



Proyecto Folsom Streetscape

Preguntas Frecuentes

1. ¿Qué es el Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom?

El Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom es un proyecto transformador de Calles Completas, el cual mejorará sustancialmente la seguridad del tráfico y la habitabilidad en el vecindario South of Market (SoMa) de San Francisco.

El proyecto incluye las siguientes mejoras en la seguridad del transporte:

1. Mejoras en la infraestructura para bicicletas, que incluyen una ciclovía separada de doble sentido permanente protegida por una isla de concreto, señales de tráfico para vehículos y bicicletas, reducción de carriles de generalmente tres y cuatro carriles vehiculares a dos carriles en dirección este con un carril solo para transporte público, reacondicionamiento de caminos e intersecciones protegidas
2. Mejoras en la infraestructura para peatones, que incluyen cruces peatonales elevados, rampas de aceras, bulbos salientes de aceras y señalamientos a media cuadra, actualizaciones de señales de tráfico, zonas de recogida de pasajeros en cumplimiento con la ley ADA con rampas para sillas de ruedas, e iluminación a nivel de calle y peatón;
3. Zonas de amenidades cívicas, que incluyen nuevos árboles, maceteros, muebles de calle, cruces peatonales decorativos en callejones y placas históricas;
5. Mejoras en el servicio y la infraestructura municipales, que incluyen nuevas islas para abordaje de transporte público y refugios para usuarios de autobuses;
4. Infraestructura para aguas pluviales y servicios públicos, que también incluyen paisajismo que captura la escorrentía de aguas pluviales.

2. ¿Cómo este proyecto beneficia a mi comunidad?

El Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom es un componente básico del Plan Central SoMa 2018 de San Francisco, que incluye viviendas y empleos adicionales en los próximos 25 años. El proyecto apoya el Plan a través de un mejor diseño de calles que atiende de mejor manera al crecimiento del vecindario y su cambio de una comunidad manufacturera a un centro de entretenimiento, cultural y económico.

3. El proyecto incluye una "dieta de carriles", que en general reducirá tres o cuatro carriles de conducción a dos carriles. ¿El personal ha analizado el resultado de la implementación de una reducción de carriles en Folsom Street?

Una reducción de carriles es una reconfiguración innovadora de caminos que mejora la seguridad del tráfico, aumenta la calidad de vida del área y podría fomentar el crecimiento económico del área. En consecuencia, esta mejora de la seguridad en las calles reducirá la velocidad de los vehículos y minimizará las colisiones graves y fatales entre conductores, peatones, ciclistas y otros usuarios. El equipo del proyecto ha analizado el resultado de la implementación de una reducción de carriles en Folsom Street, y los tiempos de traslado de los vehículos y el desvío de tráfico a las calles adyacentes no impactará seriamente al vecindario. Uno de los objetivos del proyecto es garantizar la seguridad de los peatones y ciclistas durante todo el día; una reducción de carriles asegurará que las protecciones de seguridad de tráfico estén disponibles más allá de las horas pico de la mañana y la tarde.

4. ¿Para qué sirve mi opinión en este proyecto?

El resultado del proyecto se deriva de un trabajo de difusión comunitaria, con más de 400 personas asistiendo a reuniones abiertas, 1,300 encuestas respondidas, y reuniones individuales con más de 100 empresas y 20 grupos comunitarios. La fase de planificación del proyecto comenzó en 2016, y el equipo del proyecto celebró reuniones iniciales con las partes interesadas para presentar el proyecto, antes de que el personal elaborara diseños conceptuales. Estas reuniones permitieron que el equipo del proyecto y las partes interesadas desarrollaran diseños conceptuales, construyeran pilares de confianza y establecieran objetivos de proyecto compartidos. A lo largo de la fase de diseño detallado, el equipo del proyecto siguió colaborando activamente con grupos comunitarios para actualizar los detalles del proyecto, que también incluyen elementos de entornos humanos en el área del proyecto.

5. ¿Por qué la construcción comenzará ahora?

La planificación para el Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom comenzó en 2016 y se aprobó de forma legislativa en 2019. Desde 2019, el equipo del proyecto ha desarrollado un diseño detallado, reunido fondos adicionales, completado aprobaciones ambientales federales y finalizado el contrato para iniciar la construcción. También observaron los calendarios de otros proyectos que se realizan dentro y alrededor del área del proyecto para coordinar la fecha de inicio de la construcción. Ahora es el momento de mejorar Folsom Street para todos los usuarios de caminos de este diverso y vibrante vecindario.

