

19th Avenue/M Ocean View 項目

2016 年冬季 | 持續發展街道



SFMTA
Municipal
Transportation
Agency

SFMTA.COM



概要

- 三藩市交通局(SFMTA)正在研究一些方案，通過 19th Avenue/M Ocean View 項目，以改進 Muni 街車和 19th Avenue 的交通狀況。
- 該項目的目的是通過大幅度改進 Muni 輕軌，以提高可靠性，減少 M-line 擁擠，以及改善 19th Avenue。
- 19th Avenue 是一條很繁忙的州際公路，目前對很多使用者來說通行不暢通。輕軌車輛、公共巴士、汽車、行人及騎自行車都在這條擁擠的道路上搶行。
- 這項工作的早期規劃開始於 2012 年和 2014 年期間三藩市縣交通策劃局(SFCTA)進行的一項可行性研究。在兩次推廣宣傳以後，可行性研究建議了一個方案，其中包括部分地鐵和橋樑，及基於社區意見進行其他一些研究。
- SFMTA 採用這些意見制定一個全部地鐵的新方案，建議使 M 線從 West Portal 到 Parkmerced 之間全部運行於地鐵。K 線也將在地下沿著 West Portal Avenue 運行。
- 這個新方案提議改變運行路線，以提高 Muni 街車的運營表現，足夠長的車站可運行四車輕軌，19th Avenue 的重新設計可使街道更安全和更環保。

項目目標

**Muni 街車服務更
快、更可靠、不擁擠**

前往 M 線車站更安全

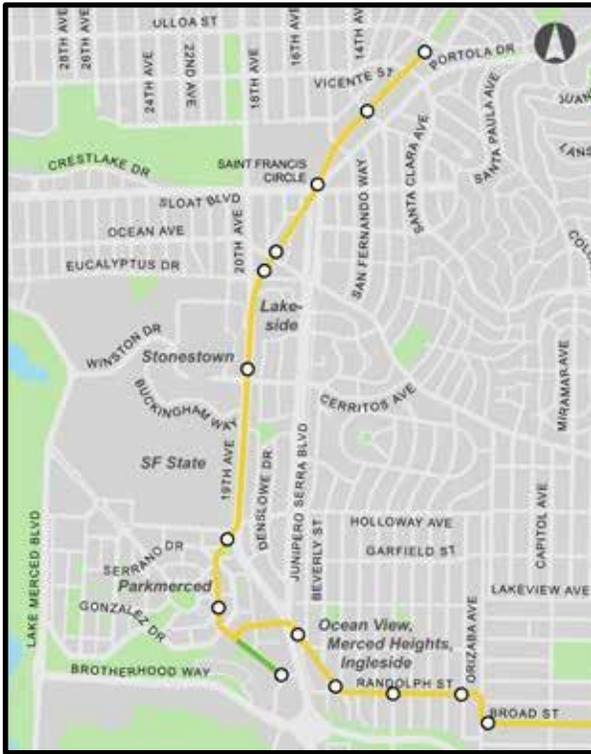
**步行及騎自行車的經
歷更安全、更愉快**

**多項出行選擇，
以支持計劃進展**

**減少 19th Avenue
影響出行時間可靠性
的塞車問題**

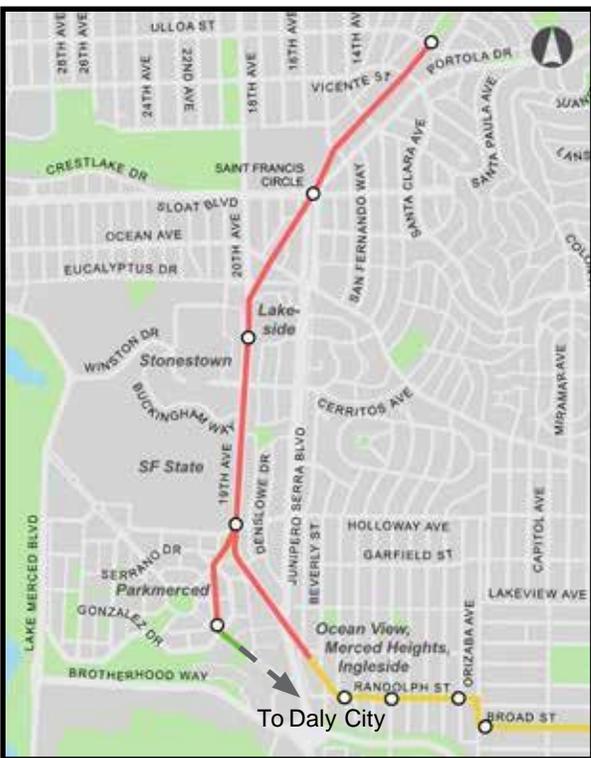
項目背景及方案

提高 M Ocean View 在 19th Avenue 的速度及準時性的研究開始於 2012 年。社區意見及概念工程幫助項目小組制定下述全部地鐵新方案。



預設 Parkmerced 計劃 (全部地面)

- 於 2011 年制定，作為 Parkmerced 開發協議的一部分
- 提議將現有的 M 線延長到 Parkmerced
- 提議在 19th Avenue 的 Holloway Avenue 和 Junipero Serra Blvd 增加兩個新的 M 線過馬路交叉口
- 設計會對 19th Avenue 上的公共交通和機動車運行有負面影響



