



SFMTA

16th Street Improvement Project

Fase II

16th Street – Church to Potrero Streets

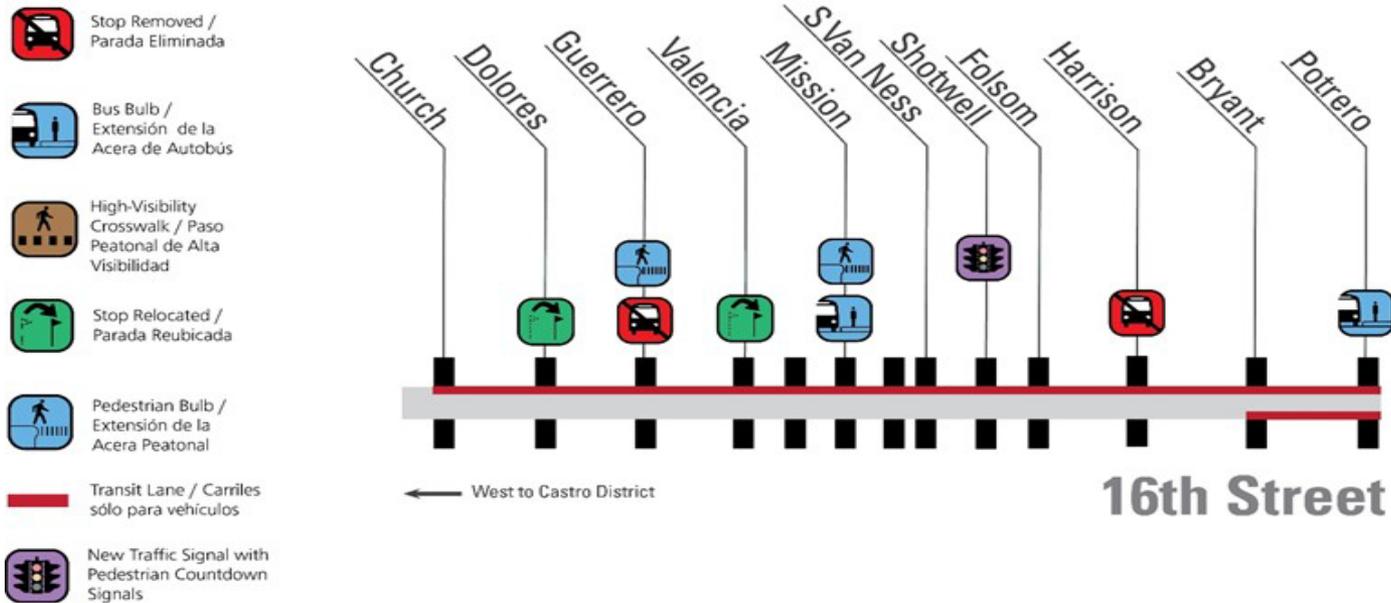
Objetivo del proyecto

- Mejorar la fiabilidad y el tiempo de viaje del 22 Fillmore para los 18.000 pasajeros diarios en casi un 25% en el área del proyecto
- Mejorar la seguridad en 16th Street para las personas que caminan, andan en bicicleta, conducen y usan el transporte público
- Actualizar la infraestructura de alcantarillado obsoleta
- Facilitar el servicio de tránsito de cero emisiones para conectar el vecindario de Mission Bay con Mission

Resumen del ámbito de trabajo

22 Fillmore Fase II Ámbito	
Señal de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Nuevas intersecciones señalizadas en Shotwell • 1 Actualización de las intersecciones de señalización de tráfico existentes en Bryant
Banco de ductos	<ul style="list-style-type: none"> • 900 LF de nuevo banco de ductos
Potencia de tracción	<ul style="list-style-type: none"> • 19.000 LF de nuevo cable de alimentación de tracción
La alcantarilla	<ul style="list-style-type: none"> • 2.000 LF de nuevas tuberías de alcantarillado de 12" • 2.000 LF de revestimiento de tuberías de alcantarillado existentes
Civil	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Nuevos bulbos salientes peatonales con rampas ADA • 4 Nuevos bulbos salientes de autobús con rampas ADA • TOTAL 43 Nuevas rampas ADA
Paisaje	<ul style="list-style-type: none"> • 105 Nuevos arboles • 420 Nuevos arbustos

Mapa del proyecto



La construcción se llevará a cabo entre Potrero Avenue y Church Street, yendo de este a oeste.

Participación comunitaria

2015 - presente

- Reuniones de la comunidad y de comerciantes, grupos de trabajo
- Comités
- Encuesta
- Email masivo
- Voladuras Postales
- Publicaciones de blog en línea
- Alcance previo a la construcción a negocios
- Email masivos (el primero enviado 13-4-22)
- Actualizaciones de construcción (próximamente)
- Carteles informativos



Construcción de Fase I



Durante la construcción de la primera fase, se dejó abierto un carril de tráfico en cada dirección.

Después de la construcción, se pueden ver un par de nuevas características del proyecto: nuevos bulbos salientes peatonales y cruce peatonal de alta visibilidad.

