



SFMTA

Mission Bay Boulevard 快速建造專案更新

2026 年 春季

專案 更新

Mission Bay 快速建造專案於 2025 年冬季期間進行外展宣傳。已與專案人員及社區主要代表舉行實地走訪。2025 年 12 月向社區廣泛分發調查問卷，並向專案周邊所有地址寄送宣傳郵件。以下頁面提供調查結果及擬議設計的更新資訊。

將於 2026 年春季安排一次公開聽證會，以在 2026 年夏季施工開始前使社區有機會提出意見。



專案 時程

2025年 秋季

2026年 冬季 - 春季

2026年 夏季

規劃與社區 外展

詳細 設計

施工

目前專案進度

調查 結果



183 完成調查問卷回覆數

84%

的受訪者居住於或靠近專案走廊



10%

的受訪者將有孩子就讀於新的小學



86% walk

57% bike/scooter

69% drive

的受訪者為多元運具使用者<

SAFETY

64% 的受訪者目前感到安全 (非常安全或有些安全)

31% 的受訪者目前感到不安全 (有些不安全或非常不安全)

交通減速措施

請受訪者依偏好順序對下列交通減速設施進行排序：

- 抬升行人穿越道
- 減速丘
- 蛇行式道路

91% 的受訪者贊成交通減速措施

9% 不希望採取交通減速措施

在支持交通減速措施的受訪者中：



- 49% 將抬升行人穿越道列為其首要選擇
(82% 將抬升行人穿越道列為第一或第二選擇)
- 26% 將減速丘列為其首要選擇
(64% 將減速丘列為第一或第二選擇)
- 25% 將蛇行式道路列為其首要選擇

回饋主題

- 在以下交叉口增設停車標誌，使所有交叉口均成為全向停車。
- 對交通增加的疑慮
- 希望改善 7th Street/Mission Bay Drive 與 Berry Street/Mission Bay Drive 交叉口的狀況
- 對停車位減少及雙重停車問題的疑慮
- 希望在 Mission Bay 其他街道實施更多交通減速措施，並進一步限制車輛行駛
- 加強對腳踏車車道的保護



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / خط المساعدة المجاني على الرقم / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

Troy giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

擬議的街道變更

Mission Bay Boulevard：停車標誌與交通減速措施

停車標誌

在以下交叉口增設停車標誌，使所有交叉口均成為全向停車。停車標誌可提供清楚且一致的通行權管制，並且是學校區域首選的交叉口改善措施。

- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 南向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 南向



為何採用停車標誌而非抬升行人穿越道？

在外展宣傳過程中，我們聽到許多意見表示有興趣在 Mission Bay Boulevard 沿線的重要交叉口設置停車標誌。由於停車標誌與抬升行人穿越道通常不會設置於同一地點，因此每一個交叉口都必須擇一採用。抬升行人穿越道透過減緩車速並強化對行人的禮讓，以達到交通減速的效果。在沒有行人的情況下，駕駛人及腳踏車騎士可以不必停車即可通行。停車標誌屬於交通管制設施，要求機動車輛及腳踏車即使在沒有行人的情況下，也必須在行人穿越道前停車，並有助於為所有道路使用者釐清通行權。

鑑於新設小學預期將帶來的車輛與行人活動增加，以及我們從社區聽到的相關疑慮，我們認定採用全向停車標誌可提供最一致且清楚的通行權管制，以提升交叉口的安全性。

減速平台

在街段中段增設一處抬高式減速平台，以降低過度超速行為。減速平台的縱向輪廓較減速丘起更長，且緊急應變車輛可較容易通行。

- Mission Bay Boulevard 北向街段中段，介於 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 之間
- Mission Bay Boulevard 北向街段中段，介於 Merrimac Street 與 4th Street 之間
- Mission Bay Boulevard 南向街段中段，介於 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 之間
- Mission Bay Boulevard 南向街段中段，介於 Merrimac Street 與 4th Street 之間



塗漆安全區

塗漆安全區域有助于防止在日間停車區內的違規停車，提升行人過街的可視性，並鼓勵駕駛人以較低速度轉彎，且轉彎時與路緣保持更遠距離。

- Long Bridge Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 北向
- Merrimac Street 與 Mission Bay Boulevard 南向



