



Sunset Neighborways Project

交通安全设计工具包

工具包中的处理分为四类：

减速： 减速带和升高的人行横道有助于管理沿街区和交叉路口的车辆速度。较低的车速创造了较低的道路压力，并增加了驾驶者在与道路上的其他用户互动时停车或让行的机会，并防止发生碰撞或重大冲突。

十字路口安全： 步行岛、社区交通圈和采光增加了十字路口其他用户的驾驶者的能见度，并要求他们更安全地通过。

为骑自行车和步行的人标记空间： 自行车道、共用车道和人行横道专门留出空间，并向道路的所有使用者指示可能存在骑自行车者和行人的位置。

管理车辆数量： 交通分流器和转弯限制有助于阻止非本地车辆进入并减少沿街的车辆数量。较低的车辆数量会产生较低的压力道路，并减少像步行或骑自行车的人这样的弱势用户必须与机动车辆互动的机会。只有在绝对有必要且沿拟议街区的特定位置显示车辆流量高于构成低压力街道的理想平均每日流量时，才会考虑此类交通安全处理。邻里设计不会在拟建邻里的大部分十字路口建议交通分流。

减速/管理



減速帶

交通安全影響： 降低沿街區的車速

需要考慮的實現要求： 需要更多的實現和設計時間

速度是大多數交通安全相關衝突的主要因素。減速帶通過強制迎面而來的車輛減速，以舒適、安全地通過垂直特徵，從而幫助緩解超速問題。通過沿街區放置連續的減速帶，車輛無法獲得足夠的動力以不安全的速度通過。



高架人行橫道

交通安全影響： 降低交叉路口的車速

需要考慮的實現要求： 需要更多的實現和設計時間

這種處理有助於降低交叉路口的車速。接近十字路口的車輛必須降低速度，才能舒適地通過垂直特徵。從本質上講，它將人行道延伸到馬路對面，並將機動車輛帶到行人處。

*此處理也是對路口安全的改進

SFMTA.com/SunsetNeighborways

☎ 311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم



Sunset Neighborways Project

交通安全设计工具包

交通路口安全



安全島

交通安全影響：減少行人在十字路口的暴露時間

需要考慮的實施要求：需要更多的實施和設計時間。如果納入綠化，種植將需要維護。

行人島減少了行人接觸活躍交通的空間長度。此外，步行島可以為步行速度較慢的人提供避難所。可以使用植物來增強步行島，以增加空間的美感。

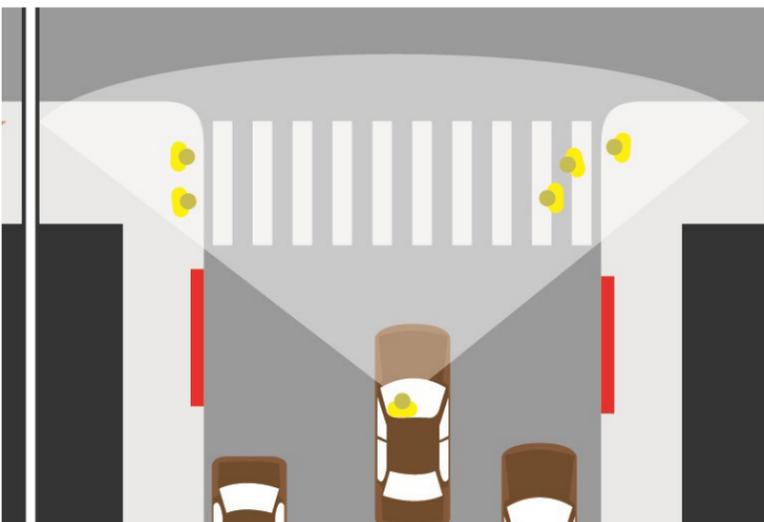


鄰里交通圈

交通安全影響：減慢交叉路口的車速

需要考慮的實施要求：根據使用的材料，此工具可能需要更多的維護和安裝時間；可以安裝在有或沒有停車標誌的路口

交通規則是一種交通平靜措施，可提高交叉路口的安全性。它通常是用混凝土製成的，但也可以使用其他材料，如安全擊中柱和油漆。十字路口中間的圓形物體使司機無法直行。當車輛通過十字路口時，此動作會減慢車輛的速度，並使它們處於一個可以提供更好的十字路口能見度的角度。