6. ¿Cuál es el plazo de construcción?

Se espera que la construcción comience a mediados de año de 2024 y finalice a finales de 2026.

7. ¿Quién dirigirá la fase de construcción?

Obras Públicas de San Francisco dirigirá la fase de construcción. Obras Públicas y el SFMTA colaborarán para proporcionar actualizaciones de la construcción y abordar cualquier pregunta e inquietud de las partes interesadas. Antes de la construcción, el equipo del proyecto contactará a empresas y residentes para responder preguntas e inquietudes. Durante la construcción, se enviarán actualizaciones quincenales/mensuales sobre la construcción a los residentes y las partes interesadas.

8. ¿Cómo el SFMTA finalizará con éxito este gran proyecto de construcción de paisajismo urbano?

El equipo del proyecto se ha asociado con el equipo del Programa de Paisajismo Urbano de Obras Públicas de SF para entregar el Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom. Este equipo ha entregado varios proyectos de SFMTA, como el Proyecto del Vecindario de Page Street, el Proyecto de Mejora de la Seguridad del Corredor de Upper Market, el Proyecto de Ciudad Combinada de 19th Avenue y el Proyecto Visión Cero de Lombard Street. Para obtener más información sobre el programa de Paisajismo Urbano de Obras Públicas de SF, vea un [seminario web](#) que se organizó en septiembre de 2021.

9. ¿Cómo será la construcción?

La construcción en Folsom Street no tendrá lugar a lo largo de todo el corredor al mismo tiempo, sino que se dividirá esencialmente en varios segmentos:

Segmento 1 – calles 11th a 8th

Segmento 2 – calles 8th a 5th

Segmento 3 – calles 5th a 2nd

10. ¿Se mantendrán durante la construcción las vías peatonales y el acceso a las entradas vehiculares y edificios comerciales?

En general, sí. Dado que se trata de un proyecto de calles completas, usted verá mucho trabajo no solo en el camino, sino también en las aceras. Por ejemplo, estamos ampliando las aceras de algunas zonas a lo largo de Folsom Street, así como realizando mejoras en las alcantarillas y otras obras de caminos. Por lo general, se mantendrán las vías peatonales y las entradas vehiculares, pero si hay necesidad de cerrar una sección de la acera o una entrada vehicular, Obras Públicas de SF proporcionará actualizaciones a los residentes y empresas dentro de la zona, así que por favor regístrese en <https://www.sfpublicsworks.org/FolsomSOMA> para recibir actualizaciones.

11. ¿Cómo proveerán acceso a la calle a los residentes que viven en calles de un sentido?

El SFMTA tiene un equipo de circulación de tráfico y aplicación de la ley bajo la División de Calles. El equipo revisa y aprueba todas las medidas de circulación propuestas por el contratista. Como resultado, todos los equipos trabajarán juntos para asegurarse de que el acceso a las calles se mantenga durante toda la fase de construcción.

12. Hay varias pequeñas empresas y lugares de entretenimiento en Folsom. ¿Pueden explicar la estrategia para proporcionar acceso a estos negocios durante la construcción?

En general, el acceso será mantenido por el contratista. Si es necesario, el contratista instalará placas de acero o puentes de madera temporales para mantener el acceso.

13. ¿Cómo minimizará este proyecto las posibles inundaciones en esta zona?

Como parte del Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom, se mejorará la infraestructura de alcantarillado y drenaje subterráneo. De acuerdo con las políticas de Calles Verdes de la ciudad, la escorrentía de aguas pluviales será capturada por paisajismo que permitirá que el agua penetre en el suelo, lo cual ayudará a recargar las aguas subterráneas, minimizará los problemas potenciales de inundación y reducirá el impacto en el sistema de alcantarillado de la ciudad. Esto ayudará a garantizar que la capacidad del sistema de alcantarillado no se sobrecargue y no se filtren aguas residuales no tratadas a la Bahía de San Francisco.

14. ¿Los cruces peatonales de media cuadra estarán señalizados?

Sí, se señalarán los siguientes cruces peatonales de media cuadra a lo largo de Folsom Street:

- Folsom and Falmouth
- Folsom between 5th and 4th streets