



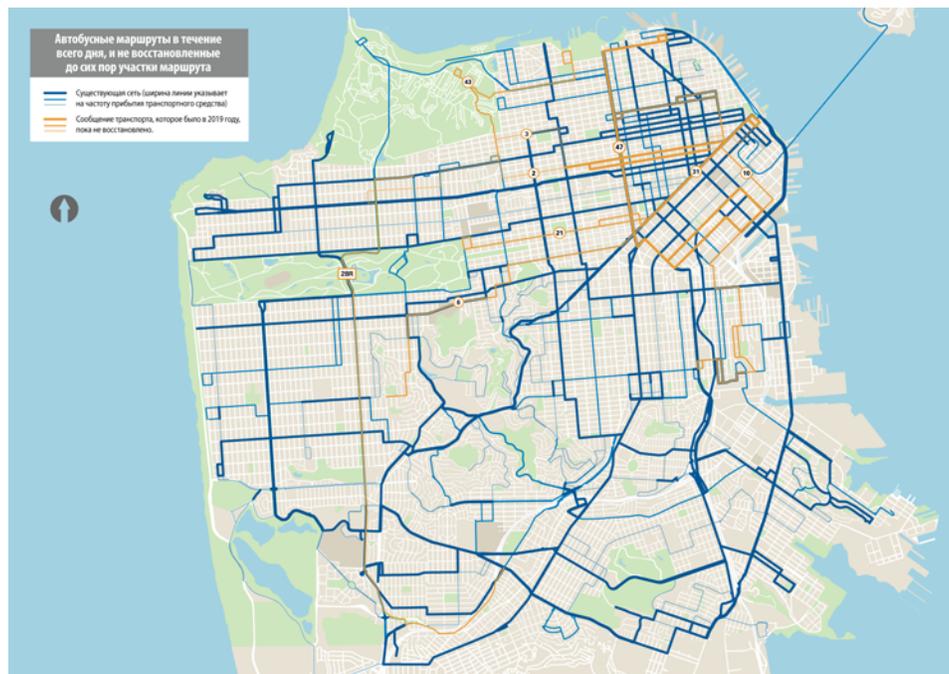
Планирование сервисной сети Muni на 2022 год

Вступление

Какой должна быть служба Muni в 2022 году?

SFMTA первоначально сократила объем услуг Muni во время пандемии COVID-19, создав сеть основных услуг Muni. С апреля 2020 года мы многократно расширили сервис: мы восстановили сервис, который существовал ранее. Мы также добавили услуги в загруженных коридорах и создали новые линии, сосредоточив внимание на улучшении районов, определенных стратегией обеспечения справедливости обслуживания Muni, с большим количеством жителей с низким доходом и цветных людей.

- Мы резко увеличили объем услуг Muni в загруженных коридорах, таких как Mission и Geary - автобусы ходят каждые две минуты. Сейчас мы предоставляем больше услуг Muni по ряду коридоров, включая коридоры Mission и Potrero/San Bruno, чем до пандемии.
- Новый маршрут 15 Muni Bayview Hunters Point Express обеспечивает быстрое сообщение между местными остановками в районе Bayview и основными направлениями на Third Street в Financial District.
- Мы изменили маршрут 22 Fillmore, чтобы обслуживать залив Mission, включая кампус UCSF, медицинский центр и Chase Center. Мы работали с сообществом, чтобы определить остановки для нового соединения с коридором 16th Street, заменив маршрут 22 Fillmore на Potrero Hill и маршрут 55 16th Street новым маршрутом 55 Dogpatch.
- Новый маршрут 58 Lake Merced заменил маршрут 23 Monterey на бульваре Sloat и маршрут 57 Parkmerced на западной стороне озера Merced, обеспечивая при этом новые соединения с районом Westlake в Daly City. Маршрут 23 Monterey теперь соединяется со станцией West Portal.



Карта круглосуточных автобусных маршрутов и участков, которые еще не восстановлены

В настоящее время существует 7 круглосуточных маршрутов Muni, которые мы еще не восстановили.

Зачем возвращаться к сети Muni?

Muni объединяет общины в Сан-Франциско. По мере того, как город восстанавливается после пандемии COVID-19, SFMTA разрабатывает предложение о том, как сервис Muni будет восстановлен в 2022 году. За последние несколько лет и на протяжении всей пандемии мы наблюдали изменения характера поездок и потребностей. Должны ли мы вернуть круглосуточные маршруты Muni, которые еще предстоит восстановить? Или мы должны увеличить объем обслуживания на линиях Muni с высокой посещаемостью, улучшив надежность и связь с продуктовыми магазинами, больницами, школами и различными рабочими местами, уменьшив время ожидания и скопление людей, и не восстанавливать оставшиеся 7 круглосуточных маршрутов?

Мы разработали на ваше рассмотрение три сценария и

теперь проводим опрос, какой сервис Muni вы хотите получить в 2022 году.

2022 Сервисная сеть Muni

Прежде чем рассматривать глубже различия трёх сценариев, должны отметить что есть некоторые изменения в сервисе Muni, которые запланированы для сервисной сети Muni 2022 года и будут реализованы несмотря ни на что.

В 2022 году Muni Service будет...

- Обеспечивать круглосуточное обслуживание в пределах двух-трех кварталов от всех остановок, которые обслуживались круглосуточно до пандемии.
- Восстановит 10-минутный график для маршрута 28R 19th Avenue Rapid.
- Расширит маршрут 43 Masonic с различными вариантами направлений.
- Восстановит маршрут 10 Townsend с различными вариантами направлений.

Каковы три варианта сервиса Muni 2022?

Эти три варианта ориентированы на круглосуточное обслуживание. По мере продолжения восстановления будет увеличиваться объем работы по планированию обслуживания в часы пик.

SFMTA предлагает вам рассмотреть три варианта для обслуживания Muni в 2022 году:

- **Вариант «Знакомый»:** возвращает дневные маршруты Muni, которые еще предстоит восстановить в том виде, в котором они были до пандемии.
- **Вариант «Частый»:** Повышает уровень обслуживания на линиях Muni с высокой посещаемостью, улучшая надежность и связь с продуктовыми магазинами, больницами, школами и различными рабочими местами, сокращая время ожидания и переполненность, не восстанавливая при этом каждый круглосуточный маршрут, существующий перед пандемией.
- **Вариант «Гибридный»:** стремится сбалансировать «Знакомый» и «Частый» варианты.

В качестве варианта, который не восстанавливает услуги до пандемии, мы хотим внести другие улучшения, которые принесут пользу в той же области. Сочетание данных о транзите и ваших отзывов об этих трех вариантах будет разработано предложение по сервисной сети Muni 2022 года.

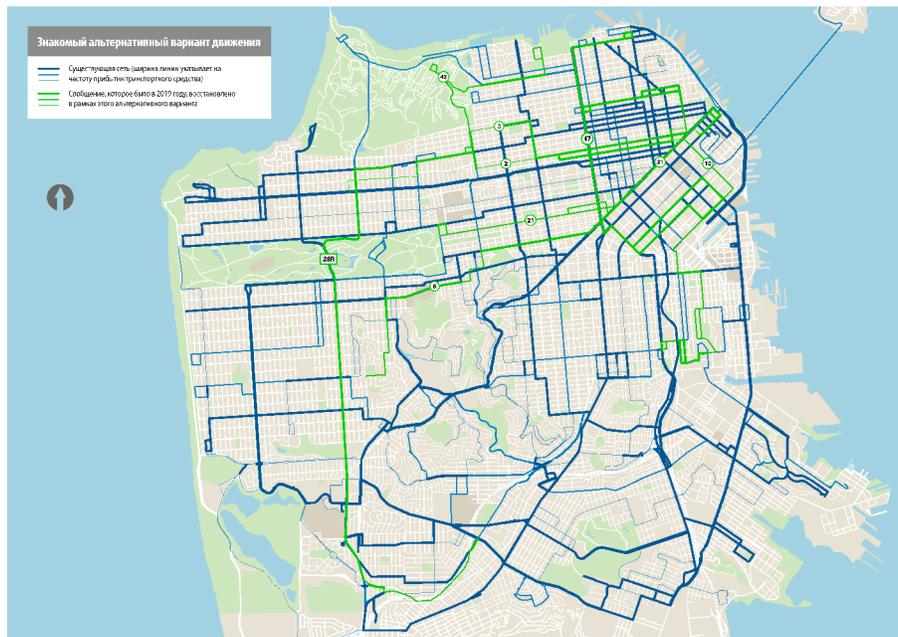
Под каждым вариантом вы найдете краткое описание его потенциальных преимуществ и проблем, а также серию карт, объясняющих их влияние. Существует также карта, показывающая протяженность 5-минутной сети (сеть линий Muni, которые должны проходить каждые 5 минут, круглосуточно, ежедневно) в этом варианте.

Вариант «Знакомый»

«Знакомая» Сеть возвращает дневные маршруты Muni, которые еще предстоит восстановить в том виде, в котором они были до пандемии.