交叉路口採光 (交叉路口處的紅色路緣石)

交通安全影響：提高十字路口的能見度

供考慮的實施要求：可能需要拆除一些停車位

一種簡單明了的安全措施，使街上的每個人在十字路口更容易被看到。它消除了人行橫道或帶有紅色區域的十字路口至少 10 英尺內的視覺障礙。紅色區域是一項交通管制功能，可確保該空間不會被停放的車輛擋住，這會減少駕駛者在接近十字路口或人行橫道時的視線距離。



塗漆的安全區

交通安全影響：提高十字路口的能見度

供考慮的實施要求：可能需要高維護

塗漆安全區是塗漆的道路區域，環繞在人行道拐角處，使駕車的人更容易看到人行橫道路口。塗漆的安全區通常塗成卡其色，兩側有輪廓線（白色塑料柱），以進一步強調該區域應保持清晰可見。

[SFMTA.com/SunsetNeighborways](https://www.sfmta.com/SunsetNeighborways)

☎ 311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

自行车和步行的标记空间



自行車道

交通安全影響： 在道路上為騎自行車的人留出空間

供考慮的實施要求：

此設施有最小寬度要求，根據現有車道配置可能無法容納所有街道

這條道路劃線為騎自行車的人定義了一部分道路。自行車道為騎自行車的人提供了一個專用空間，讓他們能夠以自己的速度騎行，而不受主要交通狀況的干擾。自行車道與受保護的自行車道/自行車道的區別在於它沒有垂直障礙物將其與其他車道物理分隔。



共享車道標記 (Bike Sharrows)

交通安全影響： 表示道路是自行車道，自行車和機動車共用道路

供考慮的實施要求： 無主要要求

共享車道標記 (sharrow) 不是自行車道，也不會創建名義上為騎自行車的人保留的道路空間。相反，它會提醒司機注意可能有人在道路上騎自行車並與他們同行。Sharrows 還建議在共享車道環境中行駛時正確放置自行車。



大陸人行橫道

交通安全影響： 為十字路口的駕車者提供視覺提示

供考慮的實施要求： 無主要要求

這些是使用粗垂直條紋的高能見度道路標記。對它們的使用的案例研究表明，與傳統的人行橫道相比，駕車者在大陸人行橫道上更有可能讓行人。人行橫道還向駕駛員指示行人可能正在過馬路的位置。

*此處理也是對路口安全的改進

管理交通车辆量



中間交通分流器

交通安全影響：通過阻止交通進入和減少車輛數量來創建一個較低壓力的道路

需要考慮的實施要求：車輛只能通過右轉進入該街區。需要限制左轉

如果提議，這種處理方法將只推薦在沿鄰里的目標交叉路口。通過在十字路口中間安裝幾個交通輪廓線（安全標記柱）來創建中間分流器。它的功能是完全阻止車輛繼續進入下一個街區，並迫使接近設備的車輛右轉。這種處理減少了沿街區的車輛體積。



部分流量分流器

交通安全影響：阻礙交通進入並減少車輛數量

供考慮的實施要求：車輛只能從一個方向進出街區

如果提議，這種處理方法將只推薦在沿鄰里的目標交叉路口。這種處理類似於中間分流器，但不太穩健，因為它不能完全阻止所有車輛通過。這種處理方式會阻止非本地交通使用街道，並保持較低的交通量。這種處理方式與中央分流器之間的主要區別在於，相反的交通方向仍然可以通過或左轉。



左轉限制

交通安全影響：減少街區和交叉路口的車輛數量，與過馬路的行人或騎自行車的人發生衝突

考慮的實施要求：車輛只能通過右轉進入該街區

這種處理通常安裝在鄰里的十字路口，它通過禁止從十字路口轉彎來幫助減少鄰里的通過交通量。這種處理方法有一個額外的好處，因為它減少了機動車與步行或騎自行車的人之間的交叉路口衝突。當安裝有分流器時，這種處理最為有效。