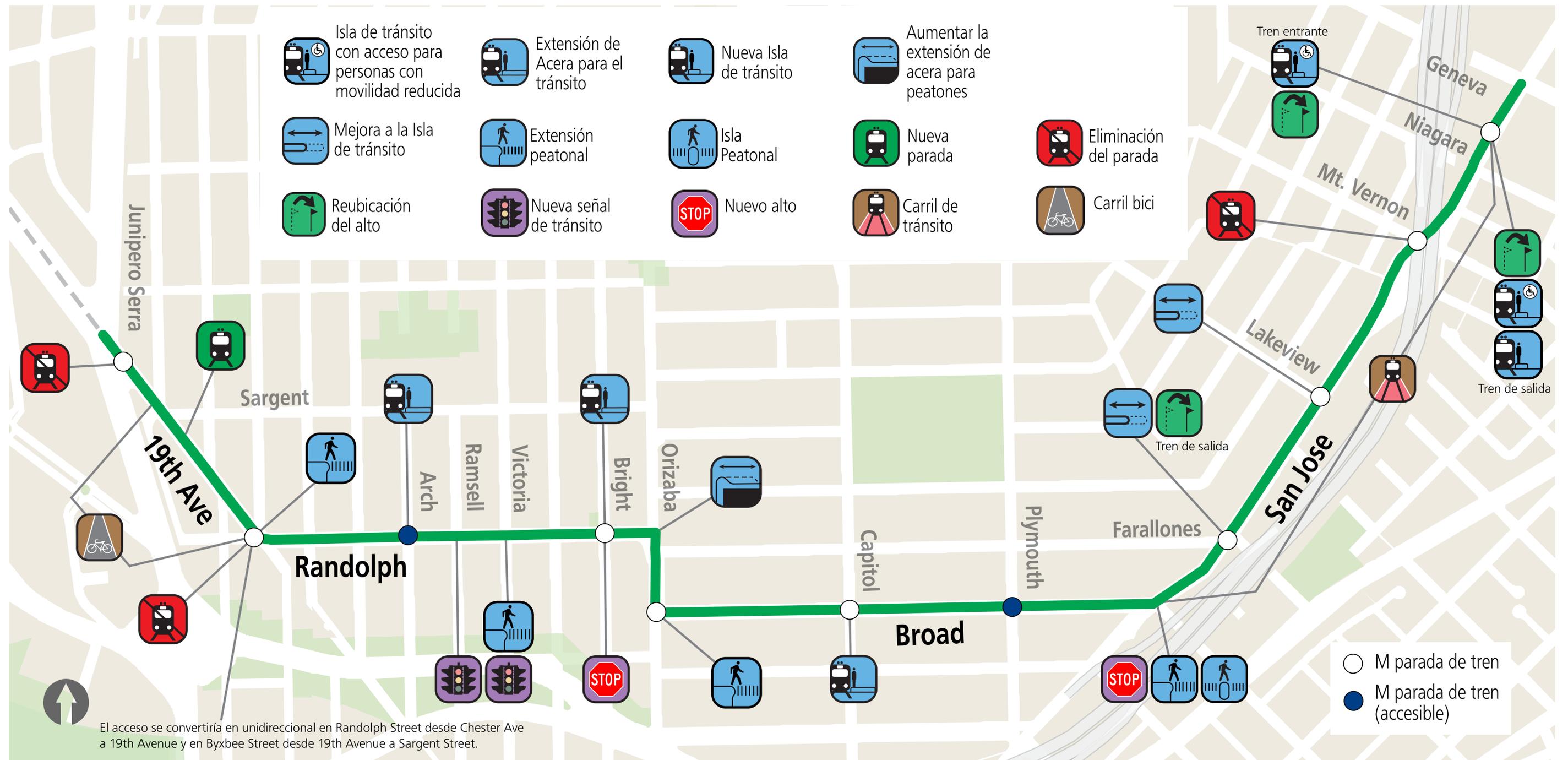
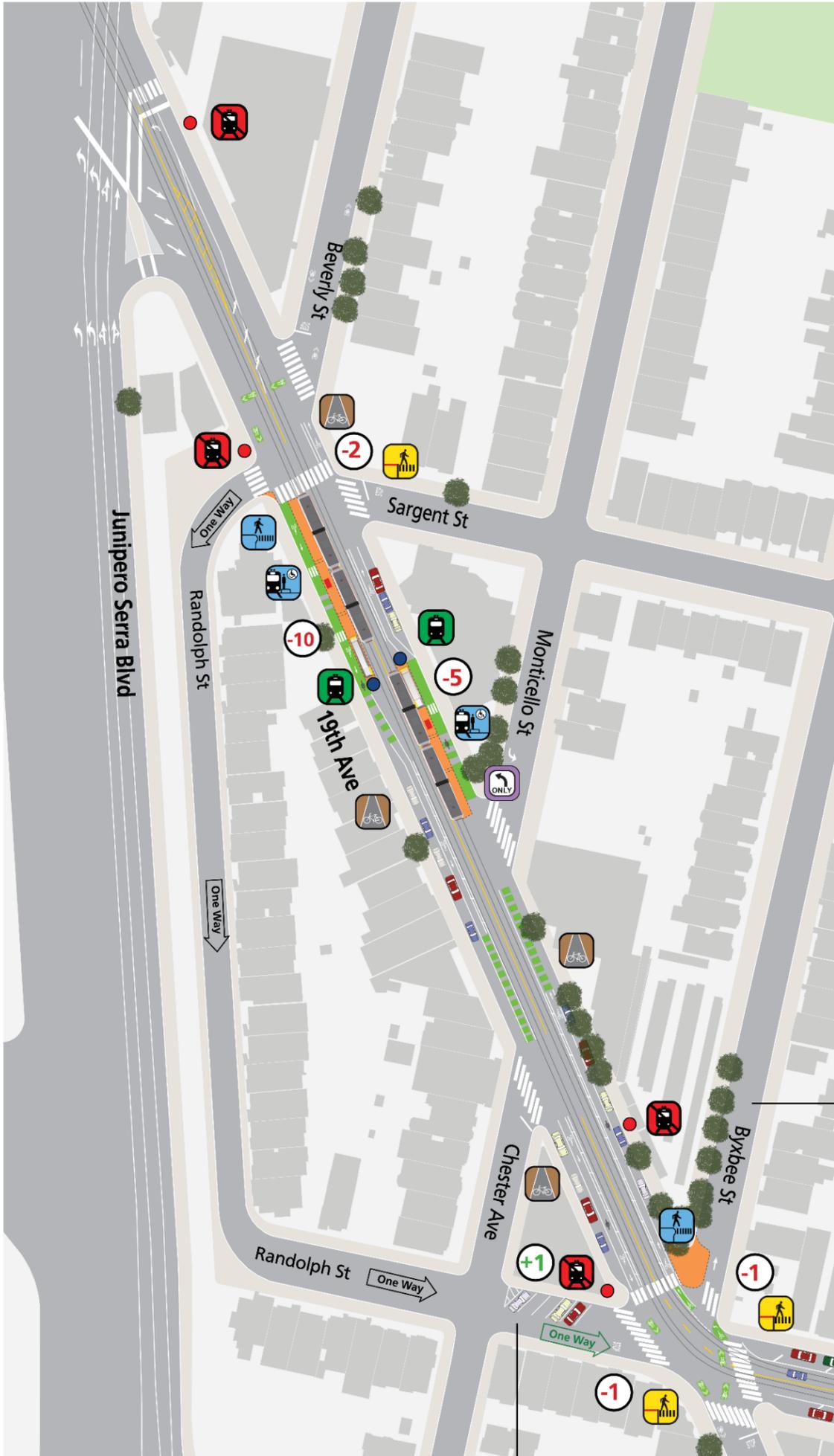