Вот еще несколько функций знакомой альтернативы:

- Помогает пассажирам, которые использовали Muni до пандемии, вернуться к своим прежним привычкам путешествий.
- Отвечает на требования общественности о восстановлении услуг, которые мы слышим.
- Признает долгую историю этих линий и тот факт, что люди иногда выбирают, где жить или где размещать предприятия, в зависимости от своего местоположения.
- Требуется относительно небольших усилий для реализации.



Карта, изображающая систему Muni в «Знакомом» варианте.

Условные обозначения на карте

- **Толщина** линии обозначает частоту пользования сервисом
- **Синими линиями** обозначен существующий сервис
- **Зелеными линиями** обозначен сервис, который будет восстановлен в рамках данной альтернативы

Чтобы узнать больше о данной альтернативе, ознакомьтесь с картами по этой ссылке ([Привычная альтернатива](#)).

«Частый» вариант

«Частый» вариант увеличивает обслуживание на линиях Muni с высокой посещаемостью, улучшая надежность и связь с продуктовыми магазинами, больницами, школами и различными рабочими местами, сокращая время ожидания и скопление людей, не восстанавливая каждый круглосуточный маршрут, существующий перед пандемией. Этот вариант лучше всего работает для увеличения пассажиропотока, решения наших климатических целей и содействия экономическому восстановлению за счет перенаправления ресурсов с поездок в центр города на поездки, соединяющие местные районы.

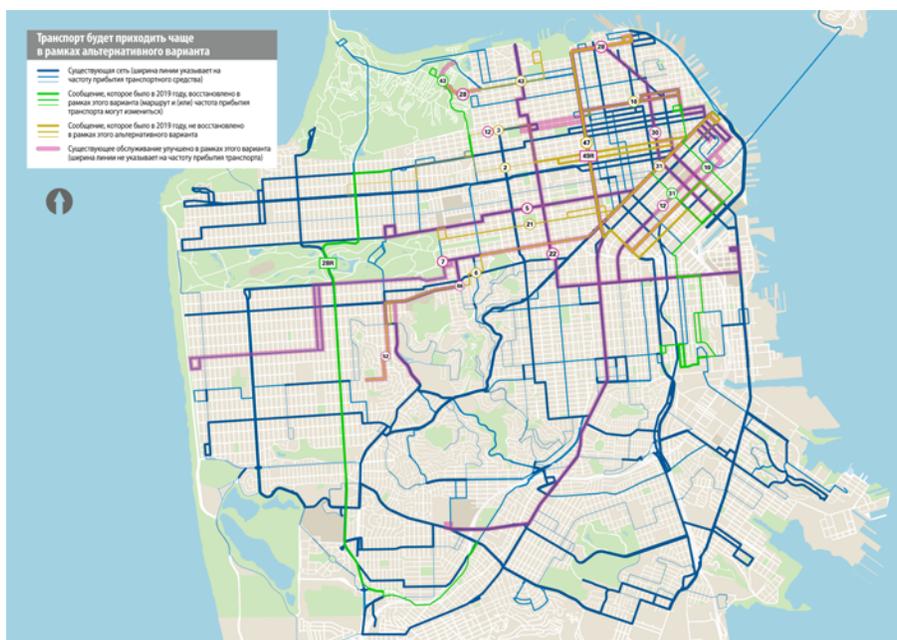
- Сокращает время в пути для многих существующих поездок, включая сокращение времени, затрачиваемого на ходьбу (или катание) и ожидание.
- Увеличивает количество направлений, таких как работа, школа, услуги и магазины, в которые люди могут добраться за определенное время.
- Услуга с большей вероятностью будет полезна новым пассажирам или людям, совершающим поездки, отличные от прежних.
- Более высокий пользовательский потенциал, разрешающий такие задачи, как: заторы, выбросы в атмосферу и повышение уровня жизни.

В отличие от «Знакомого» варианта с «Частым» вариантом за 30 минут в пути в среднем житель Сан-Франциско сможет получить доступ к более чем 4000-ам рабочим местам и образовательных учреждений, а за

45 минут – более чем к 9000-ам рабочим мест и образовательных учреждений.

Хотя это может означать больше жизненных возможностей для многих, это будет означать удаление или сокращение некоторых маршрутов, которые были частью Сан-Франциско в течение многих лет, в том числе таких как: 2 Sutter/Clement, 3 Jackson, 6 Haight/Parnassus, 10 Townsend, 21 Hayes, 43 Masonic и 47 Van Ness.

«Частый» вариант направлен на предоставление услуг, сопоставимых с привычным вариантом, даже если районы обслуживаются маршрутом, отличным от того, который существовал до пандемии.



Карта, изображающая систему Muni в «Частом» варианте.

Условные обозначения на карте

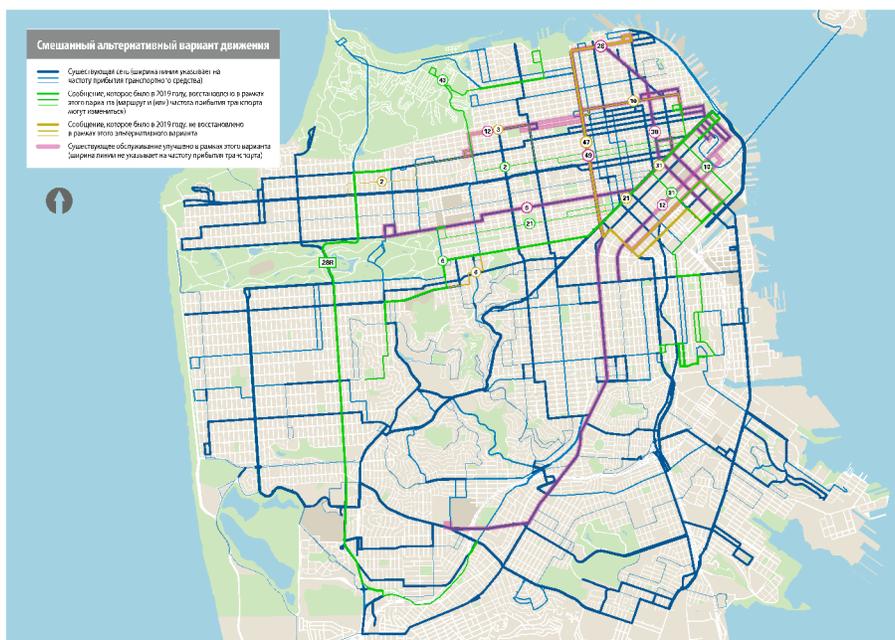
- **Толщина** линии обозначает частоту пользования сервисом
- **Синими линиями** обозначен существующий сервис
- **Зелеными линиями** обозначен сервис, который будет восстановлен в рамках данной альтернативы

- **Золотистыми линиями** обозначен сервис, который не будет восстановлен в рамках данной альтернативы
- **Розовым цветом** обозначен существующий сервис, который будет улучшен в рамках данной альтернативы

Чтобы узнать больше о данной альтернативе, ознакомьтесь с картами по этой ссылке ([Частая альтернатива](#)).

«Гибридный» вариант

«Гибридный» вариант направлен на то, чтобы сбалансировать функции «Знакомого» и «Частого» вариантов. Это достигается путем сокращения и расширения маршрутов и использования высвободившихся ресурсов для увеличения частоты рейсов на самых высоких маршрутах Muni, чтобы уменьшить время ожидания и скопление людей. «Гибридный» вариант направлен на предоставление услуг, сопоставимых со «Знакомым» вариантом, даже если районы обслуживаются маршрутом, отличным от того, который существовал до пандемии.



Карта, изображающая систему Muni в «Гибридном» варианте.

Условные обозначения на карте

- **Толщина** линии обозначает частоту пользования сервисом
- **Синими линиями** обозначен существующий сервис
- **Зелеными линиями** обозначен сервис, который будет восстановлен в рамках данной альтернативы
- **Золотистыми линиями** обозначен сервис, который не будет восстановлен в рамках данной альтернативы
- **Розовым цветом** обозначен существующий сервис, который будет улучшен в рамках данной альтернативы

Чтобы узнать больше о данной альтернативе, ознакомьтесь с картами по этой ссылке ([Гибридная альтернатива](#)).

Что вы думаете о трех вариантах службы Muni в 2022 году, представленных здесь? Поделитесь

своими мыслями, приняв участие в нашем опросе.

Примите участие в нашем опросе

Прокрутите страницу вниз, чтобы узнать подробности, касающиеся района.

Детали о районе

Как каждый сценарий повлияет на ваш автобус? Взгляните на карты ниже, на которых показаны маршруты в районах, к которым вы привыкли, используя вариант «Знакомый». Затем посмотрите, что изменится для улучшения покрытия, частоты транспорта и точек соединения в «Частом» и «Гибридном» вариантах.

