

8 Bayshore: Mejoras de las paradas de Visitacion Valley



Paradas de ómnibus más seguras y cómodas

Bienvenidos a la jornada de puertas abiertas de 8 Bayshore: mejoras de las paradas de Visitacion Valley. Conozca más acerca del proyecto, lea la información de estos carteles; después, llévese una encuesta y díganos qué piensa.

Con este proyecto se propone mejorar siete paradas de ómnibus del vecindario en 8 Bayshore. Se ensanchará la acera en seis paradas para que los viajeros del Muni tengan más espacio. También se agregará una isla de abordaje y un carril protegido para bicicletas en una parada en Geneva Avenue.

Objetivos del proyecto

- Mejorar y brindar más comodidades en las paradas de ómnibus al ampliar las aceras
- Mejorar la accesibilidad al permitir que los ómnibus puedan desplegar las rampas en los bordillos
- Aumentar la seguridad y aumentar la visibilidad al acortar la distancia de cruce
- Reducir la duración de los viajes al disminuir el tiempo de abordaje

Cronograma del proyecto

Octubre de 2025:
informar sobre la
propuesta y reunir
comentarios

Invierno de 2026:
someter la propuesta
ante la Junta de SFMTA

2027-2029:
construcción de las
mejoras en las paradas

Otoño de 2025:
refinar la propuesta y hacer
una audiencia pública

2026-2027:
diseño detallado
de las mejoras

Mapa del proyecto



Pasajeros de la ruta 8 Bayshore en una parada en Visitacion Avenue.



[SFMTA.com/8VisValley](https://www.sfmta.com/8VisValley)

8 Bayshore: Mejoras de las paradas de Visitacion Valley



¿De qué manera se mejorarán las paradas de los autobuses con la ejecución del proyecto?

Con las mejoras en las paradas habrá más espacio para los refugios, las señales y las luces. Se instalará:

- una nueva señal del Muni en cada parada de autobús para mejorar la visibilidad y
- Nuevas paradas con casetas en hasta cuatro lugares, para hacer más cómoda la espera, si el espacio lo permite.
- luces solares en las paradas para aumentar la seguridad de los pasajeros que esperan el autobús en horas de la noche, si hay espacio.

¿Habría que eliminar lugares de estacionamiento con este proyecto?

Con este proyecto se construirán salientes “en la puerta delantera”, que son más cortas que las típicas salientes de las aceras. Esto significa que habría que eliminar menos lugares de estacionamiento. Se quitaría un lugar por parada y son siete paradas en total.



Un autobús de Muni se detiene en una extensión de la acera.

¿Dónde se encuentran las salientes de la acera de las paradas de autobuses?

Las salientes de las aceras son las zonas ampliadas junto a las paradas de autobús. Las salientes de las aceras para autobuses pueden:

- brindar más espacio para los pasajeros que esperan el autobús
- facilitar la subida y bajada de los autobuses sin tener que caminar entre los automóviles
- permitir subir y bajar a los autobuses en el mismo nivel a las personas que utilizan dispositivos de movilidad, como sillas de ruedas, andadores y bastones

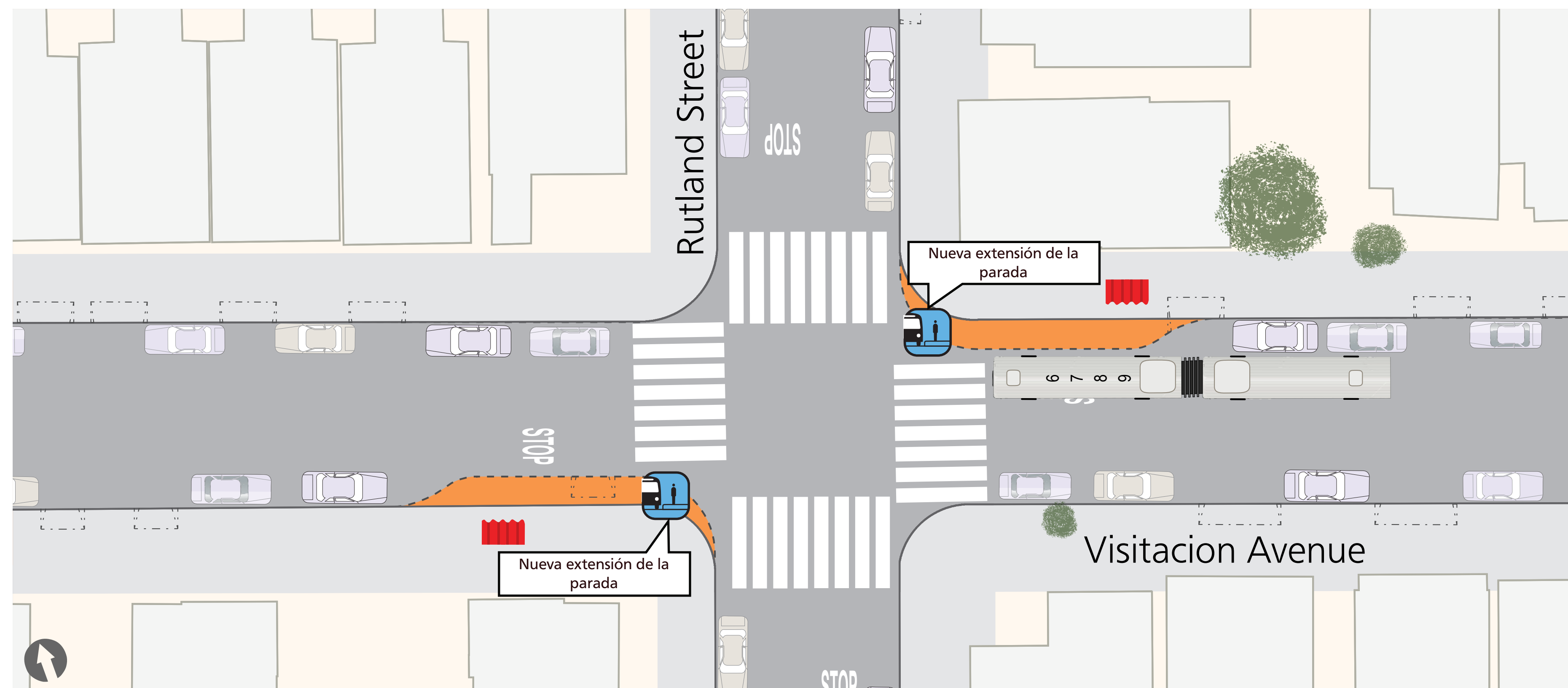


Diagrama de las dos extensiones de las paradas propuestas en el cruce de Visitacion Avenue y Rutland Street. Puede ver más dibujos de las demás ubicaciones en: SFMTA.com/8VisValley.



SFMTA.com/8VisValley