Mejoras Propuestas





- Parada de tren M (eliminada)
- Parada de tren M (accesible)
- Eliminación del Alto**
Entrante en Junipero Serra Blvd y Randolph St y saliente en Randolph St (norte y sur)
- Nueva Parada**
En Sargent St y Randolph St (norte)
Se está considerando el embarque a nivel de superficie para las islas de tránsito
Las islas de tránsito se diseñarían para acomodar el acceso a la entrada
- Pintar zonas rojas en las esquinas**
En Sargent St y 19th Ave, Randolph St y 19th Ave, Byxbee St y Randolph St
- Solo giro a la izquierda**
Desde Monticello St hasta 19th Ave
- Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Entrante en Sargent St y saliente en Randolph St (norte)
- Carril Bici**
Desde Beverly St hasta Randolph St

No hay salida de Byxbee St a Randolph St en dirección sur
- Extensión Peatonal**
En Byxbee St y Randolph St (norte)
- +1
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora
- 1

Randolph St sería unidireccional desde Chester Ave hasta 19th Ave

I.T. Bookman Community Center y biblioteca



Parada de tren M (accesible)

Parada de tren M

Extensión de Acera para el Tránsito
Arch St y Bright St

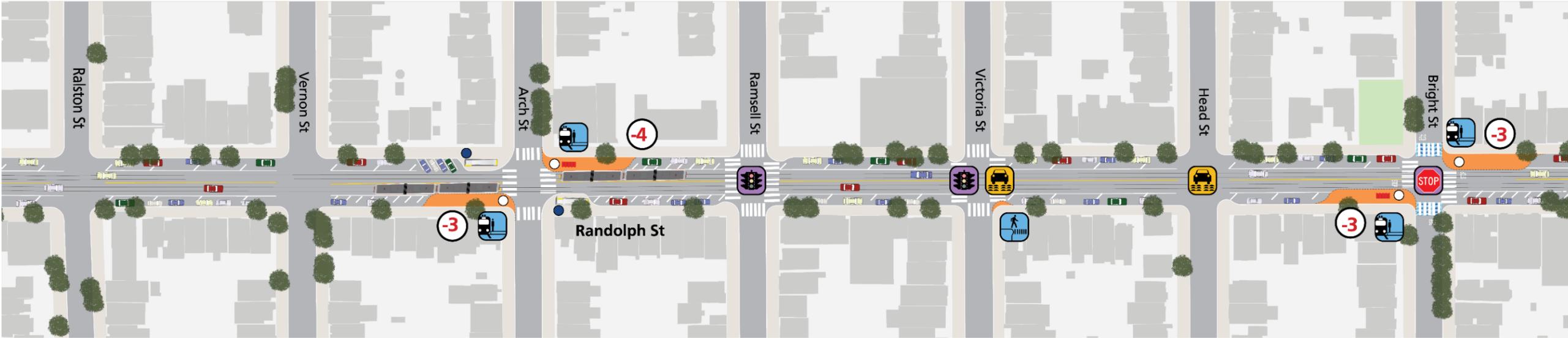
Nueva Señal de Tránsito
Ramsell St y Victoria St

