

2026-2027 BUDGET



SFMTA

歡迎！

社區預算開放說明會

了解公共運輸資金需求、三藩市交通局 (SFMTA) 營運預算以及對票價、收費及罰款的擬議調整。



充分善用本活動

1. 參觀由 SFMTA 工作人員設置的資訊站，為您解答疑問。
2. 查閱預算建議以及彌補資金缺口的潛在解決方案
3. 提供關於票價、收費及罰款擬議調整的意見回饋



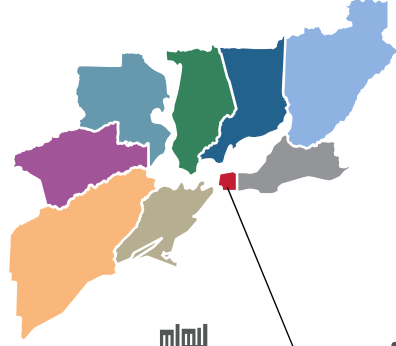
MUNI 對三藩市至關重要

Muni 每日運送超過

500,000+

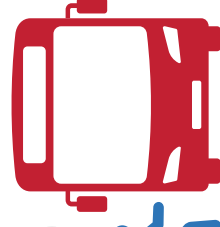
名乘客前往工作場所、
醫療預約地點及雜貨店

在涵蓋九
個縣的灣
區公共運
輸總乘客量
中，將近
50%
來自 Muni



約有

14,000



名學生搭乘 Muni 往
返學校。

2019 年，三藩市白天人
口超過 1,100,000 人。

約有 270,000 人通勤進
入本市工作。

本市經濟復甦有賴於透
過公共運輸在市內運送
大量人口。

2025 年顧客滿意度調查

讓您的乘車環境更清潔

61%

將車輛清潔度評為
優良或良好

(先前為 58%)



我們已提升疫情後的清潔標準

值得信賴的可靠性

63%

評為優良或良好

(先前為 60%)



可靠性是整體滿意度最具影響力的因素之一。

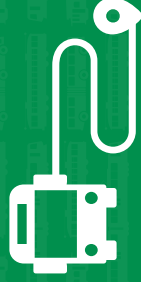
投資於可靠性可產生成效。

讓三藩市持續
運轉的行程

71%

將行程時間評為
優良或良好

(先前為 69%)



