sfmta.com](mailto:13thStreetSafety@sfmta.com)

**311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

## MEJORAS POTENCIALES



Las extensiones de acera aumentan la visibilidad de los peatones en las intersecciones y acortan las distancias de cruce



Los cambios de estacionamiento y carga maximizan el uso del espacio en la acera



Los carriles para bicicletas protegidos separan físicamente a las personas que andan en bicicleta de las que conducen



La sincronización de señales y las actualizaciones de soportes físicos ayudan a controlar y organizar el flujo de tráfico

## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

Otoño 2021 a invierno 2022

Verano 2022

2022

2023

Planeo y diseño

Legislación y  
revisión ambiental

Diseño detallado

Construcción

○ Estado actual del project



Para mas información por favor visite [sfmta.com/13thStreetSafety](https://sfmta.com/13thStreetSafety) o contacte [13thStreetSafety@sfmta.com](mailto:13thStreetSafety@sfmta.com)

**☎ 311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog