



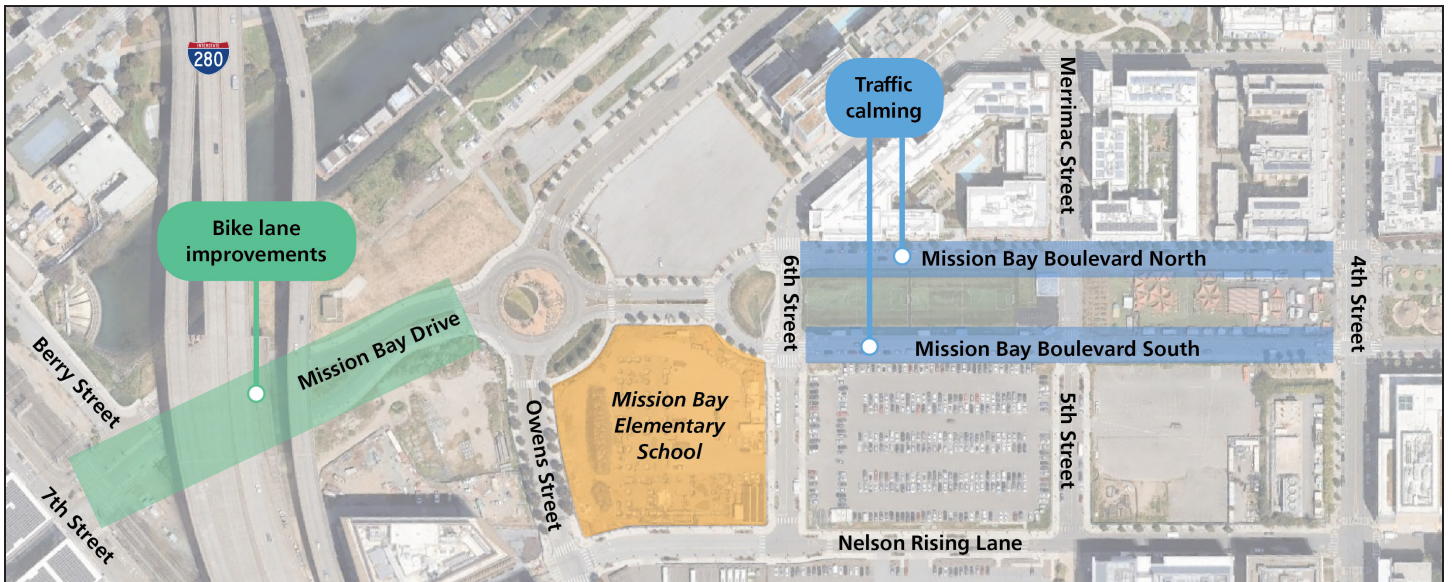
# Mission Bay Boulevard 快速建造專案更新

2026 年 春季

## 專案 更新

Mission Bay 快速建造專案於 2025 年冬季期間進行外展宣傳。已與專案人員及社區主要代表舉行實地走訪。2025 年 12 月向社區廣泛分發調查問卷,並向專案周邊所有地址寄送宣傳郵件。以下頁面提供調查結果及擬議設計的更新資訊。

將於 2026 年春季安排一次公開聽證會，以在 2026 年夏季施工開始前使社區有機會提出意見。

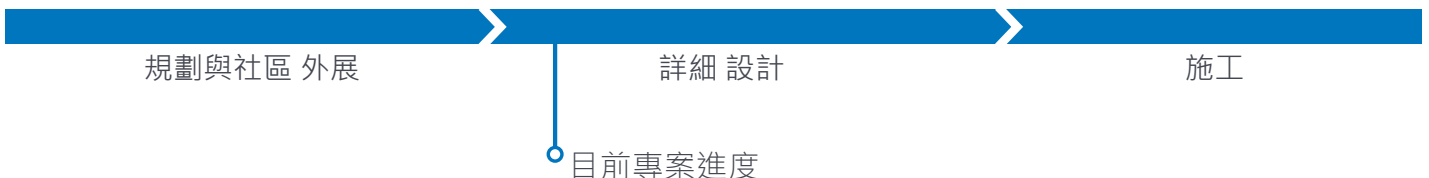


## 專案 時程

2025年 秋季

2026年 冬季 - 春季

2026年 夏季



# 調查結果



183 完成調查問卷回覆數

 84%

的受訪者居住於或靠近專案走廊

 10%

的受訪者將有孩子就讀於新的小學



86% walk  
57% bike/scooter  
69% drive

的受訪者為多元運具使用者 <

## SAFETY

64% 的受訪者目前感到安全 (非常安全或有些安全)