已實施超過 100 英里的 Muni Forward 改善措施，使部分走廊的行車時間提升最多達 35%

為 25 年來最高

78%

乘客將 Muni
服務評為
優良或良好



在更快速、更安全、更清潔及更可靠服務方面的策略性投資正產生成效

為公共運輸提供資金是地方政府的責任

在其他擁有優質公共運輸的國家，國家政府負擔公共運輸服務的經費



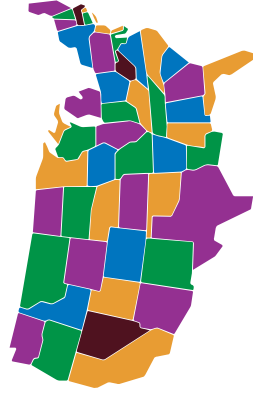
溫哥華



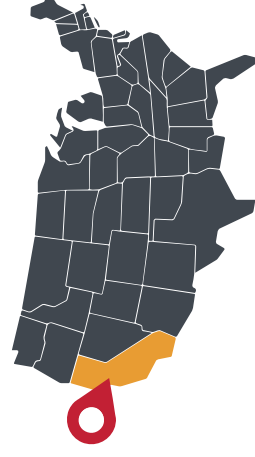
蘇黎世



香港



在美國其他擁有優質公共運輸的州，州政府負擔公共運輸服務的大部分經費

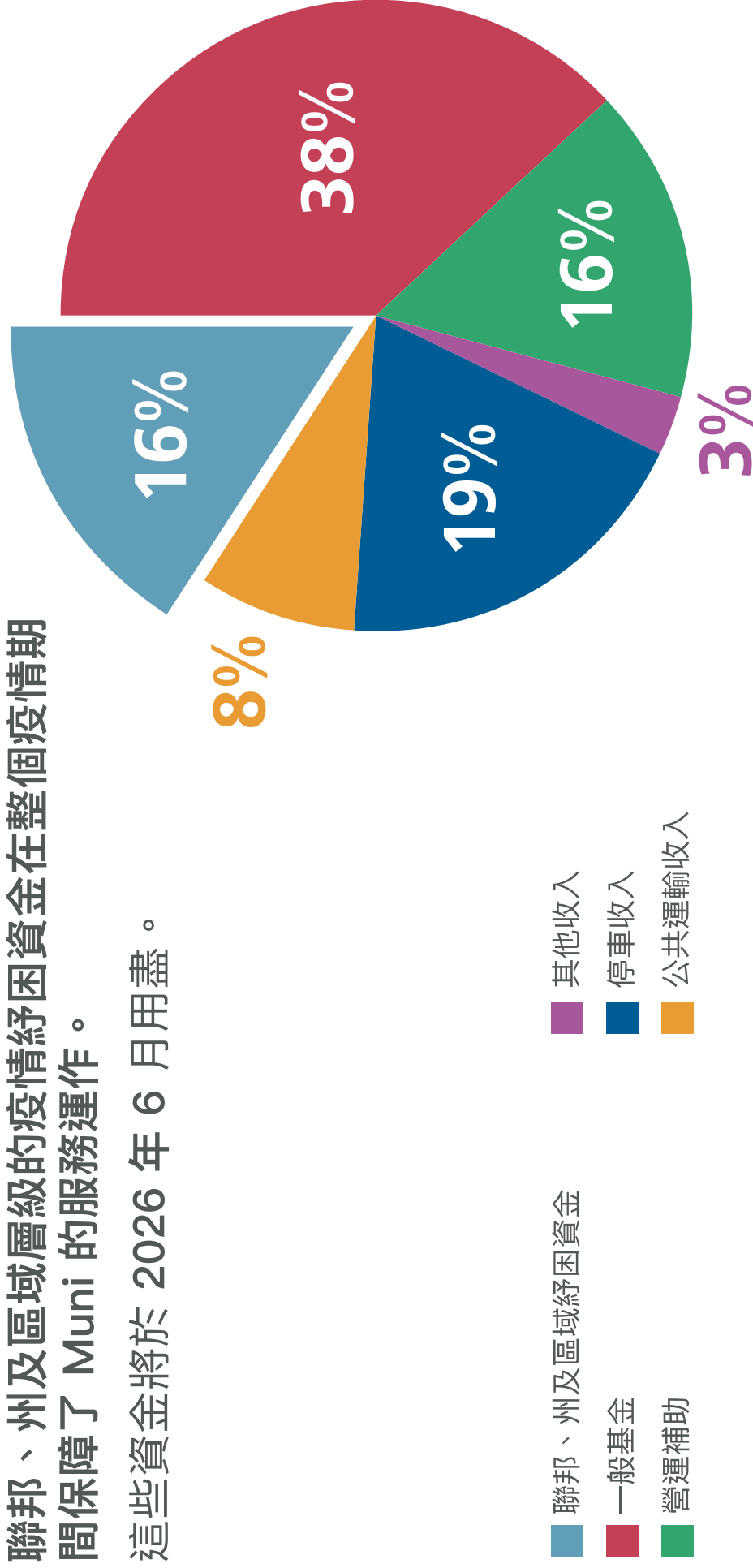


在加州，公共運輸主要由地方轄區提供資金

疫情紓困資金即將用盡

聯邦、州及區域層級的疫情紓困資金在整個疫情期間保障了 Muni 的服務運作。

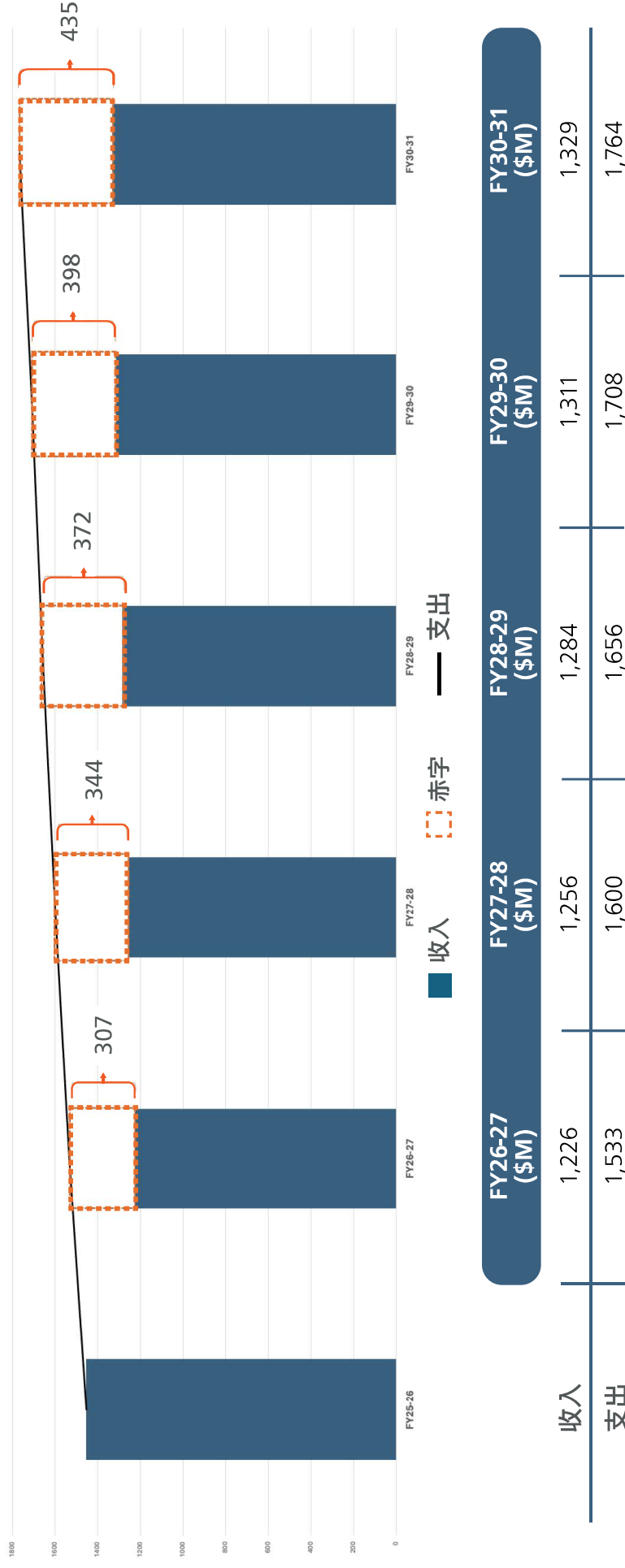
這些資金將於 2026 年 6 月用盡。



Source: FY25-26 Original Budget (Final), August 2025.

