



Proyecto Folsom Streetscape

Descripción general del proyecto

Ubicado en el barrio South of Market (Sur de Market o SoMa), entre las calles 11th y 2nd, el Proyecto Folsom Streetscape mejorará la seguridad en un corredor con alto número de accidentes, reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero, apoyará la visión transformativa que tiene la Ciudad para un SoMa como eje regional, y mejorará la movilidad para los visitantes y residentes, incluyendo poblaciones de bajos recursos que dependen principalmente del transporte público y se desplazan a pie o en bicicleta.

El área del proyecto cubre la mitad del pareado de las calles Folsom y Howard, con Folsom sirviendo el tránsito hacia el Este y Howard sirviendo el tránsito hacia el Oeste. La línea 12 Folsom de Muni recorre la calle Folsom desde las calles 11th a 2nd, y la línea 27 Bryant de Muni recorre Folsom entre las calles 6th y 5th.

Las calles Folsom y Howard son arterias principales de tres y cuatro carriles, originalmente creadas para apoyar a las fábricas y almacenes. En las últimas dos décadas esta área de proyecto ha experimentado un crecimiento explosivo de viviendas y oficinas. Este crecimiento, junto con una gran población de comunidades desfavorecidas, aumentó significativamente el número de peatones y ciclistas. Sin embargo, el diseño de la vía aún permite y prioriza altas velocidades y volúmenes de vehículos, y no ha evolucionado para reflejar la necesidad comunitaria de una calle con peatones como prioridad.

En la calle Folsom, las exigencias de transporte competitivo han incrementado los accidentes y lesiones de peatones y ciclistas, y han inhibido el acceso a destinos regionales tales como el Moscone Center y el Salesforce Transit Center. El proyecto Folsom Streetscape transformará este corredor, priorizando métodos no motorizados de transporte.

Luego de la aprobación del proyecto, SFMTA implementó varios trabajos de construcción rápida para mejorar la seguridad en la calle Folsom, incluyendo una ciclovía protegida del carril de estacionamiento, con el propósito de hacer realidad algunos de los beneficios críticos de seguridad de este proyecto tan pronto como sea posible. Estos cambios proporcionan un beneficio inmediato y sirven como "cuota inicial" en la ejecución de la visión completa de la comunidad para la calle Folsom a través del proyecto Folsom Streetscape.



Esquina de las calles Folsom y Sherman.



Extensión del proyecto Folsom Streetscape (de la calle 11th a la 4th).

Beneficios

En el 2018, el plan Central SoMa de San Francisco aprobó 16 millones de pies cuadrados adicionales de espacio para nuevos negocios y viviendas, orientados al tránsito, para los próximos 25 años. El proyecto Folsom Streetscape es un componente central del plan y mejorará drásticamente el diseño urbano para servir mejor a los residentes actuales, mientras que lo adecúa para un crecimiento planificado.

Visite [SFMTA.com/FolsomHoward](https://www.sfmta.com/FolsomHoward) para más información.

El proyecto también atiende urgentes problemas de seguridad en la calle Folsom, un corredor en la red de San Francisco *Visión Cero* de alto número de lesiones (es decir, 13% de las calles de San Francisco con un 75% de accidentes de tránsito graves y mortales). Entre el 2014 y el 2019 ocurrieron tres accidentes mortales en el corredor, junto con 152 accidentes de tránsito en el pareado Folsom-Howard, más de la mitad de estos involucrando a peatones o ciclistas.

Elementos del proyecto

El proyecto Folsom Streetscape propone una vía protegida de dos vías para bicicletas, una berma central con jardín separando la ciclovía del tráfico, salientes de banqueta y cruces elevados para reducir las distancias de cruzado de calles, y carriles de estacionamiento a ambos lados de la calle. La calzada se reducirá a dos carriles de uso general para vehículos, a partir de los tres y cuatro actualmente. Los elementos clave del proyecto incluyen:

- Ciclovía bidireccional protegida.
- Islas de abordaje de tránsito.
- Un carril de solo tránsito.
- Berma central de concreto elevada con jardín.
- Calles re-pavimentadas.
- Intersecciones protegidas de estilo europeo.
- Cruces peatonales elevados.
- Salientes de acera y señalización de media cuadra.
- alización dedicada para tránsito de bicicletas.
- Zonas de carga y rampas de banqueta accesibles.
- Nuevo alumbrado público adaptado al peatón.
- Nuevo mobiliario urbano y cruces peatonales decorativos.
- Mejorada infraestructura de agua potable y alcantarillado.



MEJORAMIENTOS PROPUESTOS

- A** Salientes peatonales que reducen las distancias de cruce e incrementan la visibilidad.
- B** Ciclovía bi-direccional protegida para reducir conflictos con vehículos y bicicletas en dirección opuesta.
- C** Línea dedicada de solo tránsito, con servicio incrementado.
- D** Instalaciones permanentes para bicicletas, con mayor protección, para alentar un mayor uso.

Típica sección transversal del proyecto Folsom Streetscape

Alcance comunitario

Desde el 2016, SFMTA ha realizado programas de alcance comunitario con el propósito de identificar oportunidades, áreas de gran inquietud, y mejoras sugeridas para el proyecto.

- 550 personas asistieron a sesiones de puertas abiertas.
- 1,300 personas respondieron encuestas.



- 110 empresas se reunieron con el personal de SFMTA.
- 20 grupos comunitarios brindaron opiniones sobre diseños.

El equipo del proyecto trabajó estrechamente con los siguientes grupos de interés clave: el Distrito de Beneficio Comunitario de Yerba Buena, SoMa Pilipinas, el *Leather District* y la comunidad LGBTQ; identificando mejoras prioritarias en la seguridad y garantizando la representación de las herencias culturales de estos grupos en el diseño.

Presupuesto y cronograma del proyecto

El costo estimado de la construcción del proyecto es de \$45 millones. Se espera que la construcción empiece a inicios del 2024 y concluya en el 2026.