Extensión Peatonal
Victoria St

Tratamiento disuasorio para la exhibición de conducción
Victoria St y Head St

Nuevo Alto
Bright St

Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



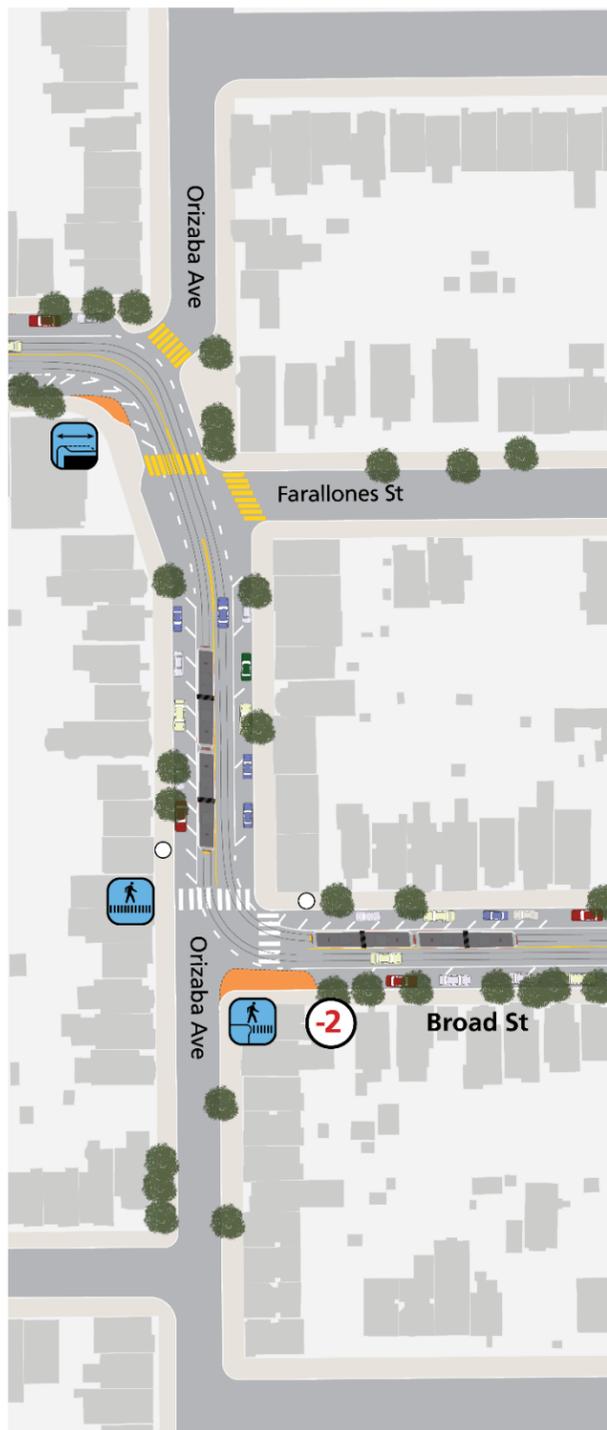
← 19th Ave

Orizaba Ave →



↑
Sargent St

← Randolph St



○ Parada de tren M

 **Aumentar la extensión de acera para peatones**
En Randolph St y Orizaba Ave

 **Mejorar el cruce peatonal**
En Broad St y Orizaba Ave

 **Extensión Peatonal**
Broad St

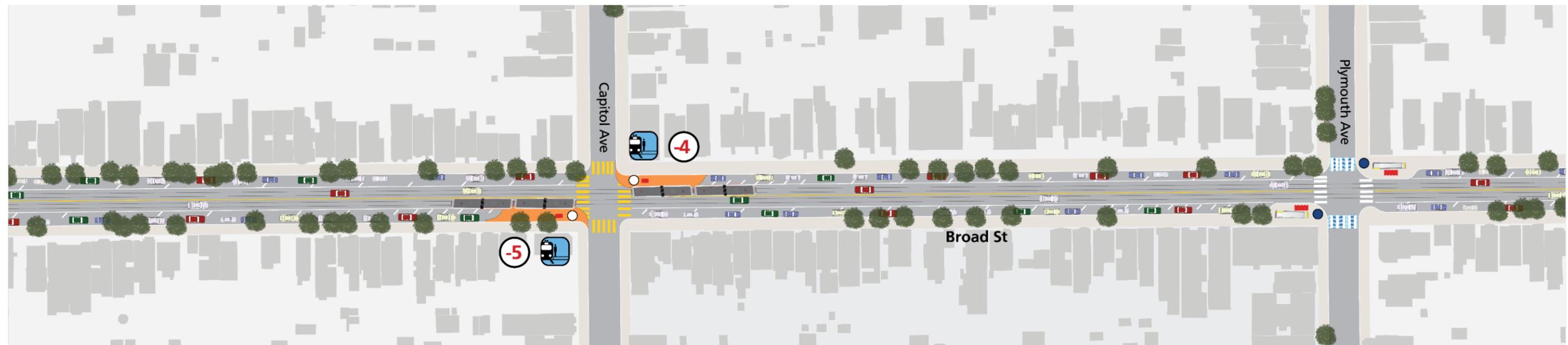
 **-1**
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Corredor comercial de Broad St →

↓
Futuro sitio de la nueva biblioteca propuesta en Brotherhood Way



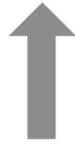
-  Parada de tren M
-  Parada de tren M (accesible)
-  Extensión de Acera para el Tránsito Capitol Ave
-  Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