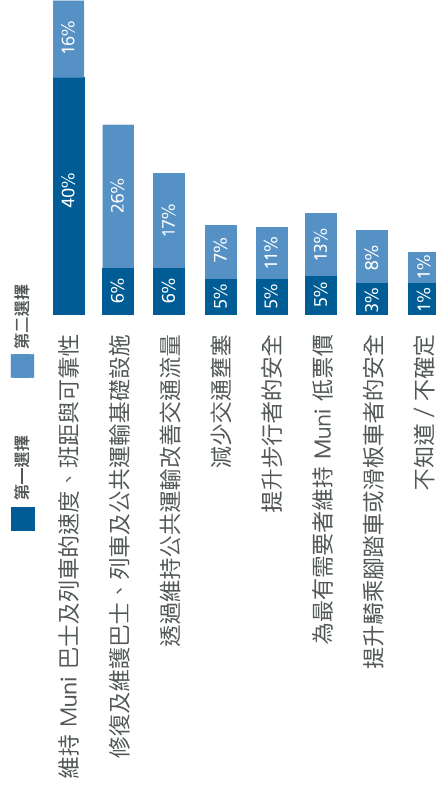
五年赤字預測

三藩市交通局 (SFMTA) 的預算計畫將因應疫情紓困資金終止，以及收入與支出之間日益擴大的差距

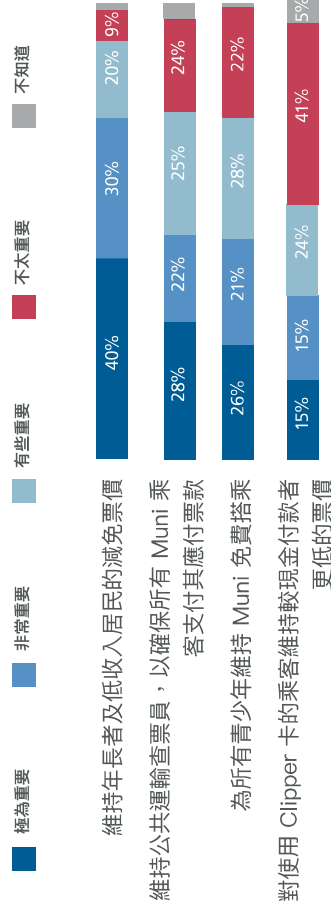


社區優先事項調查

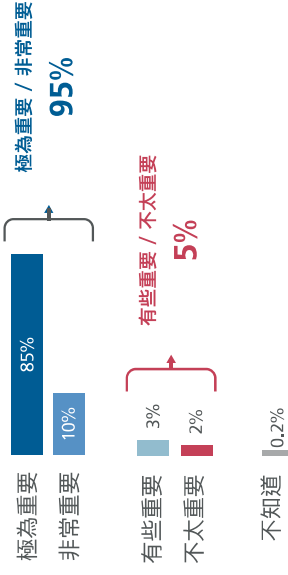
以下是三藩市的不同交通需求。
您認為哪一項應是最高優先事項？



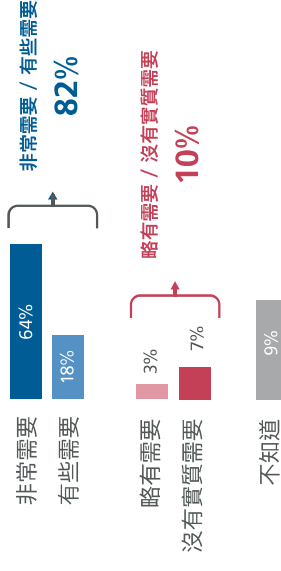
您認為維持下列 Muni 服務項目的重要性程度？



您認為 Muni 公共運輸系統對三藩市持續的經濟復甦及生活品質有多重要？



您是否認為有需要增加資金以維持三藩市的公共運輸？



您提出意見，我們聆聽您的意見

我們聽到的意見



維持 MUNI 服務

84% 受訪者表示，「維持 Muni 巴士及列車的速度、班距與可靠性」是其第一或第二交通優先事項

「Muni 對於所有三藩市居民至關重要。維持所有路線的服務，是讓這座城市持續運轉的關鍵。」

「不要取消 6 號線!!! 21 號線原本是我平常搭乘的路線，與 6 號線合併後雖然令人沮喪，但仍可應付。如果 6 號線被取消，將對本市西區造成重大不利影響。」



維持票價折扣計畫

70% 受訪者表示，維持年長者及低收入居民的減免費「極為重要」或「非常重要」

「身為低收入長者，Muni 無可取代，市府應將其列為首要優先事項之一。」



CLIPPER 折扣重要性較低

65% 受訪者表示，對使用 Clipper 卡的乘客維持較現金付款者更低票價「不重要」或「尚屬重要」。



需要額外資金

82% 受訪者表示，為維持三藩市公共運輸，需要「非常需要」或「有一定需要」的額外資金

三藩市交通局 (SFMTA) 預算提案

✓ 建議在不削減服務的情況下維持 Muni 服務

✓ 建議取消 Clipper 折扣

✓ 建議維持免費及降低票價計畫

✓ 區域及地方收入提案為彌補預算缺口的潛在解決方案

彌補預算缺口的潛在解決方案

區域收入提案：

灣區連結法案允許三藩市推動調升一美分銷售稅，以維持 Muni 服務。如經選民投票通過，Muni 每年將獲得約 1.55 億美元，以因應結構性赤字

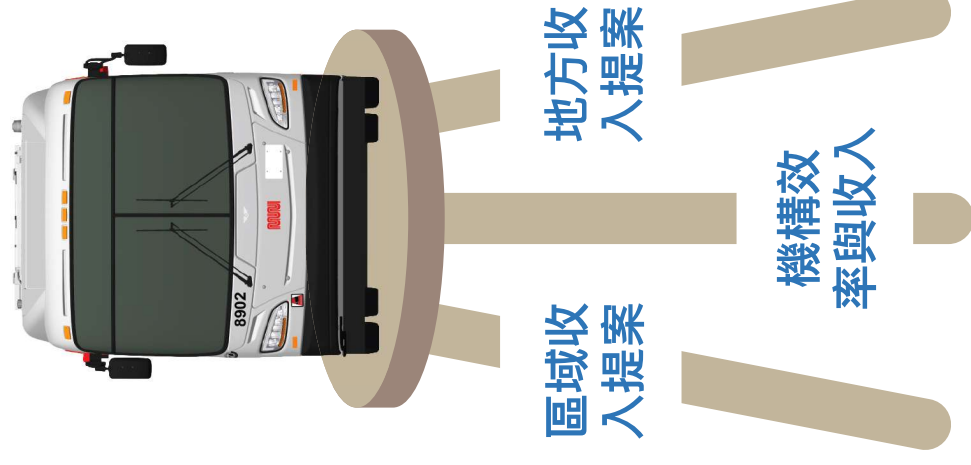
地方收入提案：

由於區域提案無法完全解決結構性赤字，地方地塊稅將進一步縮小缺口。如經選民通過，「全民更強 Muni 提案」每年將產生約 150 百萬美元以減少赤字，並另提供約 10 百萬美元以進行邊際性服務品質改善。

機構效率與收入：

建立效率文化並在未來年度發掘新的企業收入來源，將可彌補剩餘的結構性赤字。

在短期內，在區域及地方收入提案實施之前，仍需一次性資金來源以彌補預算赤字。



區域收入提案

參與縣

《灣區連結法案》授權在 2026 年 11 月選舉中，在 Alameda、Contra Costa、San Francisco、San Mateo 及 Santa Clara 縣就區域銷售稅進行表決。

