

¡Le damos la bienvenida!

El Proyecto Rápido K Ingleside tiene como objeto mejorar la capacidad, reducir los tiempos de traslado en K Ingleside, y mejorar la seguridad del tráfico para las personas que se desplacen a pie por esta ruta.

Queremos conocer su opinión. Siga leyendo sobre la propuesta actual y haga sus comentarios respondiendo la encuesta por internet [SFMTA.com/RapidK](https://sfmta.com/RapidK) o por escrito en algún evento.

Metas del Proyecto

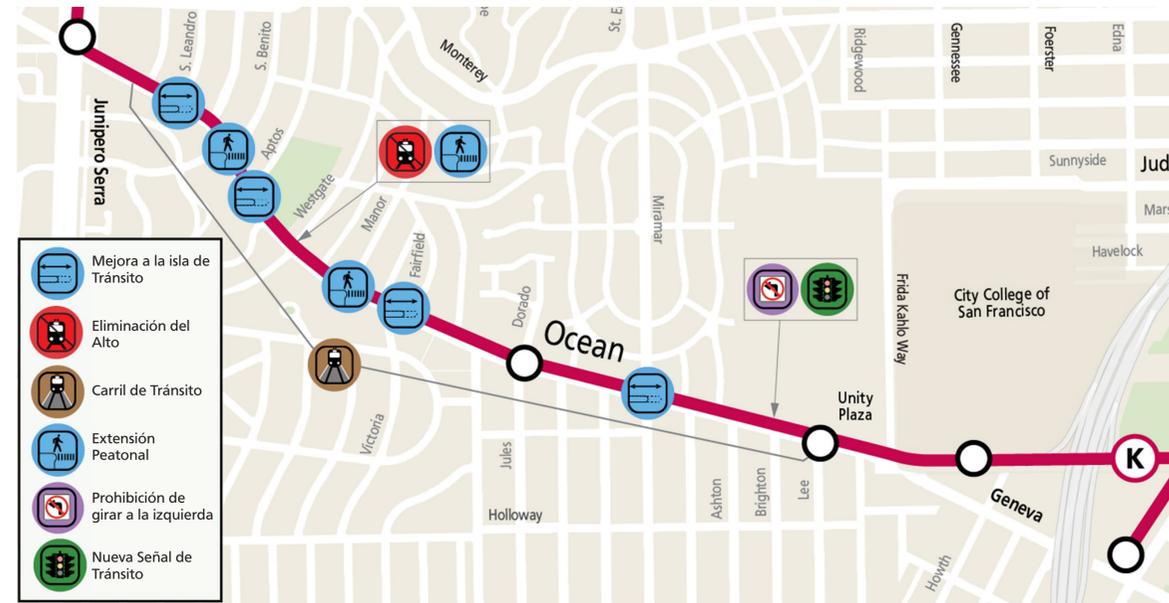
- Mejorar la fiabilidad y tiempos de viaje para los pasajeros
- Incrementar la capacidad del tren para apoyar el vecindario
- Hacer que las áreas de abordaje sean más seguras y más cómodas
- Mejorar la seguridad en el tránsito en el corredor para todos

Problemas en Ocean Avenue

Servicio lento y poco confiable: la velocidad promedio de la línea K Ingleside en la zona del proyecto es tan baja como 5 m.p.h. Esto ocasiona demoras para los 13,000 pasajeros que la toman diariamente. El proyecto tiene como objetivo reducir la duración de los viajes entre un 10 y un 20 %.

La capacidad no podrá satisfacer la demanda: miles de nuevos residentes y trabajadores se incorporarán a la zona cuando se implementen proyectos como el Balboa Reservoir. Debido al tamaño inadecuado de las plataformas de algunos trenes en Ocean Avenue, solo se usa el primer tren por razones de seguridad, en tanto que el segundo vagón se bloquea para que no se use, lo cual reduce la capacidad de la línea K Ingleside.

Historial de accidentes graves y fatales: desde San Benito Way hasta Balboa Park, Ocean Avenue es un "High-Injury Corridor", es decir, una de las calles más peligrosas de la ciudad. Unas 20 personas en promedio se lesionan en accidentes todos los años. Desde 2017, ha habido cuatro muertes por accidentes en esta parte de la calle.

