

Mejoras en la intersección de César Chávez Street/Potrero Avenue/Bayshore Boulevard ("The Hairball")

Fase de construcción a corto plazo

Preguntas frecuentes

1. ¿En qué consiste el proyecto de mejoras de las intersecciones de César Chávez Street/Potrero Avenue/Bayshore Boulevard ("The Hairball")?

El proyecto de mejoras de la intersección César Chávez/Potrero Ave/Bayshore Blvd tiene como objetivo hacer que caminar y andar en bicicleta sea más seguro y fácil en la zona conocida como "The Hairball". En esta zona hay una serie de puentes y rampas que conectan con la autopista 101. La intersección tiene tres niveles, los peatones y ciclistas suelen utilizar los niveles medio y bajo, mientras que los automóviles utilizan todos los niveles. Las sendas para peatones y ciclistas conectan César Chávez Street, Bayshore Boulevard y Potrero Avenue, pero faltan algunas partes y otras se encuentran en mal estado. Algunos tramos no son accesibles para las personas con discapacidades y están en malas condiciones. Dado que muchos caminos y niveles se cruzan, la zona puede ocasionar confusiones y molestias, además de provocar conflictos entre conductores, peatones y ciclistas.

Este proyecto se basa en planes anteriores como el Plan de Diseño de César Chávez Este y respalda esfuerzos de la ciudad como Visión Cero y el Plan de Bicicletas y Patinetas para hacer que las calles sean más seguras para todos.

2. ¿Por qué empezamos ahora las obras?

En 2017, SFMTA y el Departamento de Obras Públicas de San Francisco mejoraron y acondicionaron las zonas de entrada suroeste y sureste para separarlas de las sendas. Ahora mismo, SFMTA está trabajando en más mejoras a lo largo de Bayshore Boulevard, al sur de César Chávez Street, y en Cesar Chavez Street por debajo de la carretera US-101. La Junta Directiva de SFMTA aprobó estos cambios en 2023. Se prevé que las obras comiencen y terminen este invierno (a finales de 2025 o a principios de 2026).

3. ¿Cómo será la construcción?

SFMTA dirigirá la construcción con la ayuda del Departamento de Obras Públicas de SF. Los trabajadores de SFMTA pintarán e instalarán señales y mejorarán los semáforos, mientras que SFPW añadirá dispositivos para disminuir la velocidad del tráfico y modificará las islas de abordaje.

Durante las obras, probablemente se cerrarán transitoriamente algunas intersecciones, carriles o rampas de salida con señalización de desvíos, lo que podría causar retrasos. Por ello, aconsejamos salir con más tiempo para llegar a destino. Las sendas peatonales y los accesos a las calzadas permanecerán abiertos en todo momento. Le agradecemos la paciencia durante los trabajos para mejorar Bayshore Boulevard y César Chávez Street.

4. ¿Qué se cambiará?

Se harán mejoras en la señalización, los carriles para bicicletas y se reducirá la velocidad del tráfico. He aquí los detalles:

- Mejoras en la intersección de Bayshore Boulevard y Jerrold Avenue, como nuevos botones de semáforos peatonales, rampas en el bordillo conformes con la ADA y cambios en la isla de tráfico.
- Un carril bicicletas bidireccional en el lado este de Bayshore Boulevard, desde Marin Street hasta Jerrold Avenue, protegido por barreras de hormigón.
- Un reductor de velocidad en Bayshore Boulevard, justo al norte de Marin Street.
- Un cruce peatonal elevado en Bayshore Boulevard, situado al sur de César Chávez Street.
- Una dieta vial y nuevas marcas en César Chávez Street debajo la carretera US-101, entre la rampa de esta autopista que se dirige al sur y el giro a la derecha desde Bayshore Boulevard hacia César Chávez Street.

5. ¿Qué trabajos se realizaron anteriormente?

En 2017, SFMTA instaló una serie de mejoras a corto plazo, por ejemplo:

- El carril para bicicletas en dirección norte en Bayshore Boulevard se amplió de 6 a 12 pies, con un carril para bicicletas de 6 pies y topes de amortiguación, mientras que los ciclistas que circulaban en dirección sur seguían compartiendo la acera.
- Se agregó otro carril para bicicletas en la acera de Jerrold Avenue en dirección oeste desde Bayshore Boulevard para conectar con la ruta para ciclistas de Barneveld Avenue.
- Se creó un nuevo carril para bicicletas en Jerrold Avenue en dirección este junto a los lugares de estacionamiento actuales, que conecta Bayshore Boulevard con la ruta para ciclistas existente de Barneveld Avenue.
- Se instaló un nuevo cruce peatonal continental en Marín Street a la altura de Bayshore Boulevard.
- En la intersección de Jerrold Avenue y Bayshore Boulevard se agregaron cruces peatonales continentales, flechas verdes indicadoras de sendas compartidas («green sharrows») y líneas blancas interrumpidas («elephant tracks»).
- Se añadieron cruces peatonales continentales en la intersección de Jerrold Avenue y Barneveld Avenue.

6. ¿Qué trabajos están previstos para más adelante?

Además de las mejoras anteriores y las hechas recientemente, SFMTA está trabajando junto con el Departamento de Obras Públicas de San Francisco para hacer mejoras de seguridad, conectividad y accesibilidad a largo plazo. Se trata de la instalación de balizas intermitentes rápidas (RRFB, o una luz que alertará a los conductores de la presencia de una persona en un cruce peatonal), modificación de los semáforos, mejora de las rampas de los bordillos, construcción de cruces peatonales elevados, aceras nuevas y un carril para bicicletas protegido en dirección oeste.

Los diseños que se implementarán a largo plazo son:

- RRFB y cruces peatonales elevados en Bayshore Boulevard/US-101 SB Off-Ramp/César Chávez Street
- RRFB y cruces peatonales elevados en Potrero Avenue/US-101 SB Off-Ramp
- Cambios en la rampa de bordillo y semáforos en Bayshore Boulevard/César Chávez Street
- Cruce peatonal elevado en Bayshore Boulevard/Marín Street
- Aceras, caminos y rampas de acera nuevas a lo largo del lado norte César Chávez Street entre la Kansas Street y US-101 NB On-Ramp
- Carril para bicicletas protegido en César Chávez Street en dirección oeste entre Bayshore Boulevard y Hampshire Street

Una vez concluido el proyecto a corto plazo, habrá más información sobre las mejoras a largo plazo.

7. ¿Se eliminarán los carriles para circulación de vehículos? ¿Cómo afectará esto al tráfico?

Habrà una reducción corta del carril en César Chávez Street en dirección este entre la rampa de entrada de la carretera US-101 en dirección sur y el giro a la derecha de Bayshore Boulevard en dirección norte hacia César Chávez Street. Viajando en dirección este por César Chávez Street, sólo habrá un carril de paso ya que el carril que está más a la derecha se convertirá en la rampa de entrada hacia el sur de la carretera US-101. En este proyecto se mantendrá ese carril de paso mientras los conductores circulen por debajo de la carretera US-101. Siguiendo en dirección este, el carril de giro a la derecha en dirección norte de Bayshore Boulevard se unirá con César Chávez Street como segundo carril de circulación.



El acceso y la salida de las autopistas permanecerá abierto durante las obras, y el equipo del proyecto vigilará atentamente las condiciones del tráfico.

8. ¿Qué cambios se introducirán en el estacionamiento y las zonas de carga y descarga?

No habrá cambios en el estacionamiento y las zonas de carga y descarga como parte del proyecto de implementación a corto plazo.

9. ¿Qué mejoras de accesibilidad se harán?

En este proyecto se instalarán elementos para mejorar la accesibilidad en la intersección de Bayshore Boulevard y Jerrold Avenue, como nuevas señales peatonales accesibles y rampas para bordillos. Las señales peatonales accesibles (APS, siglas en inglés) son pulsadores para que la gente sepa cuándo es seguro cruzar la calle mediante sonidos, mensajes y vibraciones. La política de SFMTA es instalar APS en las intersecciones señalizadas siempre que sea posible. Las rampas de acceso a las aceras se construirán de acuerdo con las normas actuales, añadiendo rampas con superficies de advertencia detectables.

10. ¿Qué mejoras de seguridad se realizarán para los peatones?

En este proyecto se implementarán cambios para reducir los posibles conflictos con las personas que caminan. Por ejemplo, la reducción de un carril de circulación en César Chávez Street por debajo de la carretera US 101. También se añadirán dispositivos para reducir la velocidad del tráfico a lo largo de Bayshore Boulevard, como un reductor de velocidad y un cruce peatonal elevado. Ambos tratamientos reducen la probabilidad de exceso de velocidad de los vehículos y la exposición de los peatones al tráfico en movimiento.

Todos los cruces peatonales en la extensión del proyecto también se mejorarán con marcas continentales. Los cruces peatonales continentales son franjas longitudinales que indican por dónde se cruzará la calzada y hacen que los conductores cedan el paso. El objetivo de SFMTA es que todas las marcas de los cruces peatonales tengan marcas continentales de alta visibilidad.

11. ¿Qué mejoras de seguridad se harán para los ciclistas?

El proyecto mejorará la seguridad de los ciclistas en Bayshore Boulevard creando un carril para bicicletas de doble sentido en el lado este de la calle. Esto permitirá a los ciclistas tener su propio espacio y despejar la acera para los peatones. El carril para bicicletas estará separado del tráfico de vehículos por barreras de hormigón («jersey barriers»).

12. ¿Se mejorará el alumbrado?

La iluminación aérea está fuera del alcance de este proyecto, pero puede estudiarse en el proyecto a largo plazo con la coordinación de Caltrans y la Comisión de Servicios Públicos de San Francisco, que son los propietarios y hacen el mantenimiento de las luces, respectivamente. SFMTA no tiene la capacidad operativa ni jurisdicción en este momento para hacer el mantenimiento de las instalaciones eléctricas en los caminos fuera de la calle de la zona Hairball.