



El proyecto de construcción rápida en César Chávez

Primavera de 2025

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN
visitar: [SFMTA.com/CesarChavezQB](https://www.sfmta.com/CesarChavezQB)

email: CesarChavezQB@SFMTA.com

¡ESCANEE EL CÓDIGO
QR PARA SUSCRIBIRSE
A LAS NOVEDADES POR
CORREO ELECTRÓNICO!



Resumen del proyecto

El proyecto de construcción rápida en César Chávez tiene como objetivo mejorar la seguridad de los ciclistas en César Chávez St. entre Kansas St. y Pennsylvania Ave.

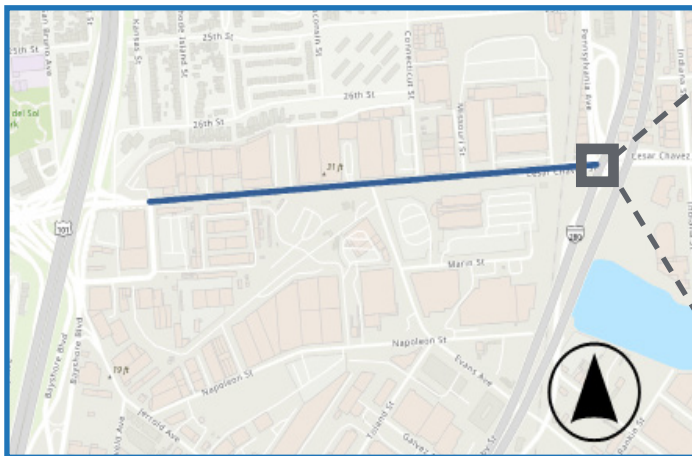
El proyecto reorganizará los carriles de circulación de vehículos y consolidará los carriles para bicicletas actuales en un solo carril bidireccional protegido en el lado sur de la Calle César Chávez. Además, mejorará las condiciones del pavimento, brindará una mejor protección en el medio de la cuadra y reducirá las instancias de conflicto con los vehículos.

César Chávez forma parte de la Red de Alto Riesgo de Lesiones de la Visión Zero de la ciudad, donde el 13 por ciento de las calles de San Francisco concentran el 75 por ciento de los accidentes de tráfico graves y mortales.



César Chávez St. cerca de Evans Ave. hoy

Mapa del proyecto



Límites del proyecto: Kansas St. hasta Pennsylvania



César Chávez St. y Pennsylvania Ave.

La Visión Zero y el Programa de Construcción Rápida

La Visión Zero es una política de la ciudad que tiene el objetivo de eliminar todos los accidentes de tráfico graves y mortales. El Programa de Construcción Rápida de la Visión Zero es un esfuerzo de SFMTA para implementar rápidamente mejoras de seguridad para los peatones y ciclistas. SFMTA lleva a cabo proyectos de seguridad de construcción rápida para reducir el número de fatalidades y personas heridas de gravedad en las calles de San Francisco, logrando avances en la Visión Zero que se ha propuesto SFMTA. Para obtener más información, dirijase a [SFMTA.com/QuickBuild](https://www.sfmta.com/QuickBuild).

Elementos del diseño del proyecto

El equipo del proyecto empleará un conjunto de elementos de diseño de construcción rápida especialmente adaptados para mejorar la seguridad y comodidad de los ciclistas:

Un carril para bicicletas bidireccional protegido en el lado sur de César Chávez para separar físicamente a las personas que circulan en bicicleta de los automóviles. El carril para bicicletas reemplazará al carril actual en dirección este y desplazará los carriles destinados al tráfico de vehículos.

Mejoras en las señales de tránsito en Evans Ave. para reducir los puntos de conflicto entre los ciclistas y los vehículos que giran a la derecha desde César Chávez hacia Evans Ave. en dirección sur. onto southbound Evans Avenue.



Su opinion

Para obtener más información sobre el proyecto, visite [SFMTA.com/CesarChavezQB](https://sfmta.com/CesarChavezQB). Si desea mantenerse al día con los últimos anuncios del proyecto, suscríbase a las novedades por correo electrónico del sitio web del proyecto o escanee el código QR en la primera hoja de esta ficha informativa.

El personal del proyecto hará anuncios sobre los próximos eventos en el sitio web del proyecto y enviará comunicaciones por correo electrónico. Por favor, mande un mensaje de correo electrónico a nuestros empleados en cualquier momento si tiene preguntas, comentarios o inquietudes a CesarChavezQB@SFMTA.com.

Timeline

Verano 2024 - 2025

Otoño 2024

A comienzos de 2026

Diseño y divulgación

Aprobaciones del proyecto

Implementación

Mejoras futuras

El proyecto de construcción rápida en César Chávez será la primera fase de una serie de mejoras dentro de un esfuerzo más amplio para mejorar los carriles para bicicletas en este corredor al este de US-101. El proyecto se iniciará con el tramo de César Chávez Street desde Kansas Street hasta Pennsylvania Avenue. Los ciclistas verán beneficios inmediatos en cuanto a su seguridad tras la primera fase de mejoras, por ejemplo, habrá separaciones de concreto para los carriles de bicicletas. En una fase futura del proyecto se mejorarán los carriles para bicicletas al este de Pennsylvania Avenue, lo que exigirá una coordinación a largo plazo con Caltrans. Por lo tanto, estas mejoras avanzarán después de la primera fase de construcción rápida. Aunque ambas fases del proyecto tendrán diferentes cronogramas, mejorarán significativamente la seguridad, comodidad y conectividad para los ciclistas de la calle César Chávez.