← Orizaba Ave

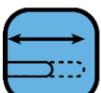
San Jose Ave →





Balboa Park BART Station y
terminal M

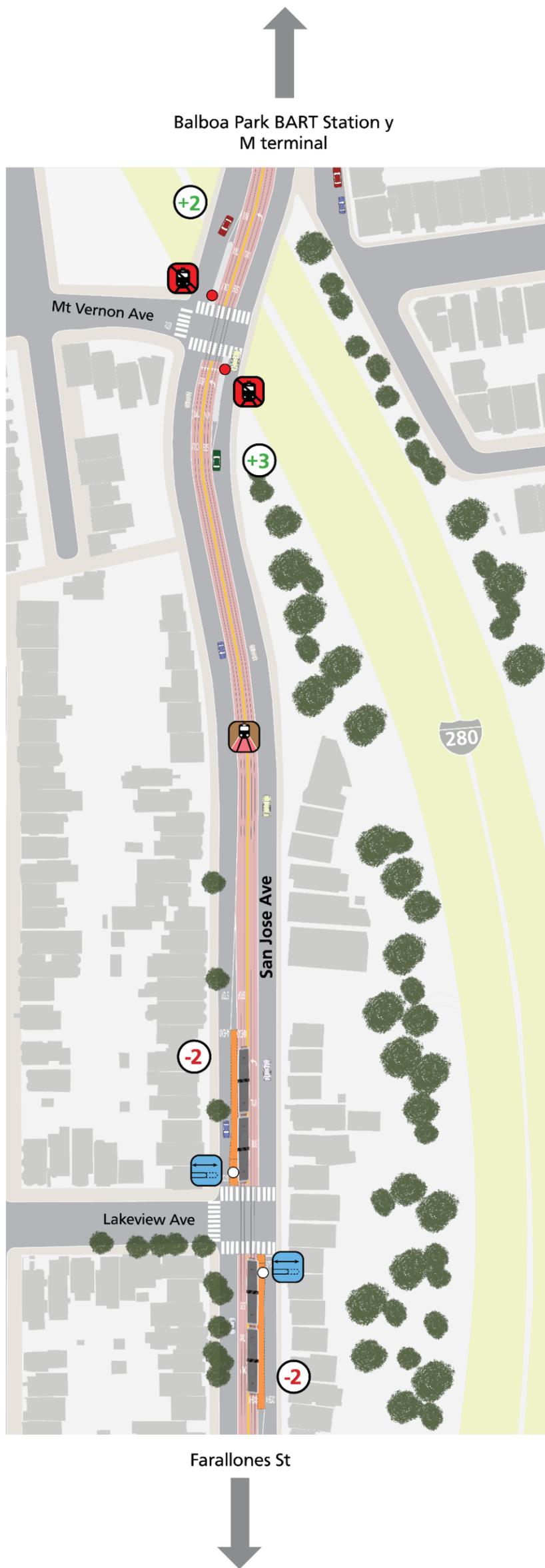


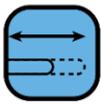
-  Parada de tren M
-  Carril de Tránsito
San Jose Ave
-  Mejora a la Isla de Tránsito
Farallones St
-  Movimiento de parada -
nueva ubicación
Farallones St (tren de salida)
-  Movimiento de parada -
ubicación antigua
Farallones St (tren de salida)
-  Pintar zonas rojas
en las esquinas
Farallones St
-  Extensión Peatonal
Broad St
-  Isla Peatonal
Broad St
-  Nuevo Alto
Broad St
-  -1
Cambio estimado
de estacionamiento
resultante de la mejora
-  +1
Cambio estimado
de estacionamiento
resultante de la mejora



Corredor comercial
de Broad St





-  Parada de tren M (eliminada)
-  Parada de tren M
-  **Eliminación del Alto**
Mt Vernon Ave
-  **Carril de Tránsito**
San Jose Ave
-  **Mejora a la Isla de Tránsito**
Lakeview Ave
-  **-1**
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la
-  **+1**

Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.



La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

Entrada accesible a la nueva plaza BART

Mt Vernon Ave



- Parada de tren M (accesible)
- Parada de tren M
- Movimiento de parada – ubicación antigua**
Geneva Ave (tren entrante)
- Movimiento de parada - nueva ubicación**
Geneva Ave (tren entrante)
- Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Geneva Ave (tren entrante)
- Movimiento de parada – ubicación antigua**
Niagara Ave (tren de salida)
- Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Niagara Ave (tren de salida)
- Pintar zonas rojas en las esquinas**
En Niagara Ave y la ruta lateral de San Jose Ave
- Nueva Isla de Tránsito**
Niagara Ave (tren de salida)
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
- Movimiento de parada - nueva ubicación**
Niagara Ave (tren de salida)
- Carril de Tránsito**
San Jose Ave
- 1**
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