Mission Bay Drive：增設塑膠分隔樁，以分隔腳踏車道

分隔式腳踏車道

沿既有腳踏車道設置塑膠分隔樁，從而在行駛中車流與腳踏車道通行的用路人之間形成垂直分隔。

- Mission Bay Drive，介於 7th Street 與 Mission Bay Circle 之間



如需更多資訊，請造訪 Sfmta.com/MissionBayQB 或聯絡 Daniel.Carr@sfmta.com

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / خط المساعدة المجاني على الرقم / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog

常見問題解答

為何本專案設置停車標誌，而不是抬升行人穿越道（即，調查回覆中顯示的偏好交通減速措施）？

在外展過程中，我們收到許多意見，表達希望在 Mission Bay Boulevard 沿線的重要路口設置停車標誌。由於停車標誌與抬升式行人穿越道通常不會設置於同一位置，因此每個路口必須擇一設施。

抬升式行人穿越道可透過降低車速並強化對行人的禮讓，以達到交通減速與安定車流的效果。在未有行人通行時，汽車與自行車可不必停車即可通過。停車標誌屬於交通管制設施，要求汽車與自行車在行人穿越道前停車，即使現場沒有行人，亦能協助所有用路人清楚辨識路權。考量新設小學預期將增加車輛與行人活動量，以及社區所提出的相關安全顧慮，我們判定設置全向停車標誌（All-Way Stop）可提供最一致且清楚的路權管制，進一步提升路口安全。我們擬議在 Mission Bay Boulevard 北向及南向的 Long Bridge Street 與 Merrimac Street 設置全向停車，合計四個交叉口。

除設置停車標誌外，我們也將在街段中段設置減速平台，在提供有效交通減速效果的同時，也較便於三藩市消防局（SFFD）及其他緊急應變車輛通行。最後，將沿該走廊設置時速 15 英里的速限標誌。

交通減速措施與停車標誌是否會增加鄰近街道的車流量？

問卷調查中的另一項常見意見指出，對於交通減速措施可能促使駕駛人改變其在社區內的行駛路線，並增加周邊街道交通量的疑慮。2019 年，SFMTA 針對全市 68 個已設置交通減速措施的街段進行研究，結果顯示，在設置前後，交通流量並無差異。此結果表明，駕駛人並不會因交通減速措施而改變其行駛路線，且在本專案完成後，仍將繼續使用 Mission Bay Boulevard 作為連接 3rd Street 與 7th Street 的最直接路線。目前，部分駕駛人已將相關交叉口視為全向停車，進而對其他道路使用者及行人造成混淆。我們擬議的全向停車措施，將有助於釐清沿該街道各交叉口的通行權。

環島與 7th Street 將採取哪些措施？

SFMTA 近期已啟動一項專案，探討改善 Mission Bay Drive 與 7th Street 交叉口的可能性。由於對該交叉口的任何修改都將受到鄰近 Caltrain 鐵路平交道潛在影響的高度限制，因此所有擬議方案均須由 SFMTA 進行審慎研究，並提交加州公用事業委員會（California Public Utilities Commission，CPUC）審查。此外，三藩市縣交通管理局（San Francisco County Transportation Authority，SFCTA）正在就 Mission Bay 環島周邊的腳踏車車道改善制定長期設計方案。

SFMTA 與三藩市工務局（San Francisco Public Works）正在就該項工作進行協調，而 SFCTA 計劃於 2026 年春季提出其設計方案。

關於雙重停車可以採取哪些措施？

調查意見中提出的另一項常見疑慮，是在本已狹窄的道路上雙重停車情形普遍存在。近期針對 Spark Social 設置的路緣裝卸區所作的調整，將改善該重要社區商業與聚集地周邊的交通狀況。未來如有需要，也可另行考量增設其他裝卸區。

是否會{1>移除<1}任何停車位？

Mission Bay 快速建造專案並未擬議移除任何停車位。本專案將把 Mission Bay Boulevard 南向的一個一般計費停車位轉換為藍色無障礙停車位。

是否會{1>強化<1}任何日間停車區？

我們將把既有的日間停車區（紅色區域）升級為塗漆安全區域（PSZ），透過塗漆及塑膠立柱，使這些區域在日間保持無裝卸及停車狀態。

鑑於多數紅色區域位於消防栓前方，在這些區域內增設其他設施在目前階段並不可行。

如需更多資訊，請造訪 SFMTA.com/MissionBayQB 或聯絡 Daniel.Carr@sfmta.com

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / خط المساعدة المجاني على الرقم / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog