



- Parada de tren M (eliminada)
- Parada de tren M

- Eliminación de parada**
 - Junipero Serra Blvd y Randolph St (tren entrante)
 - Randolph St (tren de salida)

- Nueva parada**
 - Sargent St (tren entrante)

- Carril bici**
 - entre Beverly St y Randolph St

- Nueva isla de tránsito**
 - Randolph St
 - Sargent St

- Extensión peatonal**
 - Randolph St
 - Byxbee St

Byxbee St sería unidireccional desde 19th Ave hasta Sargent St

- Nuevo alto**
 - Randolph St

- +1
- 1
- Cambio de estacionamiento resultante de la mejora

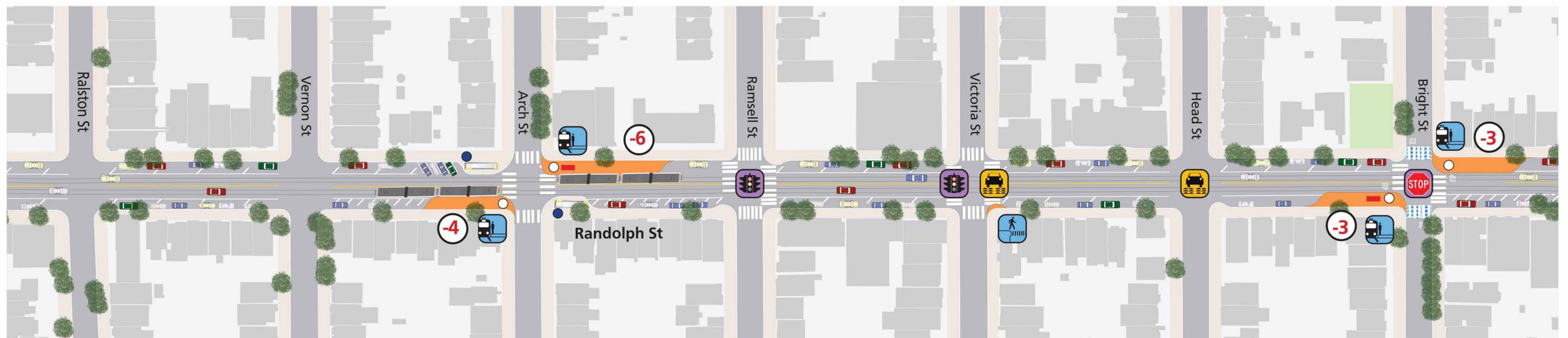
Randolph St sería unidireccional desde Chester Ave hasta 19th Ave

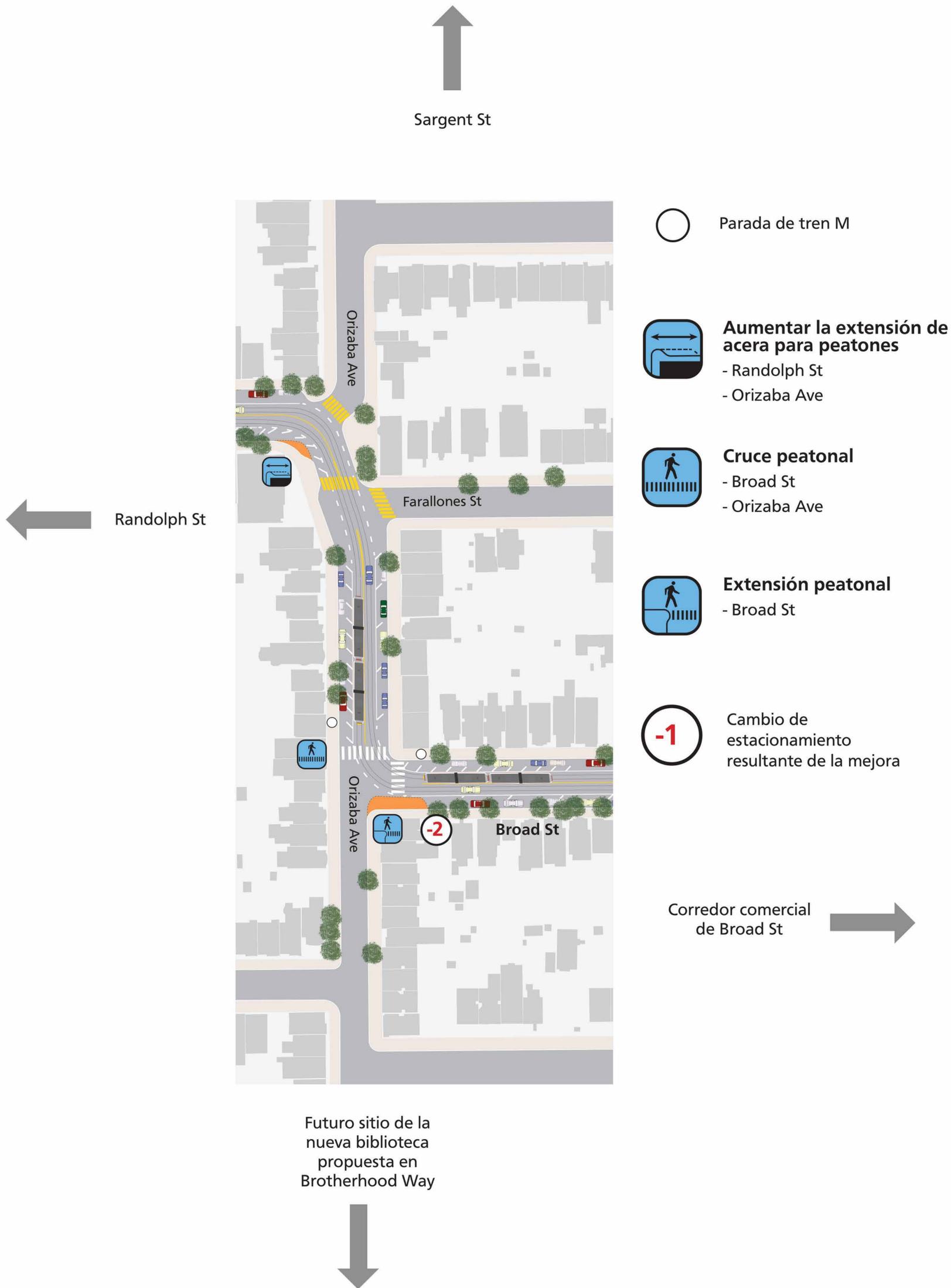
Reemplaza la extensión peatonal de acera existente

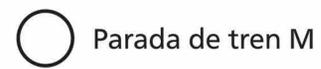
I.T. Bookman Community Center y biblioteca



-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Extensión de acera para el tránsito**
- Arch St
- Bright St
-  **Nueva señal de tránsito**
- Ramsell St
- Victoria St
-  **Extensión peatonal**
- Victoria St
-  **Exposición de conducción disuasoria lugar piloto**
- Victoria St
- Head St
-  **Nuevo alto**
- Bright St
-  **Cambio de estacionamiento resultante de la mejora**







Parada de tren M



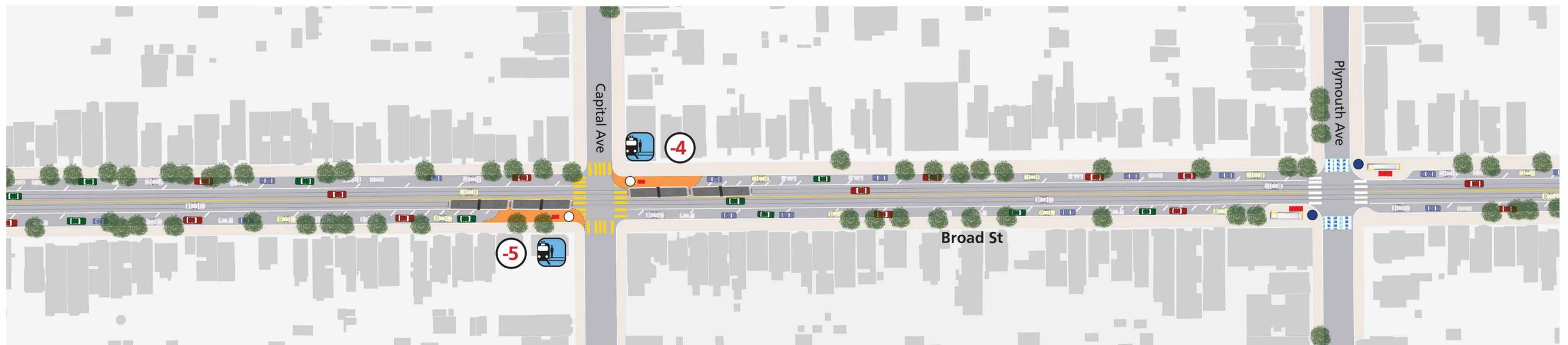
Parada de tren M (accesible)



Extensión de acera
para el tránsito
- Capital Ave



Cambio de
estacionamiento
resultante de la mejora

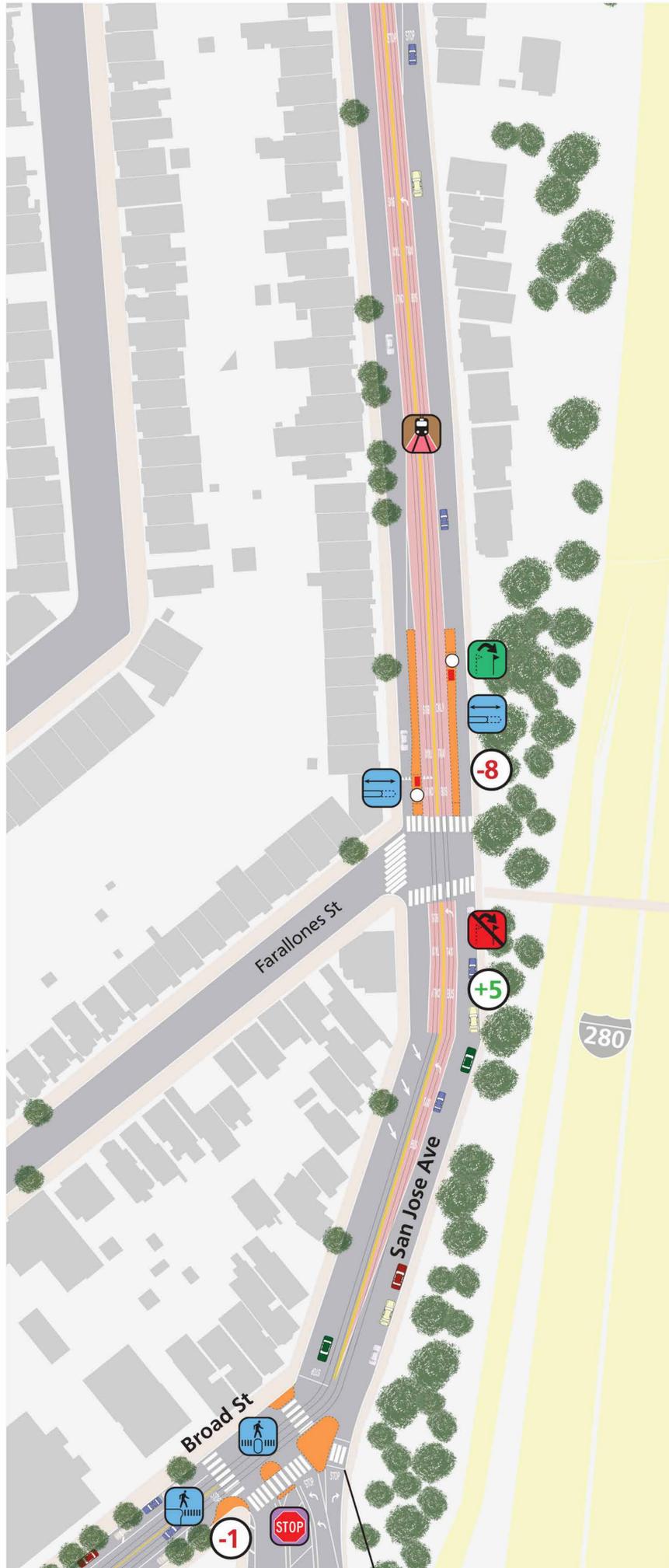


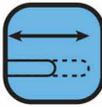
Orizaba Ave

San Jose Ave



↑
BART Balboa Park Station y
terminal M

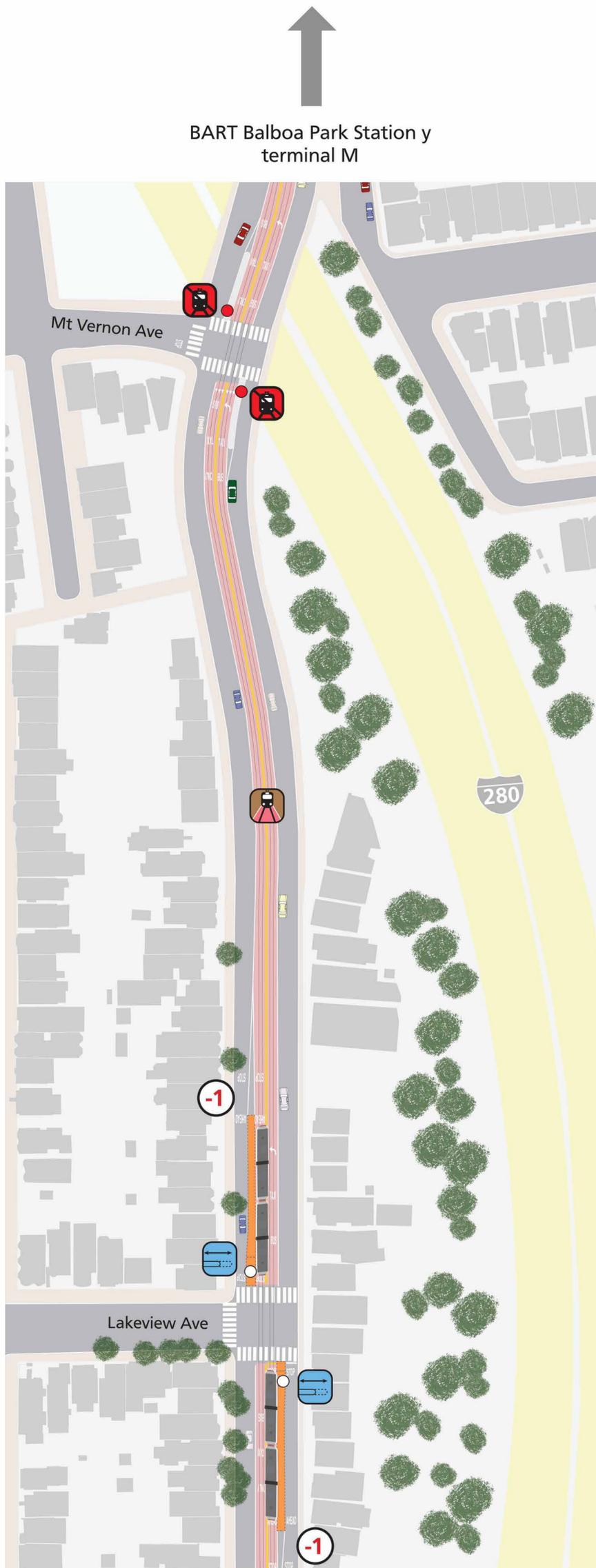


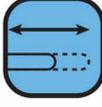
-  Parada de tren M
-  Carril de tránsito
- San Jose Ave
-  Mejora a la isla de tránsito
- Farallones St
-  Movimiento de parada -
nueva ubicación
- Farallones St (tren de salida)
-  Movimiento de parada -
ubicación antigua
- Farallones St (tren de salida)
-  Extensión peatonal
- Broad St
-  Isla peatonal
- Broad St
-  Nuevo alto
- Broad St
-  -1
Cambio de
estacionamiento
resultante de la mejora
-  +1