公共運輸資金

該區域收入提案將為 BART、Muni、Caltrain、AC Transit 及其他公共運輸系統提供資金

區域效益

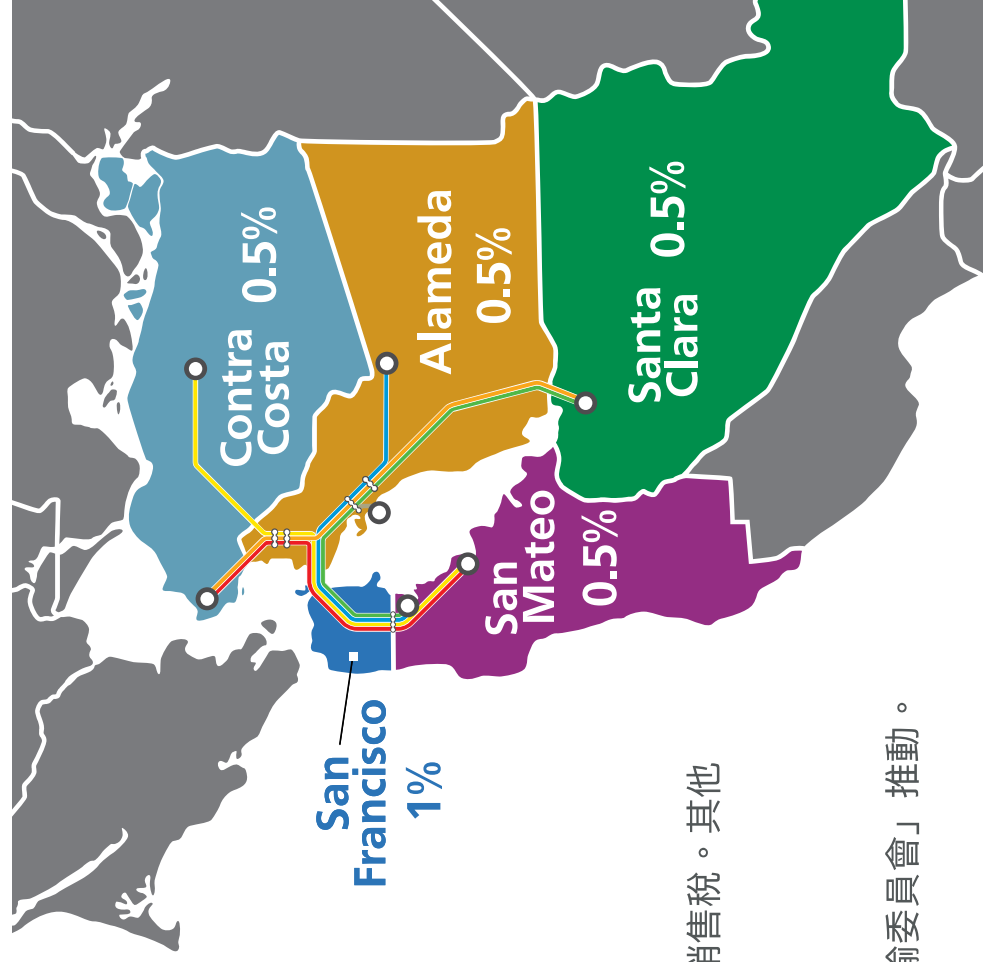
票價方案、無障礙專案、導引標示，以及公共運輸優先專案

成本

由於三藩市公共運輸營運密度較高，三藩市選民將審議 1% 銷售稅。其他各縣選民將審議 0.5% 銷售稅。

提案列入選票

該提案正由利害關係人及選民組成的聯盟「灣區連結公共運輸委員會」推動。



地方收入提案

問責及監督規定

- 專款專用於 Muni 服務
- 設立公民監督委員會
- 要求進行獨立審計
- 持續報告收入的使用情況

針對不同需求的豁免、扣減及保障措施

- 單人房 (SRO) 單位
- 符合資格的年長者
- 轉嫁給租戶 – 最多可轉嫁 50% 的地塊稅；對於在 2027 年 6 月 1 日前設定初始基準租金的租金管制單位租約，轉嫁上限為 65 美元

該稅適用於本市所有類型的不動產。

地塊稅適用於：

- 單戶住宅建築
- 多戶住宅建築
- 非住宅建築，例如零售、商業辦公室及酒店。

該稅按建築物的建築面積計算。

- 建築面積在 3,000 平方英尺以下的單戶住宅業主，繳納 129 美元的固定稅額。
- 較大型住宅、多戶住宅及非住宅不動產將依其面積比例繳納較高稅額。

地塊稅
的主要
組成部分

地方收入提案

「全民更強 Muni 提案」將對三藩市的不動產地塊徵收年度稅。該稅自 2027 年 7 月 1 日開始，至 2042 年 6 月 30 日結束。該稅將每年依通貨膨脹進行調整。擬議稅率如下：

Parcel Type		Base Cost	Additional Charges	Maximum Cost
 單戶住宅		\$129	- 建築面積介於 3,001 平方英尺至 5,000 平方英尺之地塊，就超過 3,000 平方英尺部分，每平方英尺加收 0.42 美元 - 建築面積超過 5,000 平方英尺之地塊	不適用
	 多戶住宅	\$249	建築面積超過 5,000 平方英尺之地塊，就超過 5,000 平方英尺部分，每平方英尺加收 0.195 美元	\$50,000
 非住宅		\$799	- 建築面積介於 5,001 平方英尺至 50,000 平方英尺之地塊，就超過 5,000 平方英尺部分，每平方英尺加收 0.76 美元 - 建築面積介於 50,001 平方英尺至 250,000 平方英尺之地塊，就超過 50,000 平方英尺部分，每平方英尺加收 0.84 美元 - 建築面積超過 250,000 平方英尺之地塊，就超過 250,000 平方英尺部分，每平方英尺加收 0.99 美元	\$400,000

對於混合用途地塊（即部分為住宅、部分為非住宅之建築物），建築面積不超過 5,000 平方英尺者，稅額為 799 美元。對於建築面積超過 5,000 平方英尺的混合用途地塊，稅額將按住宅及非住宅稅率的組合計算。

建立效率文化

- 參與《灣區連結法案》所列的區域效率工作
- 與外部效率專家合作，審查最佳實務並推動結構性改革（例如更有效率的行政工具）
- 持續精進內部控制及預測工具，並發掘未來提升效率的機會
- 追蹤全國公共運輸資料庫（NTD）的財務績效指標，並為財務指標設定目標
- 在 2027 至 2028 會計年度及其後的勞動合約談判中，優先控制成本

