



Sloat Boulevard Proyecto Quick-Build

Invierno 2023

INFORMACION MÁS

visit: [SFMTA.com/SloatQB](https://www.sfmta.com/SloatQB)

COMUNÍQUESE CON SFMTA

SloatQB@SFMTA.com

Enfoque del Proyecto

Quick-Build de Sloat busca mejorar la seguridad de tránsito para todos los modos en un segmento de la Red de Altos Índices de Lesiones de la Ciudad.

El proyecto pretende conectar de mejor manera los espacios recreativos e institucionales en el área para las personas de pie y en bicicletas, incluyendo Lake Merced, el Zoológico de San Francisco, y Ocean Beach.

El proyecto se conectará con otros proyectos, tales como el cierre de la Extensión de Great Highway y Quick-Build de Lake Merced para proporcionar una ruta sin interrupciones para las personas que andan en bicicleta a través de la esquina suroeste de la Ciudad.

Mapa del Proyecto



Límites del Proyecto: 47th Avenue y Skyline Boulevard



Visión Cero y el Programa Quick-Build

Visión Cero es una política de toda la ciudad con la meta de eliminar todas las colisiones graves y fatales de tránsito.

El programa Quick-Build Visión Cero es un esfuerzo de SFMTA para implementar rápidamente las mejoras de seguridad peatonal y de bicicletas en la Red de Alto Índice de Lesiones Visión Cero. SFMTA implementa proyectos de seguridad quick-build para reducir el número de personas lesionadas grave o fatalmente en las calles de San Francisco, resultando en progreso hacia el compromiso de Visión Cero de SFMTA. Infórmese más en [SFMTA.com/QuickBuild](https://www.sfmta.com/QuickBuild).

Elementos de Diseño del Proyecto

El equipo del proyecto empleará una colección hecha a la medida de elementos de diseño quick-build a fin de mejorar la seguridad y el acceso para las personas a pie y en bicicleta, incluyendo:

Un carril bici protegido de doble vía al lado sur de Sloat para separar físicamente a las personas en bicicletas de las personas conduciendo.



Islas para embarcar a los autobuses proporcionan el embarque a nivel y en la calles para las personas usando las líneas 18 y 23 bus. El proyecto evaluará la eliminación de paradas para mejorar la velocidad del tránsito y agregar estacionamiento



¡Su voz cuenta!
Visítenos en línea
SloatQB@SFMTA.com

Zonas de seguridad pintadas en intersecciones sin señales incrementan la visibilidad peatonal y acortan los cruces.



Cambios al estacionamiento y embarque cerca de la entrada del Zoológico maximizan el acceso a los destinos en el corredor para todos los usuarios.



Cronología

Invierno 2023

Verano 2023

Medio-Finales 2023

Alcance Comunitario

Aprobaciones del Proyecto

Implementación