



SFMTA

BAYVIEW QUICK-BUILD TRANSPORTATION PROJECTS

EVANS AVE/HUNTERS POINT BLVD/INNES AVE

El objetivo de los Proyectos de Quick-Build en Bayview es reducir el riesgo de lesiones y muertes relacionadas con el tránsito y mejorar la seguridad y la comodidad para las personas que viajan en estos corredores, como peatones, ciclistas y personas en vehículos.

¿POR QUÉ QUICK-BUILD?

Los proyectos de **Quick-Build** son mejoras reversibles y ajustables de seguridad con el tránsito que se pueden instalar de forma relativamente rápida. Los objetivos del proyecto incluyen:



Mejorar la visibilidad, seguridad y comodidad para los peatones



Impedir el manejo irresponsable y reducir la velocidad de los vehículos



Mejorar la seguridad y comodidad de las personas que usan los carriles existentes para bicicletas

Durante los últimos cuatro años, se reportaron **20 choques de tránsito** en el corredor del proyecto. Estas colisiones dieron como resultado **32 lesiones y una muerte**.

Las velocidades no seguras, las vueltas o los cambios de carril fueron la causa del **60% de los choques con lesiones**.

Las mejoras de Quick-Build nos permitirán abordar estos problemas rápida y eficientemente, en respuesta a las necesidades de la comunidad.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

Se identificaron las ubicaciones de estas mejoras durante la fase de planificación del **Bayview Community Based Transportation Plan**.



MEJORAS COMUNES DE QUICK-BUILD

Las zonas de seguridad pintadas aumentan la visibilidad de peatones en las intersecciones



La pintura en la calzada puede ayudar a reducir la velocidad del flujo del tránsito y organizarlo



Los divisores centrales pintados dividen el flujo de tránsito por dirección y estrechan la calle



Los carriles protegidos para bicicletas separan a los ciclistas de los vehículos



OPCIONES DE DISEÑO DE CALLE



- Barrera de hormigón (Jersey o K-rail) de Evans Avenue a Hunters Point Boulevard
- El carril para bicicletas y sendero para peatones en el lado sur protegido por una barrera de hormigón
- El carril para bicicletas en el lado norte protegido por postes flexibles en la calle (safe-hit)

OPCIÓN 1

- Los carriles para bicicletas en ambos lados de la calle protegidos por postes flexibles en la calle (safe-hit)
- Espacio central ampliado y pintado con postes flexibles en la calle (safe-hit)



OPCIÓN 2



- Postes flexibles (safe-hit) alternos en la mediana central
- Los carriles para bicicletas separados por zonas de delimitación pintadas

OPCIÓN 3

OTRAS MEJORAS

Las tres opciones también incluirán **zonas de seguridad pintadas con postes flexibles y una reducción del ancho de la calle** que reducirá el número de carriles de circulación a uno en cada dirección.



INNES AVENUE

A lo largo de Innes, el nuevo diseño sería el mismo sin importar con qué opción se procede - se instalarían **zonas de delimitación pintadas y se crearían carriles centrales para voltear** con espacios para hacerlo.



CRONOGRAMA DEL PROYECTO

INVIERNO DE 2019 -
PRIMAVERA DE 2020

 **DISEÑO E INTERACCIÓN CON LA COMUNIDAD** 

PRIMAVERA DE 2020
- OTOÑO DE 2020

 **LEGISLACIÓN Y REVISIÓN AMBIENTAL** 

OTOÑO DE 2020 -
INVIERNO DE 2020

 **EJECUCIÓN DEL PROYECTO** 

¡QUEREMOS SU OPINIÓN!

Su retroalimentación nos permitirá ofrecer calles seguras y de buena calidad mediante la instalación de mejoras de quick-build que priorizan las opiniones y recomendaciones de la comunidad.

Visite sfmta.com/BayviewQuickBuild para ofrecer su retroalimentación mediante una encuesta en línea y ver más detalles sobre los diseños propuestos. ¡Esperamos que pronto se comunique con nosotros!