已完成的效率提升工作示例



問責與財政管理

透過放緩人員聘用、
整合職能及精簡管理，
每年節省 120
百萬美元的人事成本。



提升停車計畫效率

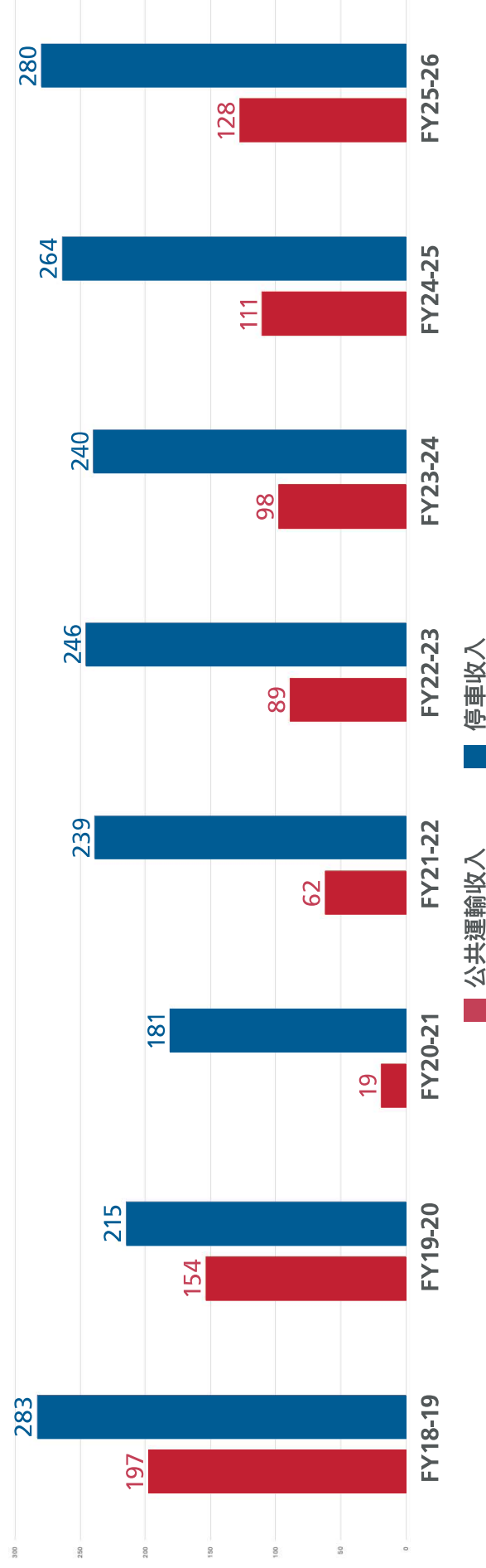
透過更新過時的停
車政策及升級科技，
每年產生 18
百萬美元的收入。



可自償的投資

自 2025 會計年度起，
因公共運輸優先措
施及可靠性升級，
每年節省 10 百萬美元。

公共運輸及停車收入的變化



公共運輸收入

自疫情低點以來，乘客量成長及較高的票價遵循率，促使公共運輸收入增加。



停車收入

自疫情低點以來，停車收入持續成長，主要受使用量增加以及停車罰款與許可證費用上調所帶動。

建議的票價調整

取消 Clipper 折扣並於第二年調升票價，將可額外產生 1,250 萬美元收入。

	26-27 財務年度				27-28 財務年度							
		單程 Clipper		單程現金		月票		單程 Clipper		單程現金		月票
現行票價	\$2.85		\$3.00		\$86.00		\$2.85		\$3.00		\$86.00	
取消 Clipper 折扣並於第 二年調升票價 (建議方案)	\$3.00		\$3.00		\$90.00		\$3.10		\$3.10		\$94.00	

建議事項：公共運輸票價收入

建議	說明	FY 26-27	FY 27-28	請在您認為應優先考量的提案旁標示一個圓點
 停用 MuniMobile	次世代 Clipper 支援各類票證媒介，例如 Lifeline Pass，因此不再需要 MuniMobile。	\$1.5M	\$1.5M	
 簡化纜車車票	推出 Cable Car Plus 車票 (15 美元)，以取代現有 4 種選項。該票可不限次數搭乘纜車及其他 Muni 路線。	\$2.3M	\$2.8M	
 取消 Clipper 折扣 / 於第	隨著感應支付的推行，已無需再鼓勵使用 Clipper。Clipper 折扣已無必要。第一年不調整現金票價。	\$4.5M	\$8.0M	
 每日票價封頂* *目標於 2027 年夏季實施	在支付前兩趟車資後，提供當日不限次數搭乘。提升便利性，並有利於隨用隨付的低收入家庭。 (預估的收入減少將透過取消 Clipper 折扣予以抵銷。)	-\$1.3M	-\$1.6M	
總計		\$7.0M	\$10.7M	