31% 的受訪者目前感到不安全 (有些不安全或非常不安全)

## 交通減速措施

請受訪者依偏好順序對下列交通減速設施進行排序:

- 抬升行人穿越道
- 減速丘
- 蛇行式道路

91% 的受訪者贊成交通減速措施

9% 不希望採取交通減速措施

在支持交通減速措施的受訪者中：



- 49% 將抬升行人穿越道列為其首要選擇 (82% 將抬升行人穿越道列為第一或第二選擇)
- 26% 將減速丘列為其首要選擇 (64% 將減速丘列為第一或第二選擇)
- 25% 將蛇行式道路列為其首要選擇

## 回饋主題

- 在以下交叉口增設停車標誌，使所有交叉口均成為全向停車。
- 對交通增加的疑慮
- 希望改善 7th Street/Mission Bay Drive 與 Berry Street/Mission Bay Drive 交叉口的狀況
- 對停車位減少及雙重停車問題的疑慮
- 希望在 Mission Bay 其他街道實施更多交通減速措施，並進一步限制車輛行駛
- 加強對腳踏車車道的保護



**311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

# 擬議的街道變更

## Mission Bay Boulevard：停車標誌與交通減速措施

### 停車標誌

在以下交叉口增設停車標誌，使所有交叉口均成為全向停車。停車標誌可提供清楚且一致的通行權管制，並且是學校區域首選的交叉口改善措施。

- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 南向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 南向



### 為何採用停車標誌而非抬升行人穿越道？

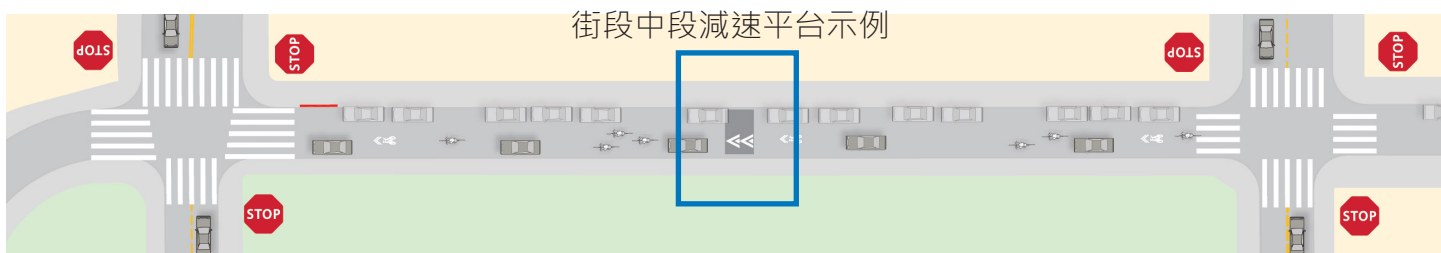
在外展宣傳過程中，我們聽到許多意見表示有興趣在 Mission Bay Boulevard 沿線的重要交叉口設置停車標誌。由於停車標誌與抬升行人穿越道通常不會設置於同一地點，因此每一個交叉口都必須擇一採用。抬升行人穿越道透過減緩車速並強化對行人的禮讓，以達到交通減速的效果。在沒有行人的情況下，駕駛人及腳踏車騎士可以不必停車即可通行。停車標誌屬於交通管制設施，要求機動車輛及腳踏車即使在沒有行人的情況下，也必須在行人穿越道前停車，並有助於為所有道路使用者釐清通行權。

鑑於新設小學預期將帶來的車輛與行人活動增加，以及我們從社區聽到的相關疑慮，我們認定採用全向停車標誌可提供最一致且清楚的通行權管制，以提升交叉口的安全性。

### 減速平台

在街段中段增設一處抬高式減速平台，以降低過度超速行為。減速平台的縱向輪廓較減速丘起更長，且緊急應變車輛可較容易通行。

- Mission Bay Boulevard 北向街段中段，介於 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 之間
- Mission Bay Boulevard 北向街段中段，介於 Merrimac Street 與 4th Street 之間
- Mission Bay Boulevard 南向街段中段，介於 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 之間
- Mission Bay Boulevard 南向街段中段，介於 Merrimac Street 與 4th Street 之間



## 塗漆安全區

塗漆安全區域有助於防止在日間停車區內的違規停車，提升行人過街的可視性，並鼓勵駕駛人以較低速度轉彎，且轉彎時與路緣保持更遠距離。

- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 南向



## Mission Bay Drive : 增設塑膠分隔樁，以分隔腳踏車道

### 分隔式腳踏車道

沿既有腳踏車道設置塑膠分隔樁，從而在行駛中車流與腳踏車道通行的用路人之間形成垂直分隔。

- Mission Bay Drive，介於 7th Street 與 Mission Bay Circle 之間



如需更多資訊，請造訪 [SFMTA.com/MissionBayQB](https://www.sfmta.com/MissionBayQB) 或聯絡 [Daniel.Carr@sfmta.com](mailto:Daniel.Carr@sfmta.com)

**311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

# 常見問題解答

**為何本專案設置停車標誌，而不是抬升行人穿越道（即，調查回覆中顯示的偏好交通減速措施）？**

在外展過程中，我們收到許多意見，表達希望在 Mission Bay Boulevard 沿線的重要路口設置停車標誌。由於停車標誌與抬升式行人穿越道通常不會設置於同一位置，因此每個路口必須擇一設施。

抬升式行人穿越道可透過降低車速並強化對行人的禮讓，以達到交通減速與安定車流的效果。在未有行人通行時，汽車與自行車可不必停車即可通過。停車標誌屬於交通管制設施，要求汽車與自行車在行人穿越道前停車，即使現場沒有行人，亦能協助所有用路人清楚辨識路權。考量新設小學預期將增加車輛與行人活動量，以及社區所提出的相關安全顧慮，我們判定設置全向停車標誌 ( All-Way Stop ) 可提供最一致且清楚的路權管制，進一步提升路口安全。我們擬議在 Mission Bay Boulevard 北向及南向的 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 設置全向停車，合計四個交叉口。

除設置停車標誌外，我們也將在街段中段設置減速平台，在提供有效交通減速效果的同時，也較便於三藩市消防局 ( SFFD ) 及其他緊急應變車輛通行。最後，將沿該走廊設置時速 15 英里的速限標誌。

**交通減速措施與停車標誌是否會增加鄰近街道的車流量？**

問卷調查中的另一項常見意見指出，對於交通減速措施可能促使駕駛人改變其在社區內的行駛路線，並增加周邊街道交通量的疑慮。2019 年，SFMTA 針對全市 68 個已設置交通減速措施的街段進行研究，結果顯示，在設置前後，交通流量並無差異。此結果表明，駕駛人並不會因交通減速措施而改變其行駛路線，且在本專案完成後，仍將繼續使用 Mission Bay Boulevard 作為連接 3rd Street 與 7th Street 的最直接路線。目前，部分駕駛人已將相關交叉口視為全向停車，進而對其他道路使用者及行人造成混淆。我們擬議的全向停車措施，將有助於釐清沿該街道 各交叉口的通行權。

**環島與 7th Street 將採取哪些措施？**

SFMTA 近期已啟動一項專案，探討改善 Mission Bay Drive 與 7th Street 交叉口的可能性。由於對該交叉口的任何修改都將受到鄰近 Caltrain 鐵路平交道潛在影響的高度限制，因此所有擬議方案均須由 SFMTA 進行審慎研究，並提交加州公用事業委員會 ( California Public Utilities Commission, CPUC ) 審查。此外，三藩市縣交通管理局 ( San Francisco County Transportation Authority, SFCTA ) 正在就 Mission Bay 環島周邊的腳踏車車道改善制定長期設計方案。

SFMTA 與三藩市工務局 ( San Francisco Public Works ) 正在就該項工作進行協調，而 SFCTA 計劃於 2026 年春季提出其設計方案。

**關於雙重停車可以採取哪些措施？**

調查意見中提出的另一項常見疑慮，是在本已狹窄的道路上雙重停車情形普遍存在。近期針對 Spark Social 設置的路緣裝卸區所作的調整，將改善該重要社區商業與聚集地周邊的交通狀況。未來如有需要，也可另行考量增設其他裝卸區。

## 是否會{1>移除<1}任何停車位？

Mission Bay 快速建造專案並未擬議移除任何停車位。本專案將把 Mission Bay Boulevard 南向的一個一般計費停車位轉換為藍色無障礙停車位。

## 是否會{1>強化<1}任何日間停車區？

我們將把既有的日間停車區（紅色區域）升級為塗漆安全區域（PSZ），透過塗漆及塑膠立柱，使這些區域在日間保持無裝卸及停車狀態。

鑑於多數紅色區域位於消防栓前方，在這些區域內增設其他設施在目前階段並不可行。

如需更多資訊，請造訪 [SFMTA.com/MissionBayQB](https://sfmta.com/MissionBayQB) 或聯絡 [Daniel.Carr@sfmta.com](mailto:Daniel.Carr@sfmta.com)

**311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков /  
Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم /  
การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog