



Descripción general

El Proyecto del Cruce Vial de Harney-101 aportaría mejoras sobre la Vía Alana que pasa por debajo de la autopista 101, y también en otras calles cercanas. Estas mejoras brindarían acceso seguro a peatones y bicicletas, y facilitarían el servicio de transporte a Executive Park y Candlestick Point. Estas mejoras son de suma importancia debido a los grandes proyectos de urbanización que se van a llevar a cabo en un futuro cercano en Bayview, Hunters Point y Visitacion Valley. La urbanización más grande que se ha planeado para el área es la de Candlestick Point-Hunters Point Shipyard y Executive Park, la cual atraerá a muchos más residentes, empleados y visitantes al área. Asimismo, el aumento en demanda sobre la red de transporte causará eventualmente su ampliación dentro de los barrios circundantes.

Antecedentes

Se anticipan varios nuevos proyectos de urbanización en el área. El más grande, la urbanización de Candlestick Point y Executive Park, construirá aproximadamente 14,300 viviendas y 5 millones de pies cuadrados como espacio comercial en el área. El desarrollo de Candlestick Point-Hunters Point Shipyard incluye planes para varias nuevas rutas y extensiones de ruta de autobús Muni que conectarán a los barrios de Bayview, Hunters Point y Visitacion Valley con conexiones adicionales de transporte y con ubicaciones en el centro. Como parte del proyecto Southeast Muni Expansion, estas nuevas rutas y extensiones de ruta de autobús Muni están actualmente bajo estudio.



Manténgase informado

Para más información acerca del proyecto y para recibir actualizaciones, favor de visitar SFMTA.com/Harney101. Si usted tiene preguntas o quiere dar sugerencias acerca del proyecto, favor de comunicarse con Kansai. Uchida@sfmta.com, Gerente de Proyecto, 415.646.2632, Daniel. Sheeter@sfmta.com, Subgerente de Proyecto, 415.646.2641 o Adrienne. Heim@sfmta.com, Encargada de Relaciones Públicas, 415.646.2564.

Con el paso del tiempo, y como resultado de cambiantes planes de desarrollo y patrones de desplazamiento, la SFMTA propone actualizar el plan de transporte a través del proyecto Southeast Muni Expansion (SFMTA.com/SoutheastMuniExpansion). Estas mejoras brindarán importantes beneficios a comunidades actuales y futuras, ampliando el servicio a destinos importantes como el centro de San Francisco, el Mission District, Zuckerberg San Francisco General Hospital y estaciones regionales de transporte.

Aparte del ampliado servicio de transporte, la SFMTA está en el proceso de asegurar que la red vial pueda ajustarse a empleados, residentes y visitantes adicionales al área. La Vía Alana, por debajo de la autopista 101, es una de las únicas calles que da acceso a los sitios de urbanización de Executive Park y Candlestick Point, por lo cual se convertirá en la entrada clave del área. El diseño actual no ofrece servicio a peatones, bicicletas ni a transporte, y no es suficiente para soportar el nivel de crecimiento anticipado en el área.

Posibles mejoras a corto plazo

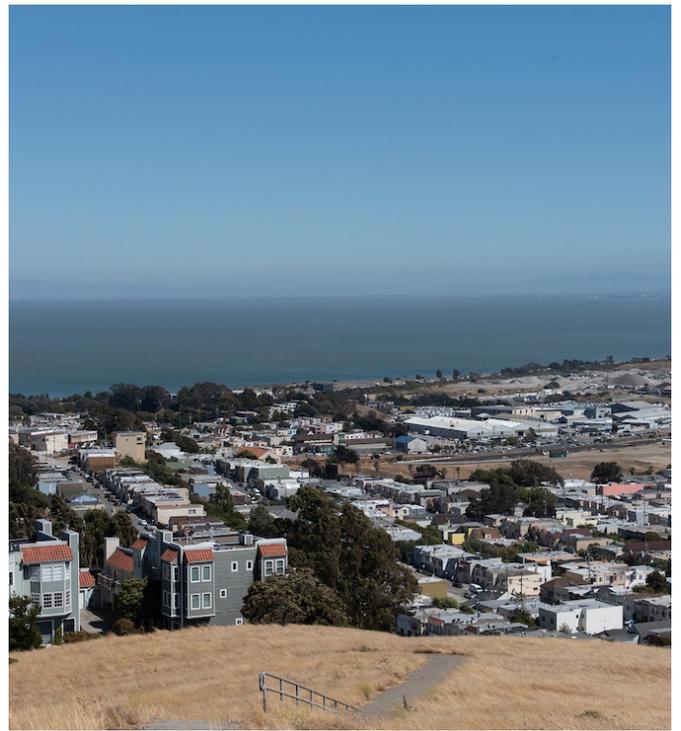
Las posibles mejoras a corto plazo incluirán la renovación de calzadas para apoyar el transporte, la actividad peatonal y de bicicletas en esta área, con mejor acceso alrededor y debajo de la autopista 101 a lo largo de las vías Harney y Alana. Si en el futuro ocurriera desarrollo adicional, el proyecto se convertiría en el paso provisional hacia una actualización completa de la intersección.

Las mejoras a corto plazo pueden incluir:

1. Mejoras a la intersección de Alana / Harney / Thomas Mellon
2. Añadir una acera y carril para bicicletas por debajo de la Vía Alana y la autopista 101
3. Mejoras a calles e intersecciones entre la autopista 101 y la Avenida Beatty
4. Mejoras viales a la Avenida Beatty

Siguientes pasos

La SFMTA ha desarrollado posibles mejoras viales para beneficiar a futuros planes de desarrollo e infraestructura, en colaboración con las mejoras recomendadas para el servicio de autobús del Southeast Muni Expansion. A principios del 2020, el personal de SFMTA recolectará sugerencias de la comunidad, las cuales informarán cuáles componentes deben proceder y cómo deben ser implementados.



Vía Alana existente