← Corredor comercial
de Broad St

↑
Cruce
peatonal
elevado

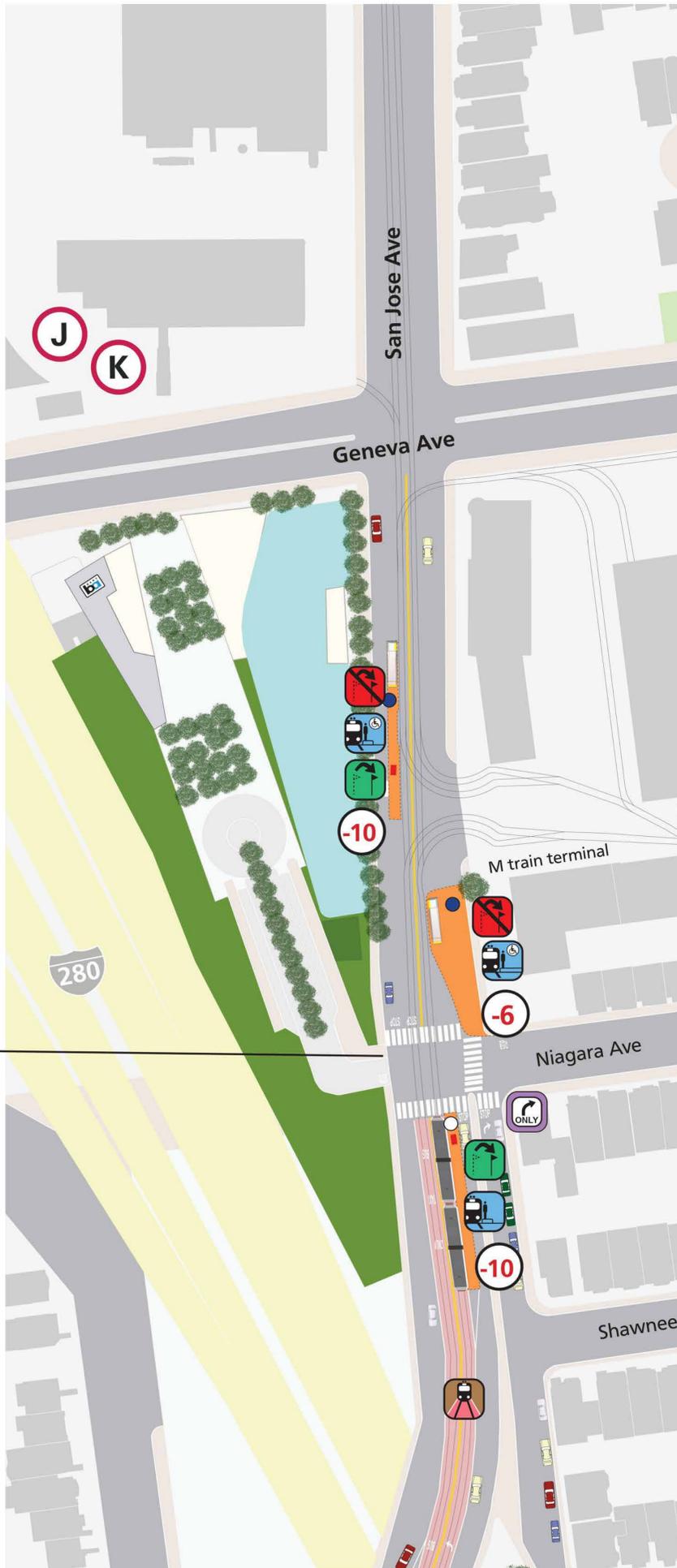




-  Parada de tren M (eliminada)
-  Parada de tren M
-  **Eliminación de parada**
- Mt Vernon Ave
-  **Carril de tránsito**
- San Jose Ave
-  **Mejora a la isla de tránsito**
- Lakeview Ave
-  **-1**
Cambio de estacionamiento resultante de la mejora



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.



La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

Entrada accesible a la nueva plaza BART

-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
- Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
- Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
- Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
- Niagara Ave (tren de salida)
-  **Extensión de acera para tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
- Niagara Ave (tren de salida)
-  **Restricción de solo giro a la de-recha**
- San Jose Ave carretera frontal a Niagara Ave
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
- Niagara Ave (tren de salida)
-  **Nueva isla de tránsito**
- Niagara Ave (tren de salida)
-  **Carril de tránsito**
- San Jose Ave
-  **-1**
Cambio de estacionamiento resultante de la mejora