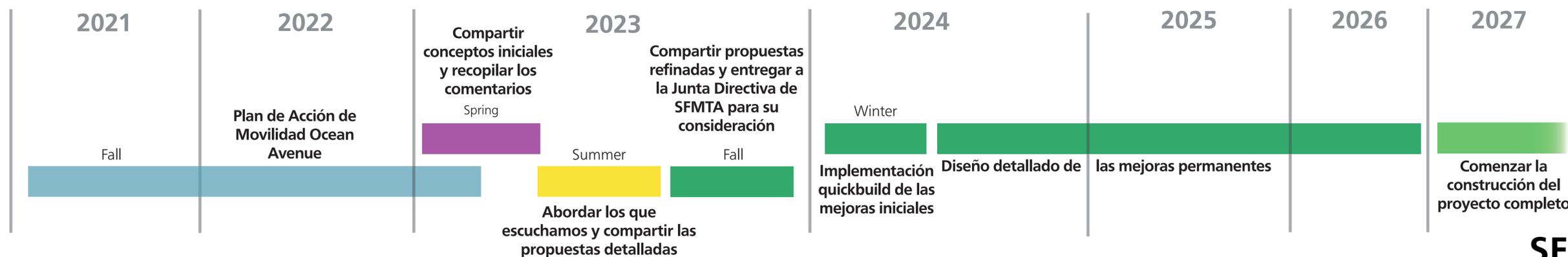


Quando inició el Plan de Acción de Movilidad de Ocean Avenue junto con el Supervisor Safai del Distrito 11 y la Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco (SFCTA en inglés) en el 2021, incluimos a los comerciantes, las escuelas y representantes de la comunidad. **A través de ese proceso de participación pública surgió el proyecto K Ingleside Rapid como un proyecto crítico.** El Proyecto K Ingleside Rapid mejorará la velocidad, la fiabilidad y capacidad del tren- y ayudará a que Ocean Avenue sea más seguro para todos. Le pedí a la Agencia de Transporte Municipal de San Francisco (SFMTA en inglés) que trabaje en él y estoy emocionada que el proyecto proporcione un sistema de transporte que facilite conexiones mejores entre Ocean Avenue y la ciudad.

– Myrna Melgar, Supervisora del Distrito 7



CRONOLOGIA DEL PROYECTO (sujeto a cambio)



Es un proceso con participación comunitaria

Plan de Acción de Movilidad de Ocean Avenue

El Plan de Acción de Movilidad de Ocean Avenue ha identificado mejoras que se podrían implementar en el tránsito, la seguridad y la circulación del tráfico en el corredor de Ocean Avenue entre Junipero Serra Boulevard y San José Avenue. SFCTA elaboró el plan en asociación con los comisionados Myrna Melgar (Distrito 7) y Ahsha Safai (Distrito 11), un grupo de trabajo y SFMTA. El grupo de trabajo comunitario estaba compuesto por residentes, comercios y organizaciones comunitarias del corredor Ocean Avenue. SFCTA también organizó asambleas públicas, encuestas en múltiples idiomas y eventos para conocer la opinión del público.

Después de casi dos años, el Plan de Acción seleccionó el Proyecto Rápido K Ingleside.

Difusión comunitaria en la primavera

Esta primavera, iniciamos actividades de difusión específicas sobre el proyecto y entrevistamos a personas de la comunidad en las paradas de tránsito y en algunos puntos neurálgicos como la biblioteca de Ingleside y Aptos Middle School. Esta propuesta refleja las opiniones que recogimos.

QUÉ NOS DIJERON:	QUÉ PROPONEMOS:
El tren K Ingleside es demasiado lento	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer un carril de tránsito para reducir las demoras • Eliminar la parada del tren con menor cantidad de pasajeros en Cerritos/Westgate • Mejorar las señales de tránsito en Brighton
Un carril de tránsito podría demorar el tránsito en general	<ul style="list-style-type: none"> • Seguir permitiendo la mayoría de los giros a la izquierda desde los carriles de tránsito centrales • Mejorar las zonas de carga y descarga en los destinos para reducir el estacionamiento en doble fila que actualmente demora el tráfico
El tráfico de alta velocidad hace que sea peligroso cruzar Ocean Avenue	<ul style="list-style-type: none"> • Construir salientes en la acera para peatones para reducir la distancia de cruce, mejorar la visibilidad y hacer disminuir la velocidad de los vehículos que giran. • Un carril de tránsito podría hacer reducir la velocidad
La transferencia de todos los pasajeros desde el segundo vagón en West Portal es lenta	<ul style="list-style-type: none"> • Construir ampliaciones de las plataformas de las paradas para poder usar ambos vagones y poner fin a esta práctica
Andar en bicicleta en Ocean Avenue es peligroso	<ul style="list-style-type: none"> • Un proyecto diferente tiene como objeto hacer mejoras para bicicletas en Holloway Avenue basándose en el Plan de Acción de Movilidad

El foco de atención estará en el estacionamiento y en las zonas de carga y descarga

Actualmente hay 315 lugares para estacionar en el corredor Ocean Avenue y 1,600 lugares a una cuadra del corredor.

Para ampliar las plataformas de las paradas y agregar salientes para peatones en la acera habría que eliminar el estacionamiento en algunos lugares, pero podríamos agregar nuevos espacios en las cercanías.

La propuesta del proyecto implicaría la eliminación de 17 lugares para estacionar.

Esta primavera lanzamos una encuesta sobre el uso del bordillo y visitamos a los comerciantes para saber cómo podríamos mejorarlos. Seguimos recopilando información de los comerciantes y trabajando con ellos para encontrar lugares donde agregar estacionamiento o para crear zonas de descarga de productos y pasajeros.



Queremos conocer su opinión

Díganos cuál es su opinión respondiendo la encuesta [SFMTA.com/RapidK](https://sfmta.com/rapidk). También nos puede contar lo que piensa dejándonos una nota en la pizarra, entregándosela directamente al personal, enviándola a RapidK@SFMTA.com o llamando al **415.646.2410**.