Beneficios del proyecto



Mejora de la fiabilidad del transporte y del tiempo de desplazamiento

Carriles exclusivos para el transporte público ayudarán a los autobuses a evitar el tráfico, reducir los retrasos y hacer un viaje más suave. Las extensiones de la acera en las paradas de autobús (bulbos salientes de autobús) proporcionan más espacio y permiten a los pasajeros subir a bordo más seguro y rápido sin que los autobuses tengan que salir del carril de viaje. Y los cambios en las paradas de autobús, como la eliminación de algunas paradas muy espaciadas y el traslado de otras al otro lado de la intersección, ayudan a mejorar el tiempo de desplazamiento y la fiabilidad.



Calles más seguras

Las extensiones de la acera en las esquinas de la intersección (bulbos salientes peatonales) acortarán la distancia para que la gente cruce la calle y alentarán a los automóviles a turnarse más lentamente. Los nuevos cruces de alta visibilidad ayudarán a alertar a los conductores sobre los peatones. La nueva señal de tráfico en Shotwell ayudará a la seguridad de los peatones.

Beneficios del proyecto



Nuevo paisaje urbano

El corredor se mejorará con nuevos árboles, paisajismo, diseños únicos de aceras y nuevas marquesinas de autobuses con imágenes de temática local. Con esto se incluye la adición de 100 nuevos árboles a lo largo del corredor.



Mejoras en los servicios públicos

Para aprovechar mejor los recursos públicos y minimizar los impactos de la construcción en el vecindario, las mejoras de los servicios públicos se incluyen en 16th Street Improvement Project. En coordinación con la Comisión de Servicios Públicos de San Francisco (SFPUC), las redes de alcantarillado envejecidas serán reemplazadas desde Church hasta Potrero.

Ámbito del proyecto

- SFMTA (organismo principal)
 - Bulbos salientes de autobús, trabajo de sistemas de contacto aéreo (OCS), señal de tráfico
- SFPUC Alcantarillado
 - Reparación y reemplazo de alcantarillado puntual
- SFPUC Alumbrado Público
 - Actualizaciones de poste
 - Actualización de sodio de alta presión a LED
- Public Works
 - Paisaje urbano, es decir, plantar más de 100 nuevos árboles

Cronología de la construcción

FASE I: Potrero Avenue a 3rd Street (COMPLETO)

marzo 2019 – verano 2020

FASE II: Church Street a Potrero Avenue

mayo 2022 – verano 2023

Elementos centrales de mitigación de la construcción - Impacto medio

- Sitio web del Proyecto
- Punto de contacto del proyecto (PM o PIO)
- Notificación de impactos comerciales / Corredor de tiempo
- Señalización del corredor
- Embajadores de la Campaña de Marketing del Corredor desplegaron Educación Empresarial de Enlace Comercial (PIO con OEWD)
- Corredor Comercial/Invertir en Barrios
- Grupo de trabajo de negocios
- Impacto medio - Duración de 12 meses (principios de mayo a verano de 2023)

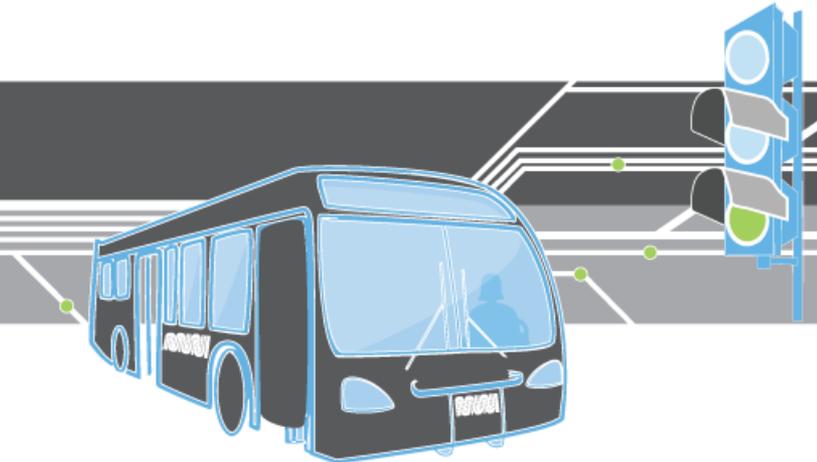
GRACIAS

Contactar:

Gerente del Proyecto: Parand Maleki, Parand.Maleki@SFMTA.com

Alcance público: John Gravener, John.Gravener@SFMTA.com

Alcance empresarial: Lolita Sweet, Lolita.Sweet@SFMTA.com



Alcance durante la construcción

- **Pronósticos de construcción** enviados por correo electrónico, mensaje de texto y publicados en línea. Regístrese para recibir actualizaciones en **SFMTA.com/16thStreet**
- **Oficina de Desarrollo Económico y de la Fuerza Laboral(OEWD)**
 - Jada Jackson, Gerente del proyecto
 - (415) 554-6477 o jada.jackson@sfgov.org
- **Alcance empresarial (SFMTA)**
 - Lolita Sweet
 - (415) 646-4641 o Lolita.Sweet@sfmta.com
- **Línea directa del proyecto y correo electrónico:**
 - (415) 646-2160
 - 16thStreet@SFMTA.com