Как читать эти карты

- **Розовыми линиями обозначены маршруты с предлагаемыми изменениями (их маршрут или частота)**
 - **Автобусы, проходящие по толстым линиям предложены к учащению курсирования**
 - **Желтыми линиями показаны участки маршрута, от которых мы хотим отказаться**
-

Hayes Valley и Western Addition

Маршруты: 5 Fulton, 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 21 Hayes

Маршрут 21 Hayes не был восстановлен, потому что он находится всего в двух или трех кварталах от более часто используемых маршрутов: Haight (6 Haight/Parnassus и 7 Haight/Noriega) и улиц McAllister и Fulton (5 Fulton).

Стоит ли нам восстановить маршрут 21 Hayes в том виде, в каком он был? Это вариант. Какие здесь компромиссы?

- Если мы сократим или исключим маршрут 21 Hayes, у нас будет больше ресурсов для улучшения 5 Fulton и 7 Haight/Noriega, что поможет сократить время ожидания и скопление людей на этих линиях.
- Если маршрут 21 Hayes ликвидирован и вы находитесь на Hayes Street, вам нужно пройти три-четыре квартала до 5 Fulton или 7 Haight/Noriega.
- Эта прогулка обычно идет в гору и может даже включать пересечение холма Alamo. Это может быть одной из причин, по которой вам не понравится вариант «Частый».



Hayes Valley и

Western Addition

Маршруты: 5 Fulton, 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega,
21 Hayes

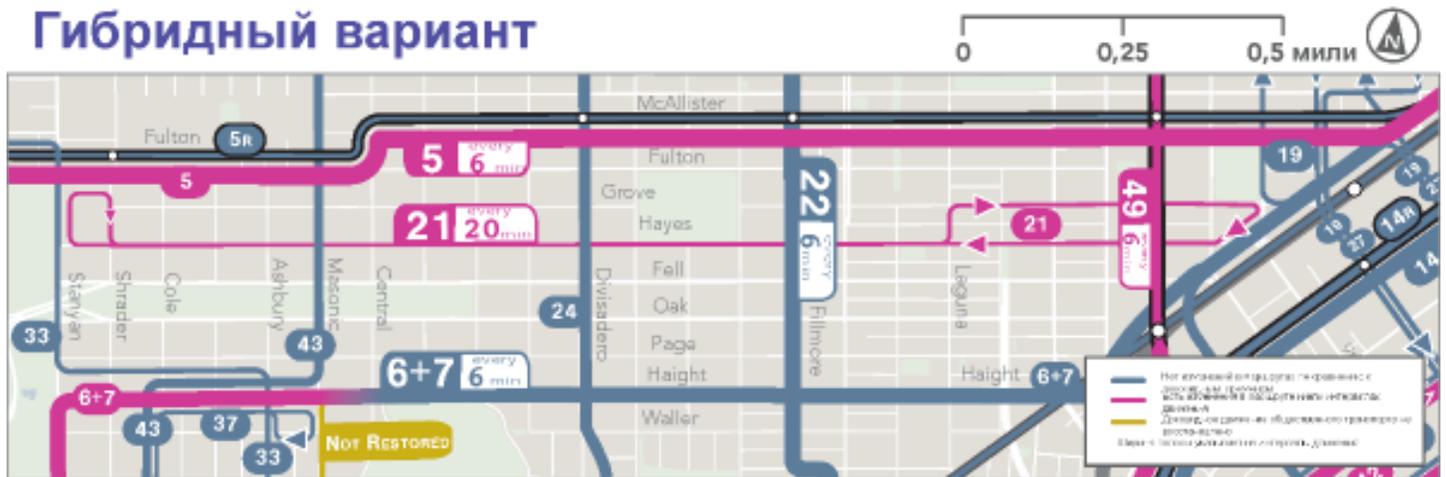
*Ниже дополнительная информация о трех вариантах
сети в этих районах.*



Hayes Valley и Western Addition - вариант

«Знакомый»

Маршрут 21 Hayes: восстановлен в предыдущем состоянии, каждые 12 минут.



Hayes Valley и Western Addition - вариант «Гибридный»

Маршрут 21 Hayes: восстанавливается в первоначальном состоянии каждые 20 минут от улицы Stanyan Street до Civic Center, но не дальше по Market Street за административным центром.

Маршрут 5 Fulton: учащён с каждых 10 минут до каждых 6 минут, что сокращает время ожидания и скопление людей.

Маршруты 6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: обслуживание на всей улице Haight Street учащено до 6 минут, что сокращает время ожидания и скопление людей.

The Haight, Parnassus, и Golden Gate Heights

Маршруты: 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 52 Excelsior, 66 Quintara

Маршрут 6 Haight/Parnassus еще не восстановлен. Вместо этого во время пандемии мы заменили обслуживание расширениями маршрутов 52 Excelsior и 66 Quintara, сохранив при этом 7 Haight/Noriega для обслуживания Haight Street.

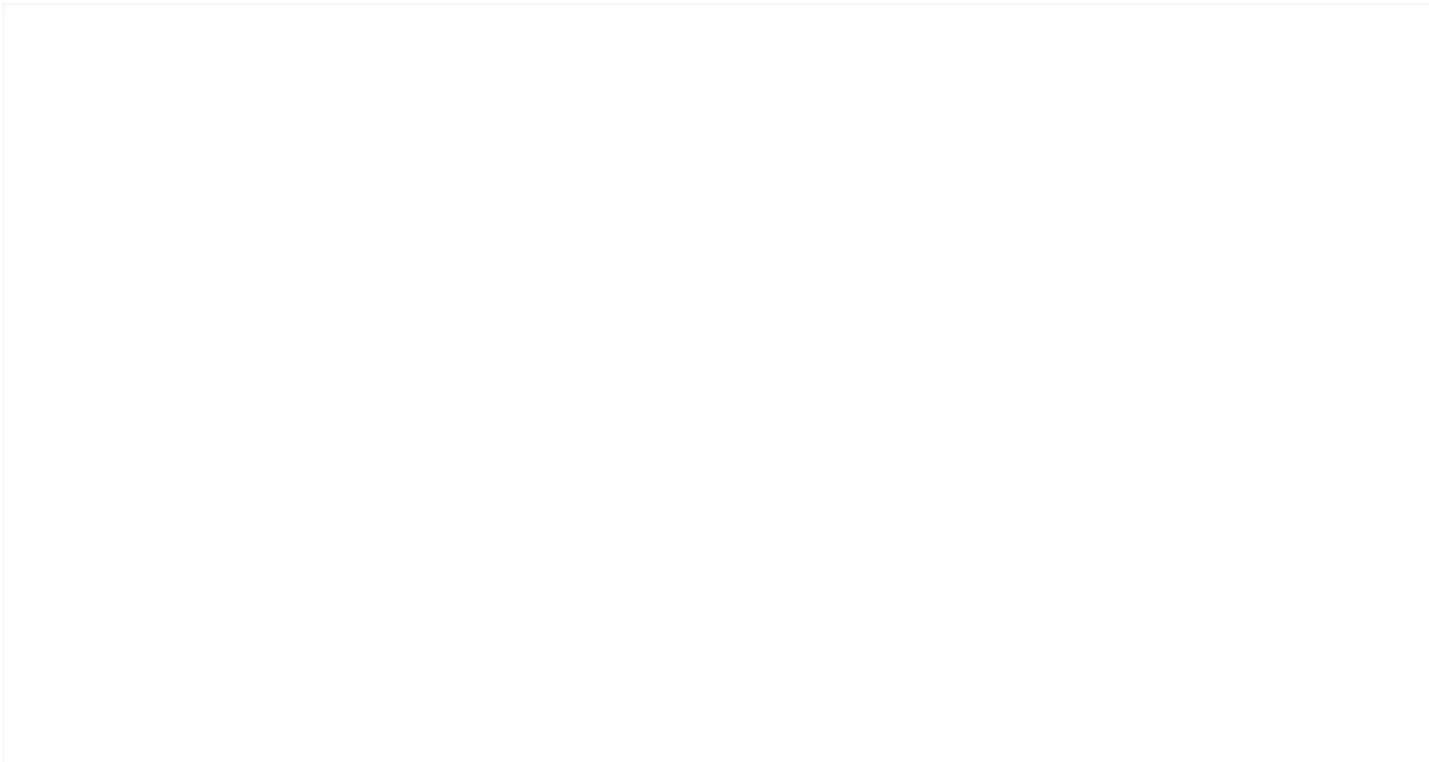
Маршрут 6 Haight/Parnassus загружен вдоль Haight Street, вокруг UCSF, а также на 9-й и Irving улицах, но пассажиропоток всегда был ниже в Golden Gate Heights в Inner Sunset и Ashbury Heights, к югу от Haight-Ashbury.

Есть ли смысл по-другому обслуживать части этой линии?

