



VISIÓN DEL PROYECTO

El comienzo del proyecto será en el otoño de 2017. La SFMTA entró el proceso de planificación comunitaria en el Excelsior con el objetivo de crear calles residenciales mas seguras y cómodas por la gente que se accesan las escuelas, los parques, el transporte público, y las zonas comerciales.

Se identificará los desafíos de tráfico en calles residenciales. Se incluyen los localidades con el exceso de velocidad, el través del tráfico, y lugares que son difíciles a pie o en bicicleta.

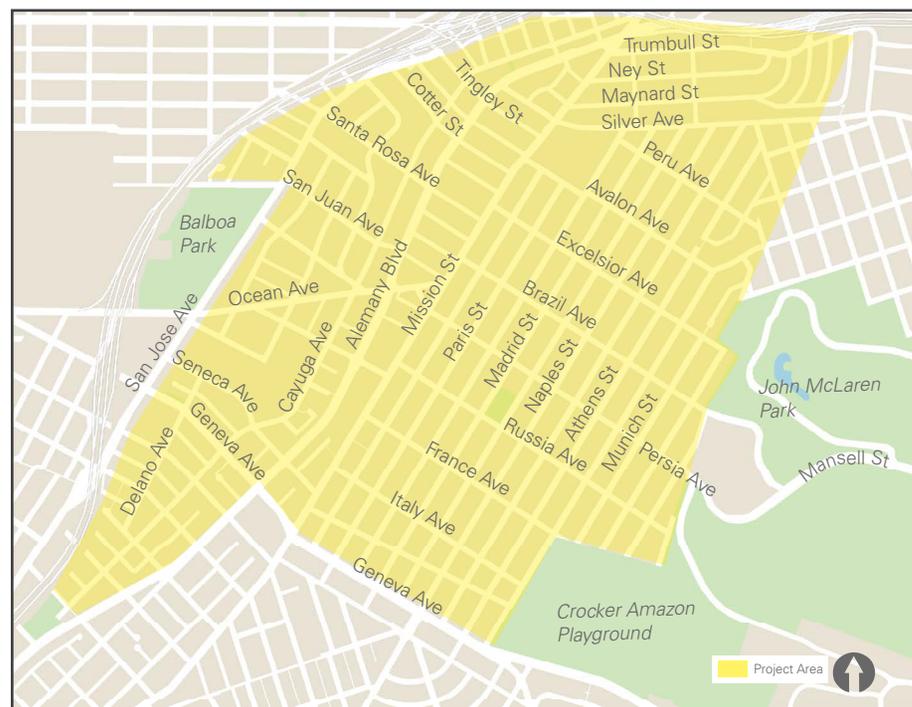
Tambien, la SFMTA examinará las posibles mejoras de seguridad tráfico a lo largo de calles residenciales. El process público deben incluir eventos y los talleres de la comunidad que generan recomendaciones del diseño.

CRONOLOGÍA DE PROYECTO

- » Comunicación del Publico: Otoño de 2017 / Primavera de 2018
- » Ingeniería Preliminaries: Primavera/ Verano de 2018
- » Revisión Ambiental y Legislación: Otoño de 2018
- » Construcción: Invierno de 2018
- » Diseño Detallado y Construcción: 2019-2020

¿CUAL ES LA MODERACIÓN DE VELOCIDAD?

Moderación de velocidad se dirige al exceso de velocidad en calles residenciales y crea calles más seguras y cómodas. Hay una variedad medidas de moderacion de velocidad que se dirigen el exceso de velocidad, través del tráfico, y en general mejorar los calles residenciales. Las medidas de moderacion de velocidad se dependen en el tipo del calle y donde está localizado.



Para más información, póngase en contacto con Nick Carr a Nick.Carr@sfmta.com



LAS MEDIDAS PARA REDUCIR LA VELOCIDAD DEL TRÁFICO



Los Topes

Reducir la velocidad del tráfico vehículo

Extensiones de aceras

Disminuir la velocidad en el punto de inflexión del carro y reducir la distancia de los cruces



Las Rotondas

Fomentar el fluidez del tráfico

Desviador del Tráfico

Permitir el acceso de bicicletas y reducir el través del tráfico



Cruces y Islas de Peatones

Mejorar la comodidad y seguridad de los peatones

Las Señales y Líneas de Señalización

Mejorar el sentido de la orientación para la gente que camina o en bicicleta