建議事項：停車收入

建議	說明	FY 26-27	FY 27-28	請在您認為應優先考量的提案旁標示一個圓點
將罰單逾期 罰款提高 10%	未繳罰單將適用兩次逾期罰款及特別催收費。 現行政策為調升 1 美元或 2%。建議將費用提高 10%。	\$1.5M	\$1.5M	
2027-2028 會計年度將 停車計時器費率提高 0.25 美元	2025 年春季，三藩市交通局 (SFMTA) 已於全市實施每 小時 0.25 美元之費率調升，對使用率未產生影響。 建議於 2027-2028 會計年度實施相同調升	\$0	\$4.4M	
就施工及臨時禁止停車許 可證徵收補償費	該等費用用以彌補停車計時器收入的損失。 建議在兩年內依計時器費率調升幅度提高相關費用。	\$0.6M	\$1.2M	
就線上罰單及停車許可證 費用轉嫁信用卡手續費	每筆交易收取 2.15% 手續費。 將提供顧客以電子支票方式免費付款的選項。	\$1.7M	\$1.7M	
降低部分停車違規罰款	降低不影響交通安全的違規罰款，例如未將車輪貼近路緣	-\$0.5M	-\$0.5M	
總計		\$3.3M	\$8.3M	

在兩項提案均獲通過的情境下進行資金規劃

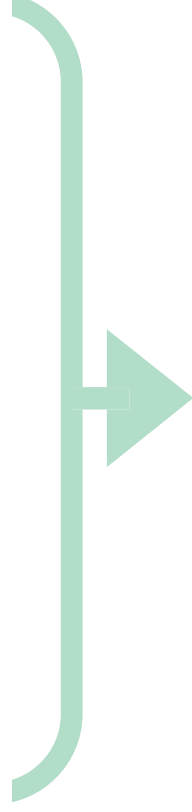
灣區連結法案

在三藩市徵收 1% 銷售稅
每年為 Muni 提供約 1.55 億美元

+

地方收入提案

根據建築面積收取的地塊稅
每年為 Muni 提供約 1.5 億美元



Muni 服務效益

- 維持服務水準
- 針對擁擠及無法上車情況的重點服務增班
- 更具能力因應乘客量成長

機構效益

- 穩定勞動力
- 持續專注於內部成本削減
- 在不可預見情況下具備更具韌性的預算前景

在缺乏必要資金情況下削減成本的 MUNI 服務選項

此等削減將對全市造成影響：

市中心復甦放緩、交通壅塞加劇、依賴公共運輸的民眾可及性降低及機會減少，以及全系統嚴重擁擠



最多削減 20
條 Muni 路線

涵蓋多條路線的走廊、市中心快速線、山頂及社區連結路線

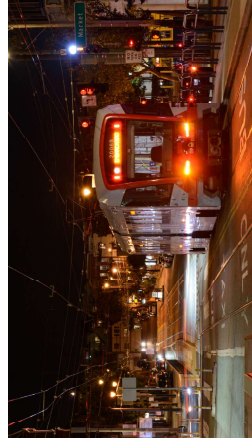
\$70-150M



在缺乏必要資金情況下，候車時間加倍

地鐵列車服務、
快速線及高頻路線

\$30-80M



晚上 9 時
結束常規服務

僅保留貓頭鷹夜間網絡，自晚上 9 時至翌日上午 6 時運行

\$30M



減少或取消
歷史性服務

3 條纜車路線及 F Market & Wharves 有軌電車

\$70-140M

最多削減 20 條 MUNI 路線

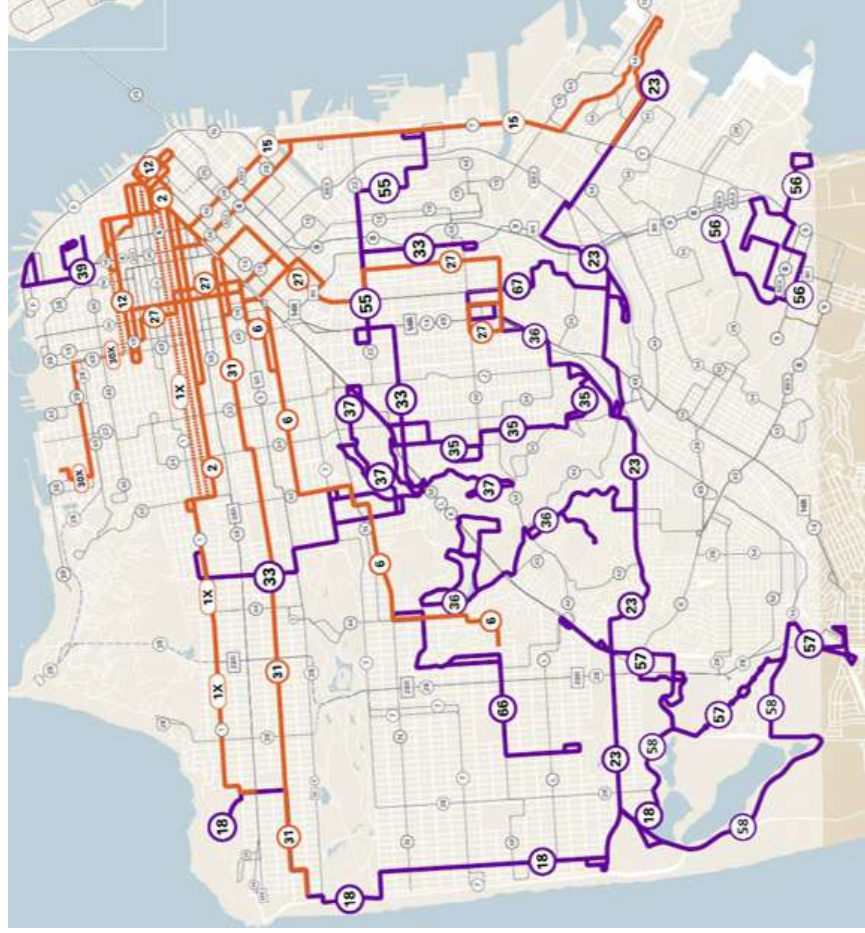
**\$70-150M
savings**

Corridors with multiple
routes & downtown express

2 6 15 27 31
1X 30X

Hilltop & neighborhood
connections

18 23 33 35 36
37 39 55 56 57
58 66 67



在缺乏必要資金情況下， 候車時間加倍

**\$30-80M
savings**

地鐵列車服務、
快速線及高頻路線

J K L M N T

5R

9R

14R

38R

28R

1

5

9

8

14

22

24

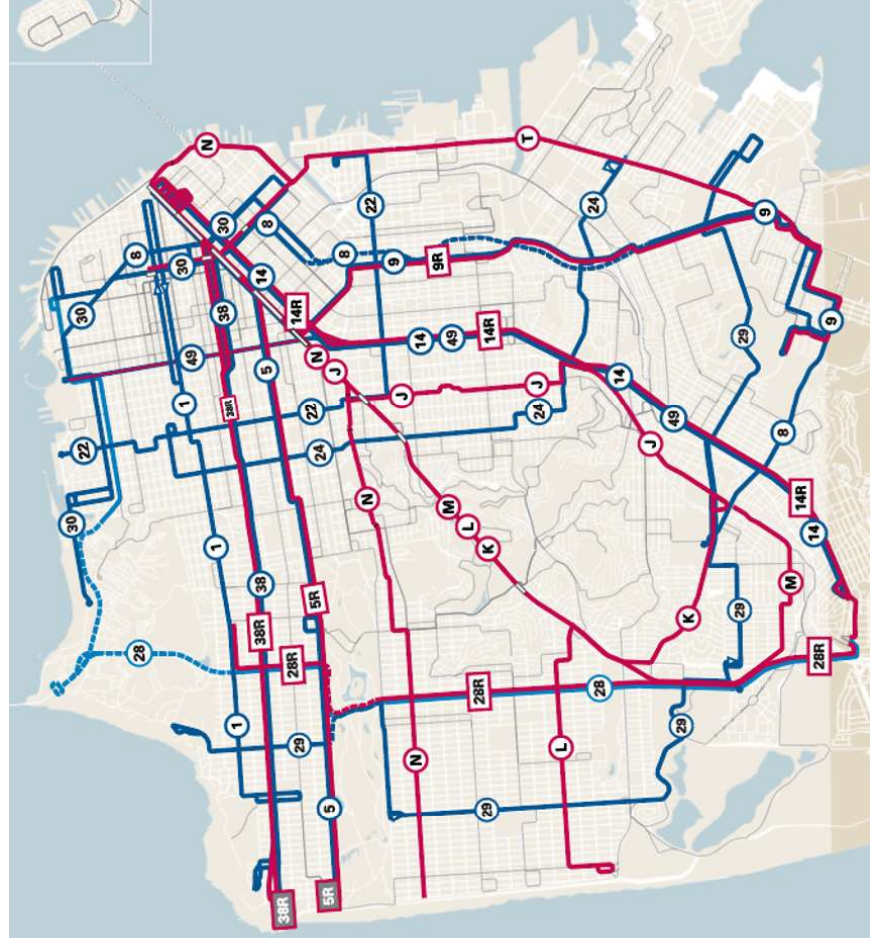
28

29

30

38

49



票價、收費及罰款的意見回饋

請提出您關於擬議的公共運輸票價調整的意見回饋

請提出您關於擬議的收費及罰款調整的意見回饋

預算時程

秋季

- 制定地方收入提案
- 開始蒐集社區對預算優先事項的意見

12 月

- 向 MTA 董事會提出擬議的預算收入選項
- 持續蒐集社區意見

1 月

- 向 MTA 董事會提出擬議的效率措施
- 持續蒐集社區意見

2 月 / 3 月 / 4 月

- MTA 董事會預算研討會
- 持續蒐集社區意見
- 預算聽證會
- 由 MTA 董事會作出預算決議

5 月

5 月 1 日

向市長提交平衡預算

7 月

2027 財政年度開始