

CALLE LENTA 20TH STREET

MEJORAS PUNTUALES

Obtenga más información en: [SFMTA.com/projects/20th-street-slow-street](https://sfmta.com/projects/20th-street-slow-street)

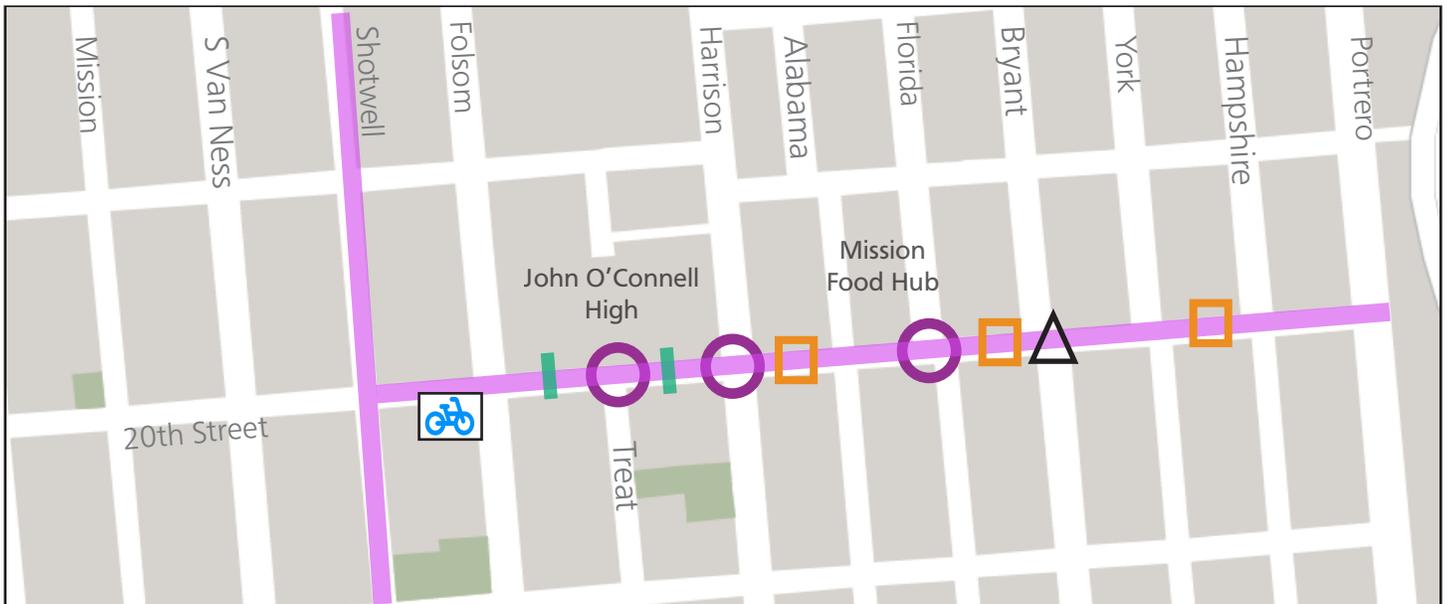
Antecedentes del proyecto

En el programa de calles lentas hemos fijado objetivos de velocidad y cantidad de vehículos con el fin de permitir que la calle sea transitada de manera segura por los diferentes usuarios: peatones, ciclistas, personas que se desplazan en patines y conductores. Queremos que circulen menos de 1,000 vehículos por día y una velocidad media de 15 mph. En la última evaluación, 20th Street tenía un tráfico diario de 2,032 vehículos y una velocidad media de 16 mph.

¿Por qué pensamos en hacer cambios?

Estamos considerando hacer mejoras puntuales en la calle lenta 20th Street (entre Shotwell Street y Potrero Avenue). Durante las actividades de divulgación del proyecto informaremos sobre las propuestas de diseño, escucharemos la opinión de los diferentes usuarios de la calle y atenderemos las necesidades del vecindario con especial atención a la seguridad de las personas que caminan y andan en bicicleta.

Lugares donde se considera hacer tratamientos



LEGEND



Jaula propuesta para bicicletas



Mesetas de velocidad / Cojines reductores de velocidad propuestos



Medianas propuestas



Zona de seguridad pintada propuesta



Cojines reductores de velocidad existentes



Calle lenta

Para conocer más detalles acerca de los tratamientos que estamos considerando, vea la otra cara de la página.

Para obtener más información y mantenerse al día – Si desea obtener más información sobre el proyecto, visite la página web en [SFMTA.com/projects/20th-street-slow-street](https://sfmta.com/projects/20th-street-slow-street)

CALLE LENTA 20TH STREET MEJORAS PUNTUALES

Obtenga más información en: [SFMTA.com/projects/20th-street-slow-street](https://www.sfmta.com/projects/20th-street-slow-street)



Zonas de seguridad pintadas

Las **zonas de seguridad pintadas** son las superficies de la calle de color caqui que rodean las esquinas de las aceras para aumentar la visibilidad de las personas que cruzan las intersecciones ante los conductores. También, el estrechamiento de la distancia de la intersección obliga a los vehículos a disminuir la velocidad durante la maniobra de giro.



Mesetas de velocidad /Cojines reductores de velocidad

Los elementos para atenuar el tráfico son dispositivos eficaces para reducir la velocidad de los vehículos a mitad de la cuadra y en los pasos peatonales no controlados. **Las mesetas de velocidad** son más largas que los lomos reguladores de velocidad y tienen una parte superior plana para que los vehículos de mayor tamaño, como los camiones de bomberos, puedan transitar con mayor facilidad. Los **cojines reductores de velocidad** tienen cortes para las ruedas que permiten que los vehículos más grandes, como los autobuses y vehículos de emergencia, pasen sin obstrucciones mientras los vehículos particulares se ven obligados a reducir la velocidad.



Islas de tránsito

Estas islas de tránsito están diseñadas para estrechar los carriles de circulación y reducir la velocidad de los conductores en las intersecciones. Actúan como barreras físicas que llevan a bajar la velocidad creando un “punto de estrechamiento” visual y reduciendo la exposición de los peatones al tráfico de los vehículos.



Las jaulas para bicicletas

Las jaulas para bicicletas brindan estacionamiento a las personas que viajan en bicicleta y visitan el vecindario, a la vez que permiten priorizar el espacio para el uso del transporte activo. El estacionamiento para bicicletas en la calle también sirve para estrechar la calzada y menguar el tráfico.

Para obtener más información y mantenerse al día – Si desea obtener más información sobre el proyecto, visite la página web en [SFMTA.com/projects/20th-street-slow-street](https://www.sfmta.com/projects/20th-street-slow-street)