全部地鐵 *新方案*

- 制定於 2015 年，作為預先環境研究的一部分
- 提議從 West Portal 至 Parkmerced 之間的 19th Avenue 的中間地下全部修建地鐵
- 在三藩市州立大學設立一個 M 和 J 線的新轉車點

■ 地面

■ 地鐵

■ 軌道

項目詳情

這個新的全部地鐵方案提議改變運行路線，以提高 M 線的運營表現，地鐵站四車新平台和重新設計道路，以改善人們出行 19th Avenue 的安全和生活品質。

地鐵站

(右圖) 提議的 M 線地鐵上潛在的新地鐵站。每站都建有平台以方便四車輕軌，使 M 線的承載力比目前增加一倍。

三藩市州立大學站將成為 M 和 J 線之間的轉車站，J 線會代替 M 線在三藩市州立大學和 Balboa Park 末端之間的這一部分。Parkmerced 將成為 M 線的地鐵新終端站。

(下圖) 靠近三藩市州立大學的地鐵站圖示和道路佈局。

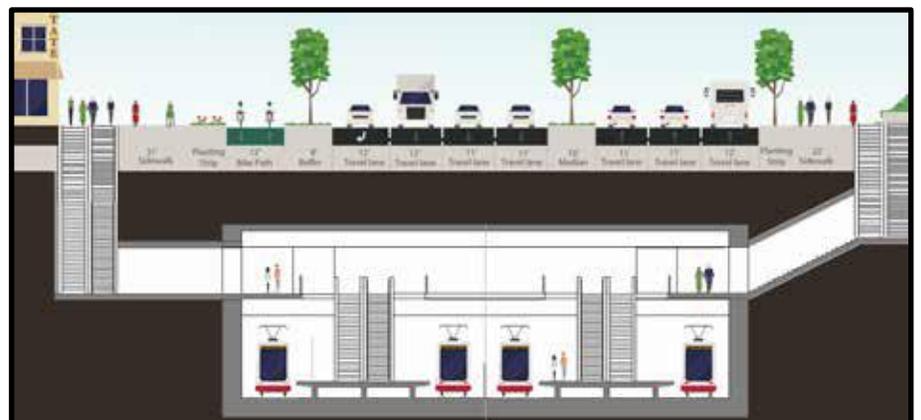


請查閱網站
www.sfmta.com/19thave
了解項目的更多詳情，包
括其他地點的概念圖

更安全及更環保的 19th Avenue

19th Avenue 是三藩市高受傷率網絡的一部分，屬於三藩市 12% 的街道中發生嚴重及死亡交通事故超過 70% 的街道之一。

(右圖) 19th Avenue 和 Holloway Avenue (靠近三藩市州立大學) 道路改變提議的過街截面圖。重新設計的道路將包括更寬的人行道、雙向自行車道及更多的樹木和景觀美化。



全部地鐵的主要優點

減少擁擠: 在整條線路上能夠運行 4 車輕軌，使 M Ocean View 和 Muni 街車乘客的空間大幅增加。

MUNI 街車的服務速度和可靠性: 輕軌不需在十字路口等候，使服務更快捷及更可靠。M 和 K 線在地下通過 West Portal 也解決了主要的交通阻塞問題。

前往車站更安全: 街道的兩側都有新車站的入口處，這意味著 M 線乘客不需穿過 19th Avenue。

安全舒適的街道: 重新設計的 19th Avenue 提供了安全的自行車道，更寬的人行道，更短的過馬路距離，以及 M 線和汽車之間沒有衝突。

環境/生活品質: 重新設計道路是進行美化、綠化及提供社區生活品質的一個機會。

實施全部地鐵的注意事項

這是初步分析，將在環境審查期間進行詳細研究。

資金成本: \$25-30 億，可使用 Parkmerced 資金(\$7 千萬)，但需要聯邦、州、地區、當地及其他私人來源的大量額外資金。該項目是獲得“聯邦交通管理部核心能力補助計劃”資助的最佳候選計劃。

施工性: 隧道掘進的最佳候選工程，可最大程度減少地面干擾。很可能在車站位置和入口處有短期影響。很可能是短期暫時中斷服務來實施與現有雙峰隧道 (Twin Peaks Tunnel) 的連接 (而不是多年關閉)。

對鄰近物業的潛在影響:

19th Avenue 在 Sargent Street 和 Byxbee Street 之間從地鐵轉為地面的輕軌入口處將使用社區設計程序，以設計出一種能支持社區目標的方案。

路邊停車 (19th Ave 上): 提議取消 19th Avenue 在 Eucalyptus Drive 和 Holloway Avenue 之間及在 Junipero Serra 和 Randolph Street 之間的一些路邊停車位。

項目時間表

對該項目的批准決定還需要幾年時間。這個決定也需要視項目的全額資金而定。以下時間表是該項目的預計進程。SFMTA 將繼續舉辦會議並讓社區參與，以推進該項目向前發展。



欲了解更多信息，請通過電郵 liz.brisson@sfmta.com 或致電 415.701.4791 聯繫項目經理 Liz Brisson，或通過電郵 kelleymccoy@sfmta.com 或致電 415.701.5428 聯繫公共信息員 Kelley McCoy。如想定期通過電郵收到有關該項目的更新內容，請查閱該項目網站: www.sfmta.com/19thave 並註冊。