- Спрос очень высок по всей улице Haight Street, поэтому важно, чтобы там часто ходили автобусы, вплоть до улицы Stanyan Street. В деловом районе Upper Haight всегда было недостаточно рейсов, потому что половина автобусных рейсов по Haight Street (6 Haight/Parnassus) всегда отключалась на Masonic Avenue.
- Ashbury Heights, расположенный к югу от Haight-Ashbury, также обслуживается маршрутом 33 Stanyan, имеющим связи с Upper Market и Mission.
- Участки маршрута 6 Haight/Parnassus, которые находятся недалеко от N Judah (Cole Valley и вдоль Parnassus Street) можно вынудить больше полагаться на N Judah при поездках к центру города, сохраняя при этом хорошее местное обслуживание.
- Мы могли бы продолжить покрытие Golden Gate Heights на Inner Sunset с помощью местных служб, таких как нынешний маршрут 52 Excelsior, который соединяется с метро Muni на 9-й Avenue и Judah Street, а также в Forest Hill. Однако вместо троллейбусов будут использоваться гибридно-электрические автобусы, и это изменение вызывает беспокойство

у соседей. Это изменение требует пересадок, но позволяет подключаться к двум узлам метро Muni.

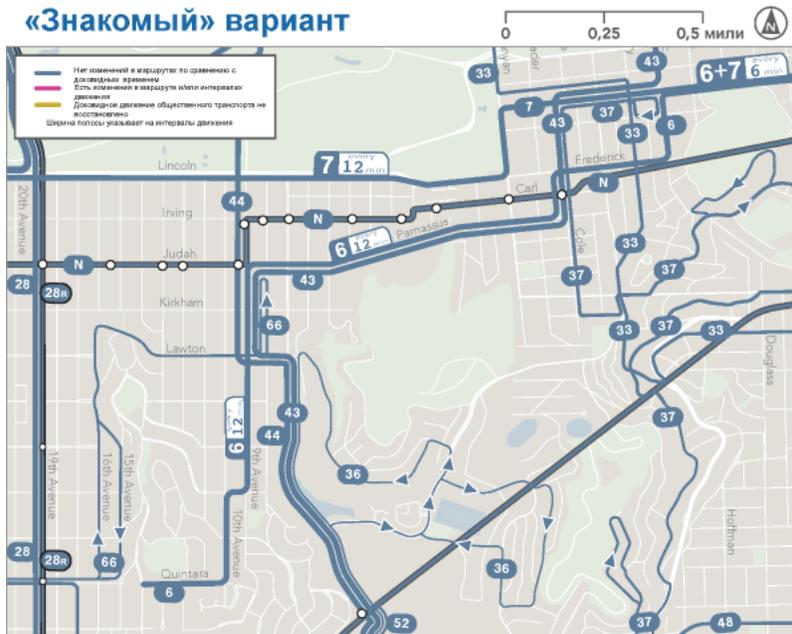
Вот несколько вариантов, которые стоит рассмотреть.



The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights

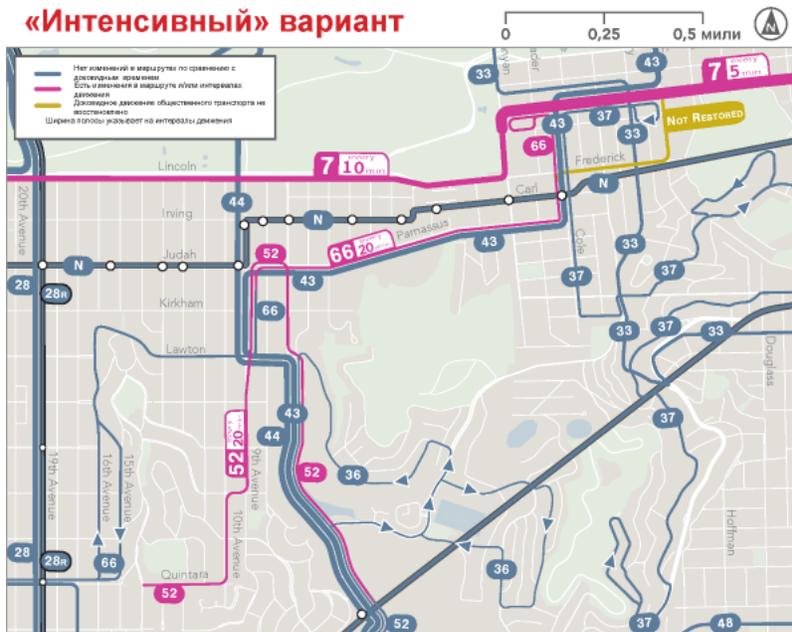
Маршруты: 6 Haight/Parnassus, 7 Haight/Noriega, 52
Excelsior, 66 Quintara

Ниже дополнительная информация о трех вариантах сети в этих районах.



The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights - вариант «Знакомый»

Все маршруты восстановлены до прежних трасс.



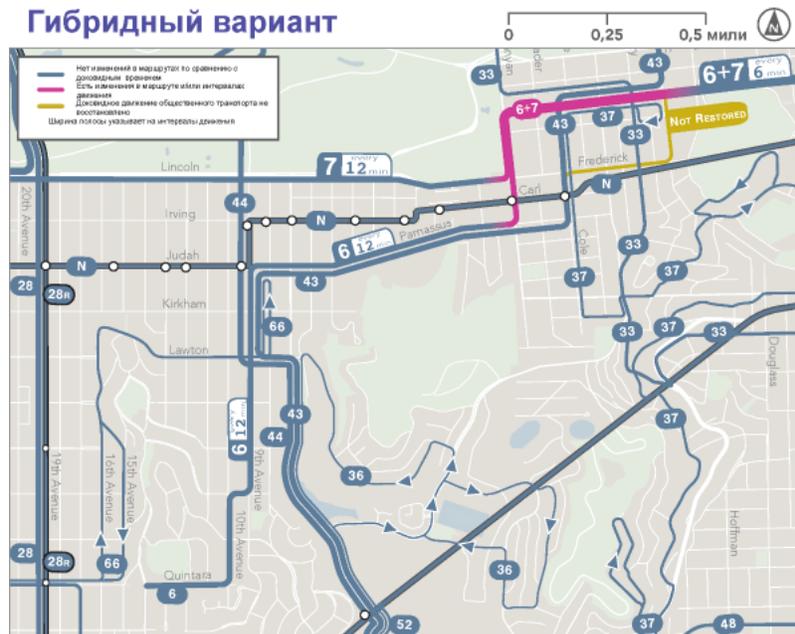
The Haight, Parnassus, Golden Gate Heights - вариант «Частый»

Маршруты 6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega: обслуживание вдоль всей Haight Street учащается до каждых 5 минут, сокращается время ожидания и

переполненность, обеспечивается исключительно маршрутом 7 Haight/Noriega (учащается с каждых 12 минут к западу от Ashbury и каждых 6 минут к востоку Ashbury).

Маршрут 52 Excelsior: остается на новой трассе.

Маршрут 66 Quintara: остается на новой трассе.



The Haight, Parnassus, and Golden Gate Heights - вариант «Гибридный»

Маршруты 6 Haight/Parnassus + 7 Haight/Noriega:

маршрут 6 Haight/Parnassus остается на Haight Street к западу от Stanyan Street, вместо поворота на Ashbury Street, обеспечивая улучшенное обслуживание каждые шесть минут на всем протяжении Haight Street, удваивая уровни обслуживания к западу от Ashbury Street, сокращение времени ожидания и скопление людей.

Маршрут 52 Excelsior: восстановлена прежняя трасса.

Маршрут 66 Quintara: восстановлена прежняя трасса.

Расскажите нам, что вы думаете о трех вариантах, приняв участие в опросе по обслуживанию Muni 2022 года (или продолжайте читать, чтобы получить более подробную информацию на уровне района).

Примите участие в нашем опросе

Post, Sutter, Clement, и Jackson Streets

Маршруты: 2 Sutter/Clement, 3 Jackson, 12 Folsom/Pacific

В округе Richmond линии Muni с востока на запад теперь проходят через каждые четверть мили, примерно в двух или трех кварталах, на улицах California Street, Geary Boulevard, Balboa и Fulton Streets. Нужны ли нам услуги и на Clement Street, всего в восьмой миле от очень частых сервисов на California Street и Geary Boulevard, или есть более эффективные способы использования этого ресурса? Clement Street - это деловой район, поэтому это важный пункт назначения. Но вся сеть уже построена на предположении, что восьмая миля - это очень короткая прогулка.

Между тем, в Pacific Heights маршрут 3 Jackson на Jackson Street всегда было мало пассажиров. Можем ли мы обслуживать этот сегмент по-другому?

Наконец, сколько услуг нужно Sutter Street? Это всего в двух кварталах от станции регулярных рейсов на Geary Street и в трех и четырех кварталах от станции регулярного обслуживания на California Street.

Было бы лучше расположить линии немного дальше друг

от друга, чтобы мы могли увеличить частоту на маршрутах, чтобы сократить время ожидания и скопление людей?

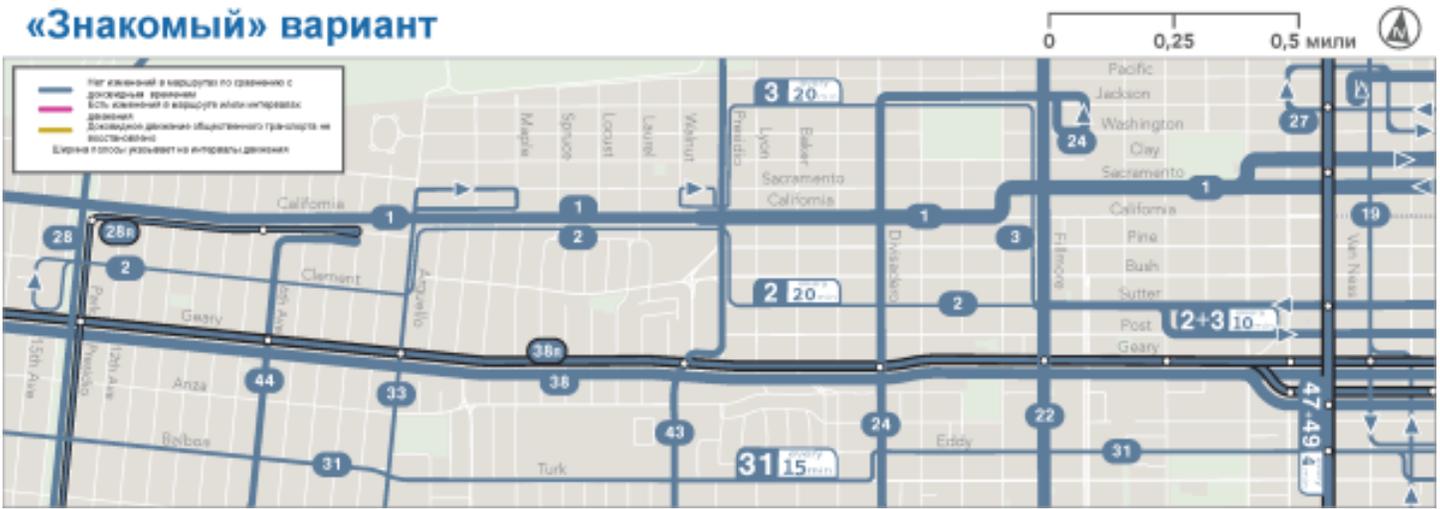
Вот несколько вариантов, которые стоит рассмотреть.



Post, Sutter, Clement, и Jackson Streets

Маршруты: 2 Sutter/Clement, 3 Jackson, 12 Folsom/Pacific

Ниже дополнительная информация о трех вариантах сети в этих районах.

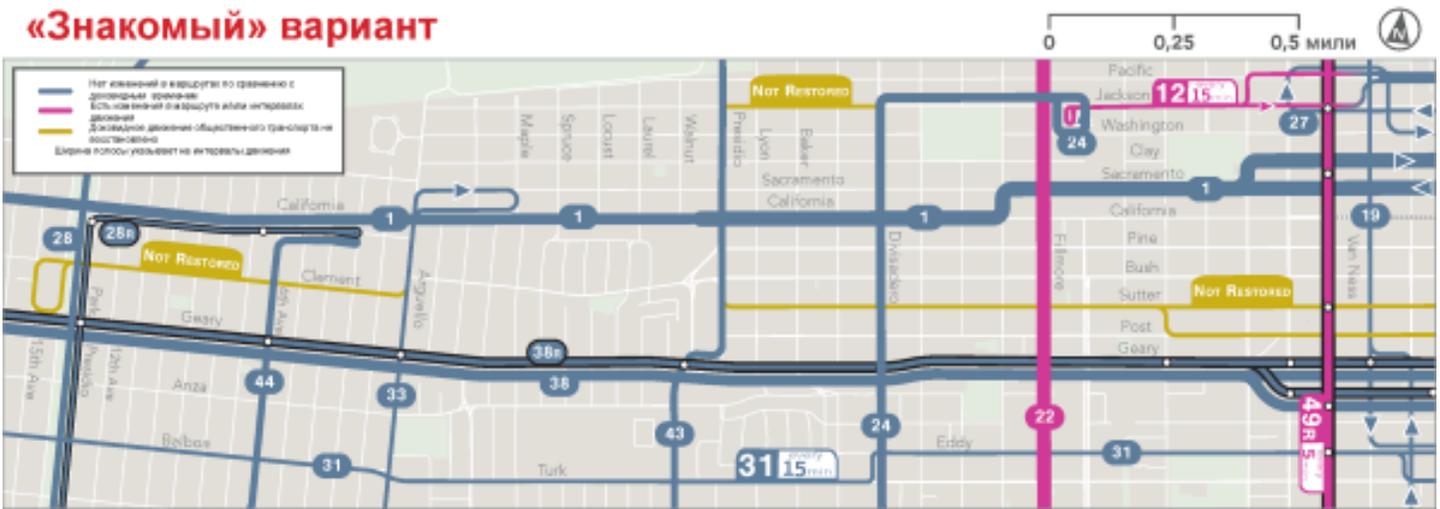


Post, Sutter, Clement, and Jackson Streets - вариант «Знакомый»

Маршруты 2 Sutter/Clement + 3 Jackson:

восстанавливаются до прежних трасс каждые 20 минут (в сумме каждые 10 минут к западу от Fillmore).

Маршрут 12 Folsom/Pacific: нет обслуживания к западу от Van Ness.



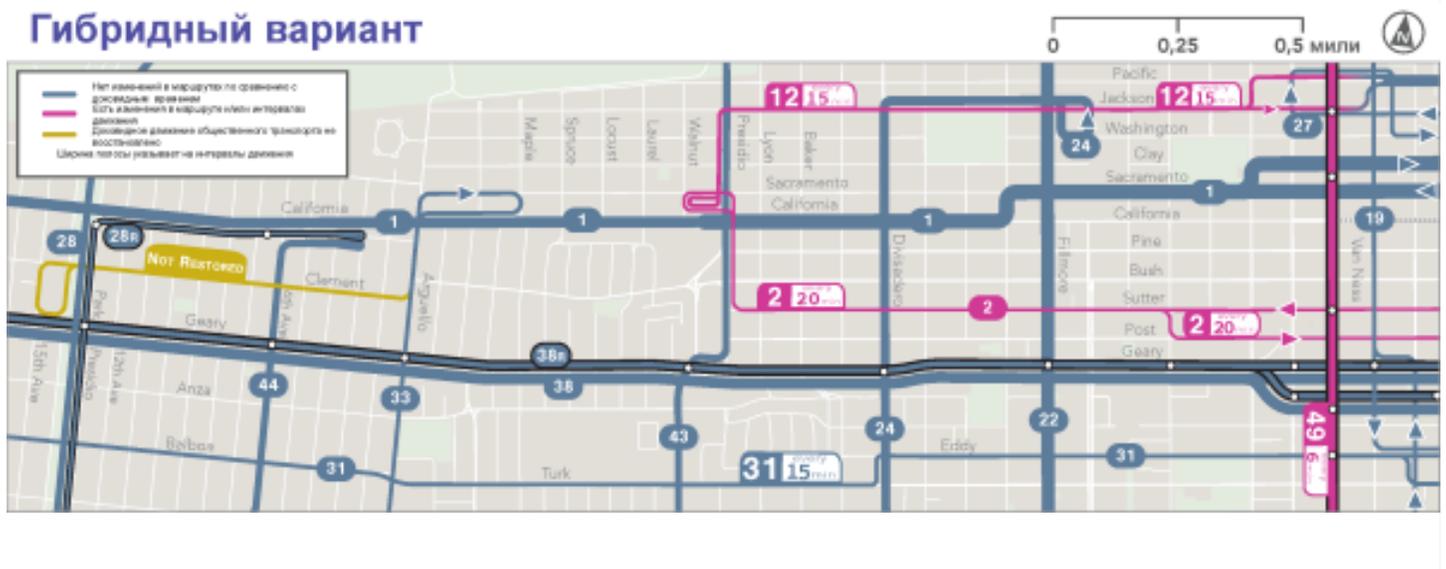
Post, Sutter, Clement, and Jackson Streets -

вариант «Частый»

Маршруты 2 Sutter/Clement + 3 Jackson: не восстанавливаются.

Маршрут 12 Folsom/Pacific: продлен на запад до Fillmore и Jackson, обеспечивая новое соединение каждые 15 минут.

Маршрут 22 Fillmore: учащён с каждых 6 минут до каждых 5 минут, уменьшено время ожидания и скопление людей.



Post, Sutter, Clement, and Jackson Streets - вариант «Гибридный»

Маршрут 2 Sutter/Clement: восстановлен из центра города до Presidio Avenue и California Street.

Маршрут 3 Jackson: не восстановлен (см. 12 Folsom/Pacific).

Маршрут 12 Folsom/Pacific: расширен на запад от Van Ness Avenue по улицам Pacific и Jackson и заканчивается

на Presidio Avenue и California Street, обеспечивая новое соединение каждые 15 минут.

Расскажите нам, что вы думаете о трех вариантах, приняв участие в опросе по обслуживанию Muni 2022 года (или продолжайте читать, чтобы получить более подробную информацию на уровне района).

[Примите участие в нашем опросе](#)

South of Market, Market Street, и Financial District

Маршруты: 10 Townsend, 12 Folsom/Pacific, 30 Stockton, 31 Balboa, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

Маршруты 47 Van Ness

До марта 2020 года Van Ness Avenue обслуживали две пересекающиеся линии: маршрут 47 Van Ness и маршрут 49 Van Ness/Mission. L-образный маршрут 47 Van Ness обеспечивает прямое сообщение из Van Ness в Caltrain и пункты назначения в западной части SoMA. Автобусы на этих двух линиях должны были приходить каждые 9 минут, а на Van Ness Avenue их расписание было изменено, так что автобусы (47 Van Ness или 49 Van Ness/Mission) приходили каждые четыре или пять минут.

Стоит ли оставить маршрут 47 Van Ness? Может быть. Но если не делать этого, можно:

- Запускать маршрут 12 Folsom каждые 8 минут на всем протяжении SoMa, от Financial District до 16th Street, сокращая время ожидания и скопление людей.
- Запускать маршрут 49 Van Ness/Mission чаще, чтобы курсировать в Mission, где потребность высока. Это также позволило бы нам установить более точную частоту на Van Ness Avenue, соответствующую спросу, сократив время ожидания и скопление людей.

Маршруты 10 Townsend и 12 Folsom/Pacific

Маршрут 10 Townsend, к югу от Market Street, возвращается в строй во всех вариантах. До марта 2020 года маршруты 10 Townsend и 12 Folsom/Pacific проходили вместе по Pacific Street, через Chinatown и по Russian Hill до Van Ness Avenue. Каждый из них работал каждые 15 минут, так что на Pacific Street обслуживание было каждые восемь минут.

Но особенно, если мы уберем маршрут 47 Van Ness, у нас будет большой спрос на обслуживание каждые восемь минут на всем протяжении SoMA на улицах Folsom и Harrison Streets. Для этого было бы разумно, если бы маршрут 12 Folsom каждые 8 минут служил единственным маршрутом на Pacific Street, а маршрут 10 Townsend заканчивался в центре города.

Where should 31 Balboa go downtown?

Спрос на транзит в Financial District ниже, чем был раньше, и никто не знает, вырастет ли спрос и когда он возрастет. Итак, важно знать, нужно ли такое большое количество местных маршрутов по направлению в центр города.

При таком большом количестве других маршрутов, которые все еще идут в Financial District, было бы разумно для маршрута 31 Balboa повернуть на юг, чтобы

обеспечить прямое сообщение от Caltrain до Richmond District, Western Addition, Civic Center и Tenderloin, заменив звено, которое маршрут 47 Van Ness обеспечивает сейчас? Это также восстановит обслуживание 5-ой улицы, поскольку маршрут 27 Bryant был перемещен во время пандемии, исходя из отзывов сообщества, на 7-ю и 8-ю улицы.

Маршрут 30 Stockton: выше частота на 3-й и 4-й улицах?

Наконец, должны ли мы восстановить более высокую частоту на маршруте 30 Stockton, который обслуживает 3-ю и 4-ю улицы, чтобы сократить время ожидания и скопление людей? Когда, как ожидается, в следующем году откроется центральное метро, нам здесь может понадобиться меньше услуг. Но прямо сейчас мы видим, что на этом загруженном маршруте через Chinatown все больше людей, и мы должны добавить сюда услуги, если это возможно.

Вот варианты.



South of Market, Market Street, и Financial District

Маршруты: 10 Townsend, 12 Folsom/Pacific, 30 Stockton, 31 Balboa, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

Ниже дополнительная информация о трех вариантах сети в этих районах.

«Знакомый» вариант



South of Market, Market Street, и Financial District - вариант «Знакомый»

Маршрут 10 Townsend: восстановлен, частота каждые 15 минут. Продолжает движение по Pacific Street до Van Ness, формируя 8-минутную частоту вместе с маршрутом 12 Folsom/Pacific.

Маршрут 31 Balboa: восстановлен от Tenderloin до Ferry Building на Market Street.

Маршрут 47 Van Ness: восстановлен с частотой каждые 8 минут.

Маршрут 49 Van Ness/Mission: поддерживается с частотой каждые 8 минут, для комбинированной 4-минутной частоты вдоль Van Ness Avenue.



South of Market, Market Street, и Financial District - вариант «Частый»

Маршрут 10 Townsend: восстановлен с частотой каждые 15 минут. Заканчивается в центре города на улицах Sansome и Washington.

Маршрут 12 Folsom/Pacific: восстановлен с частотой каждые 7.5 минут вдоль Pacific Street, через центр города и вдоль улиц Folsom и Harrison до 16-й улицы.

Маршрут 22 Fillmore: учащён до каждых 5 минут (с каждых 6 минут).

Маршрут 30 Stockton: обслуживание каждые 3 минуты (маршруты 30 Stockton и 45 Union/Stockton вместе взятые, учащены с каждой 4 минуты).

Маршрут 31 Balboa: восстановлен до 5-ой улицы в Caltrain каждые 15 минут.

Маршрут 47 Van Ness: не восстановлен.

Маршрут 49 Van Ness/Mission: заменен на маршрут 49R Van Ness Mission Rapid, курсирующий каждые 5 минут (учащён с каждой 8 минуты), обслуживающий те же остановки на Van Ness Avenue, что и нынешний маршрут 49 Van Ness/Mission и остановки маршрута 14R Mission Rapid на Mission Street.



South of Market, Market Street, и Financial District

- вариант «Гибридный»

Маршрут 10 Townsend: восстановлен с частотой каждые 15 минут. Заканчивается в центре города, на улицах Sansome и Washington.

Маршрут 12 Folsom/Pacific: восстановлен с частотой каждые 7.5 минут вдоль Pacific Street, через центр города и вдоль улиц Folsom и Harrison до 16-й улицы.

Маршрут 30 Stockton: обслуживание каждые 3 минуты (маршруты 30 Stockton и 45 Union/Stockton вместе взятые с частотой каждые 4 минуты).

Маршрут 31 Balboa: восстановлен с 5-ой улицы до Caltrain каждые 15 минут.

Маршрут 47 Van Ness: не восстановлен.

Маршрут 49 Van Ness/Mission: курсирует каждые 6 минут (учащено с 8 минут), как единственная служба на Van Ness Avenue.

Расскажите нам, что вы думаете о трех вариантах, приняв участие в опросе по обслуживанию Muni 2022 года (или продолжайте читать, чтобы получить более подробную информацию на уровне района).

[Примите участие в нашем опросе](#)

The Presidio, the Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown и North Beach

Маршруты: 12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore, 28 19 Avenue, 30 Stockton, 43 Masonic, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

В северном конце Van Ness Avenue, маршрут 49 Van Ness/Mission в настоящее время поворачивает на восток и заканчивается на улицах Powell и North Point на Fisherman's Wharf. Транспортное сообщение с Fisherman's Wharf имеет важное значение. Вместо того, чтобы соединить маршрут 49 Van Ness/Mission с Fisherman's Wharf, маршрут 28 19th Avenue, который в настоящее время заканчивается на Van Ness Avenue и North Point Street, мог бы продолжить движение к Wharf, заменив эту часть маршрута 49 Van Ness/Mission. Это обеспечит непрерывное движение с востока на запад вдоль северной окраины города, от района Richmond District через Presidio и Marina до Wharf.

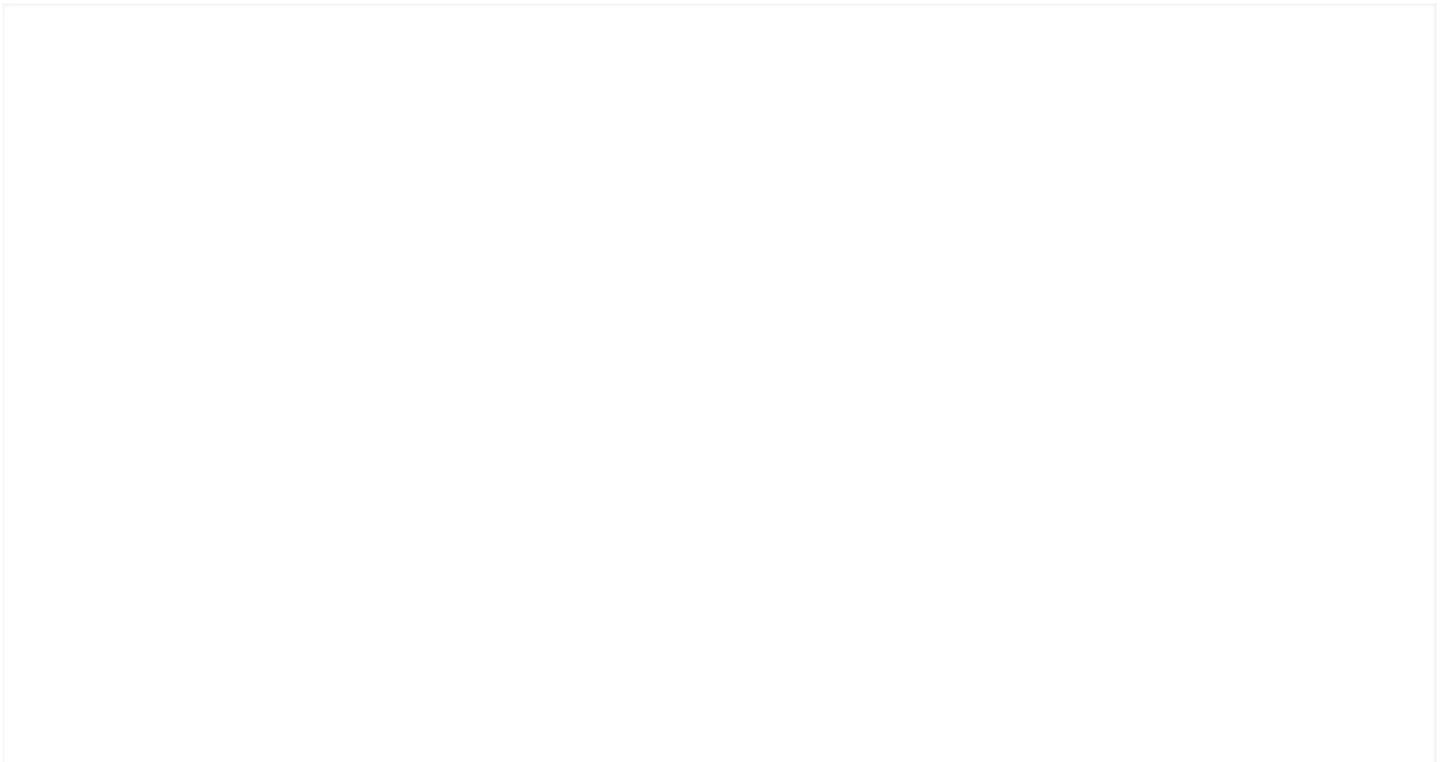
Между тем, маршрут 43 Masonic, который проходит с севера на юг через город, в настоящее время заканчивается на California Street. Мы еще не восстановили участок, продолжающийся на север через Presidio, а затем на восток через Marina до Fort Mason.

Другой вариант - проехать на маршруте 28 19th Avenue через восточную часть Presidio. Это упростит доступ из районов Sunset и Richmond к Presidio, а также соединит Presidio с Fisherman's Wharf. В этом случае маршрут 43 Masonic будет восстановлен вдоль Presidio Boulevard до Presidio Transit Center в районе Main Post, но не будет продолжать движение к Marina. Это будет означать отсутствие прямого сообщения Muni с воротами Fort Mason или соседней Marina Safeway, хотя они все равно будут находиться в пределах четверти мили пешком от автобусных остановок маршрута 30 Stockton или маршрута 22 Fillmore.

Наконец, мы планируем увеличить частоту проезда по

маршруту 30 Stockton через Chinatown, чтобы сократить время ожидания и скопление людей. Эти дополнительные поездки будут простираться от Caltrain до Van Ness Avenue и North Point Street.

На этих картах также показаны некоторые варианты маршрутов 3 Jackson и 12 Folsom/Pacific в районе Pacific Heights. Смотри выше «Sutter, Clement, and Jackson Streets» (2 Clement, 3 Jackson, 12 Folsom/Pacific).

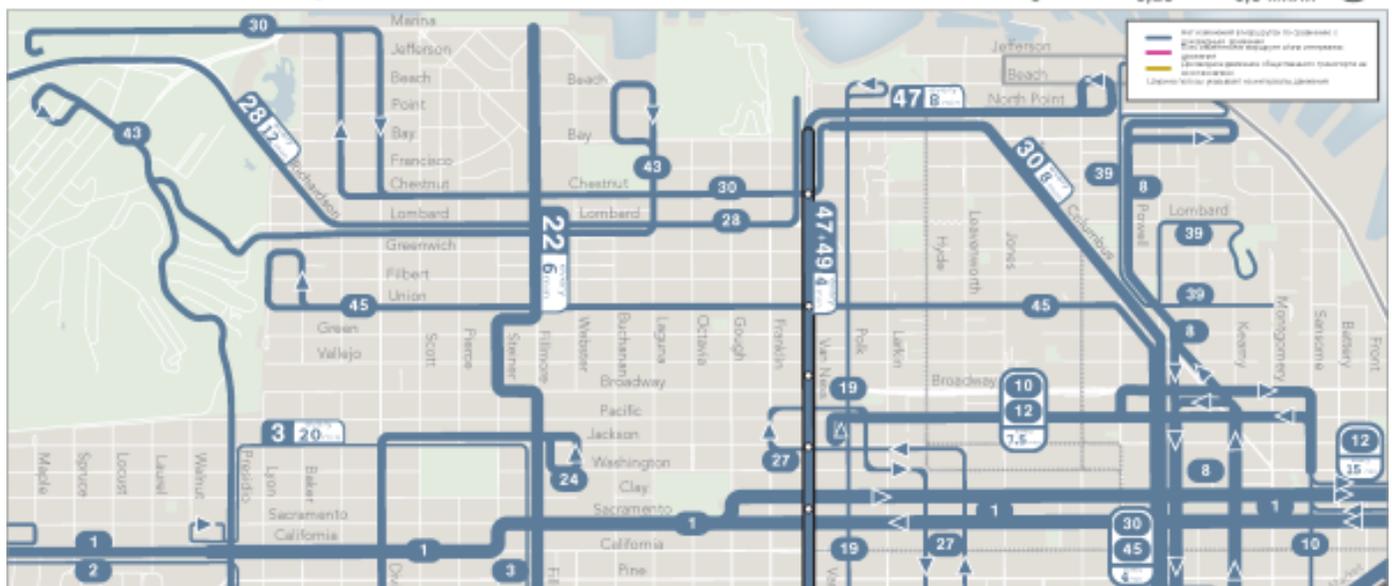


The Presidio, the Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, и North Beach

Маршруты: 12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore, 28 19th Avenue, 30 Stockton, 43 Masonic, 47 Van Ness, 49 Van Ness/Mission

Ниже дополнительная информация о трех вариантах сети в этих районах.

«Знакомый» вариант



The Presidio, the Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, и North Beach - вариант «Знакомый»

Все маршруты восстановлены до прежних трасс.

«Интенсивный» вариант



The Presidio, the Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, и North Beach - вариант «Частый»

Маршрут 22 Fillmore: обслуживание учащено до каждой 5 минут.

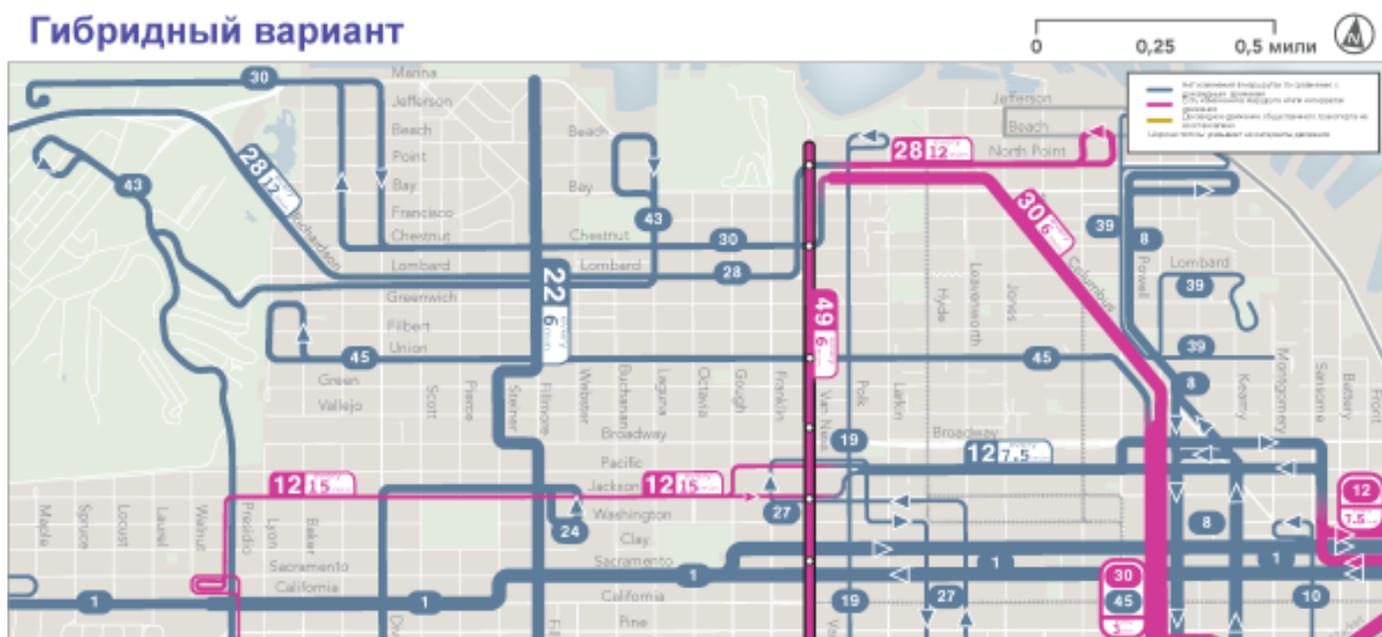
Маршрут 28 19th Avenue: расширен на восток через

North Point Street до Powell Street на Fisherman's Wharf, каждые 12 минут, заменяя этот сегмент маршрута 47 Van Ness для полного соединения восток-запад. Также проложен для обслуживания восточного конца Presidio с новыми остановками в Letterman Digital Arts Center и рядом с Girard Road и Lincoln Boulevard.

Маршруты 30 Stockton + 45 Union/Stockton:

объединенная частота каждые 3 минуты через Chinatown и каждые 3-6 минут вдоль Columbus Avenue до Van Ness Avenue и North Point Street.

Маршрут 43 Masonic: прежняя трасса восстановлена только до Presidio Transit Center. Отсюда до Marina и Fort Mason ходит маршрут 28 19th Avenue, каждые 12 минут (смотри выше).



The Presidio, the Marina, Fisherman's Wharf, Chinatown, и North Beach - вариант «Гибридный»

Маршрут 28 19th Avenue: расширен на восток через North Point Street до Powell Street на Fisherman's Wharf, каждые 12 минут, заменяя этот сегмент маршрута 47 Van Ness для полного соединения восток-запад.

Маршруты 30 Stockton + 45 Union/Stockton: совокупная частота улучшена за счет новых рейсов по маршруту 30 Stockton. Обслуживание осуществляется каждые 3 минуты через Chinatown и каждые 3-6 минут вдоль Columbus Avenue до Van Ness Avenue и North Point Street.

Маршрут 43 Masonic: предыдущая трасса восстановлена через Marina к Fort Mason, каждые 12 минут.

Расскажите нам, что вы думаете о трех вариантах, приняв участие в опросе по обслуживанию Muni 2022 года (или продолжайте читать, чтобы получить более подробную информацию на уровне района).

[Примите участие в нашем опросе](#)

The Mission, Excelsior, City College

Маршруты: 12 Folsom/Pacific, 22 Fillmore , 49 Van Ness/Mission

В South of Market выше мы предложили возможность удаления маршрута 47 Van Ness и запуска всех служб по Van Ness Avenue по маршруту 49 Van Ness/Mission, который продолжается до Mission и City College. Это улучшит связь с районом с очень высокими транзитными потребностями и многими основными направлениями общегородского значения.

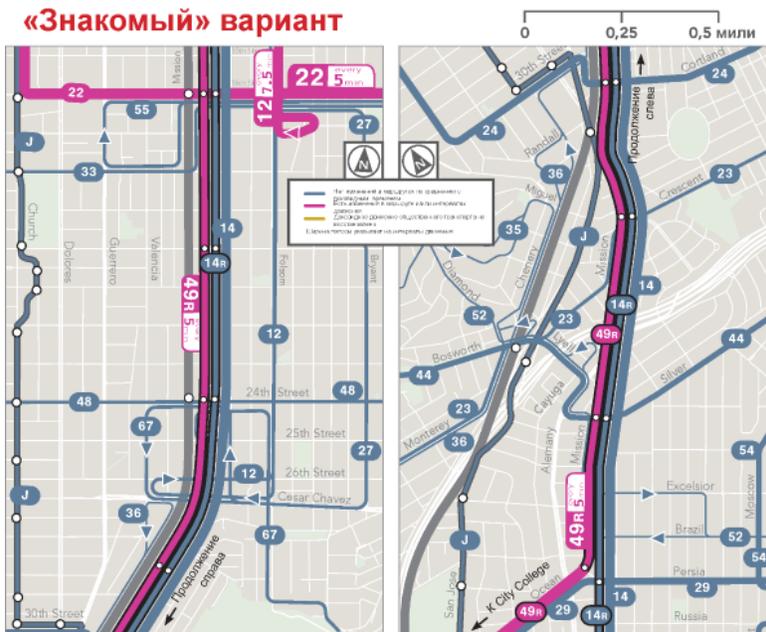
Вот еще одно соображение: если мы удалим маршрут 47 Van Ness, мы сможем улучшить частоту до каждых шести минут (вместо каждых восьми минут) на маршруте 49 Van Ness/Mission. Более того, мы могли бы улучшить

частоту до каждых пяти минут, если бы заменили маршрут 49 Van Ness/Mission на маршрут 49R Van Ness/Mission Rapid. Маршрут 49R Van Ness/Mission Rapid по-прежнему будет делать все остановки по Van Ness Avenue на новых станциях BRT (открытие запланировано на весну 2022 года). Вдоль Mission Street он будет останавливаться только на текущих остановках маршрута 14R Mission Rapid, а также на одной новой остановке в квартале к югу от Cesar Chavez Street, недалеко от места пересечения улиц Valencia и Mission. В среднем это обеспечивает лучшее соединение, но расстояние до быстрой остановки может быть больше.

Наконец, Mission выиграет от увеличения частоты на маршруте 22 Fillmore. Северный край Mission также выиграет от увеличения частоты на маршруте 12 Folsom от 16th Street к северу до SoMA и центра города. Эти изменения предлагаются как в «Гибридном», так и в «Частом» вариантах.



The Mission, Excelsior,

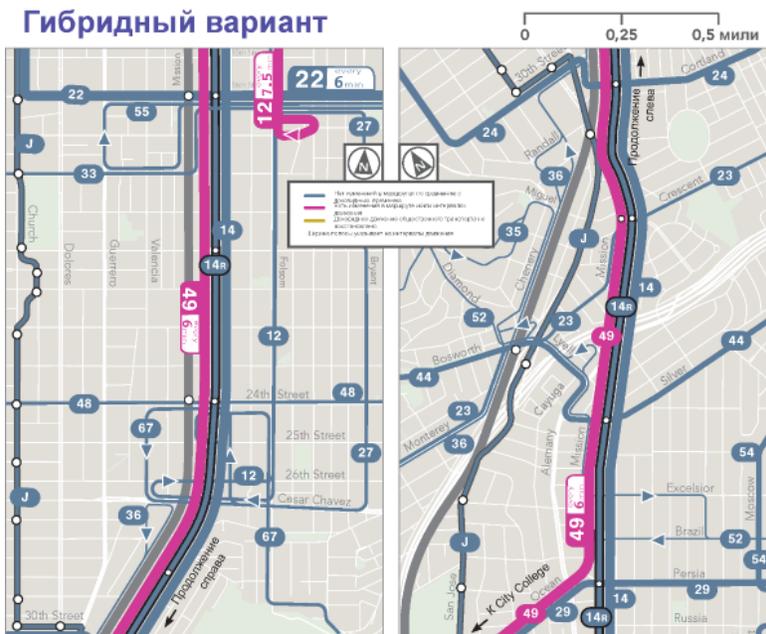


The Mission, Excelsior, City College - вариант «Частый»

Маршрут 12 Folsom/Pacific: без изменений к югу от 16-й улицы. К северу от 16-й улицы частота улучшена до 8 минут, что сокращает время ожидания и скопление людей.

Маршрут 22 Fillmore: учащён до каждых 5 минут (с каждых 6 минут), уменьшено время ожидания и скопление людей.

Маршрут 49 Van Ness/Mission: заменен на маршрут 49R Van Ness Mission Rapid, курсирующий каждые 5 минут (учащён с каждых 8 минут), обслуживающий те же остановки на Van Ness Avenue, что и нынешний маршрут 49 Van Ness/Mission и остановки по Mission маршрута 14R Mission Rapid.



The Mission, Excelsior, City College - вариант «Гибридный»

Маршрут 12 Folsom/Pacific: без изменений к югу от 16-й улицы. К северу от 16-й улицы частота улучшена до 8 минут, что сокращает время ожидания и скопление людей.

Маршрут 22 Fillmore: без изменений (каждые 6 минут)

Маршрут 49 Van Ness/Mission: частота улучшена до 6 минут, уменьшено время ожидания и скопление людей.

Расскажите нам, что вы думаете о трех вариантах, приняв участие в опросе по обслуживанию Muni 2022 года.

[Примите участие в нашем опросе](#)