



Proyecto Howard Streetscape

Descripción general del proyecto

Ubicado en el barrio South of Market (Sur de Market o SoMa), entre 11th Street y 4th Street, el Proyecto Howard Streetscape mejorará la seguridad en un corredor con alto número de accidentes, reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero, apoyará la visión transformativa que tiene la Ciudad para un SoMa como eje regional, y mejorará la movilidad para los visitantes y residentes, incluyendo poblaciones de bajos recursos que dependen principalmente del transporte público y se desplazan a pie o en bicicleta.

Howard Street es una arteria principal de dos y tres carriles en dirección oeste, originalmente creada para apoyar a las fábricas y almacenes. En las últimas dos décadas esta área de proyecto ha experimentado un crecimiento explosivo de viviendas y oficinas. Este crecimiento, junto con una gran población de comunidades desfavorecidas, aumentó significativamente el número de peatones y ciclistas. Sin embargo, el diseño de la vía aún permite y prioriza altas velocidades y volúmenes de vehículos, y no ha evolucionado para reflejar la necesidad comunitaria de una calle con peatones como prioridad.

Las exigencias de transporte vehicular competitivo han incrementado los accidentes y lesiones de peatones y ciclistas, y han inhibido el acceso a destinos regionales tales como el Moscone Center y el Salesforce Transit Center. El proyecto Howard Streetscape transformará este corredor, priorizando métodos no motorizados de transporte.

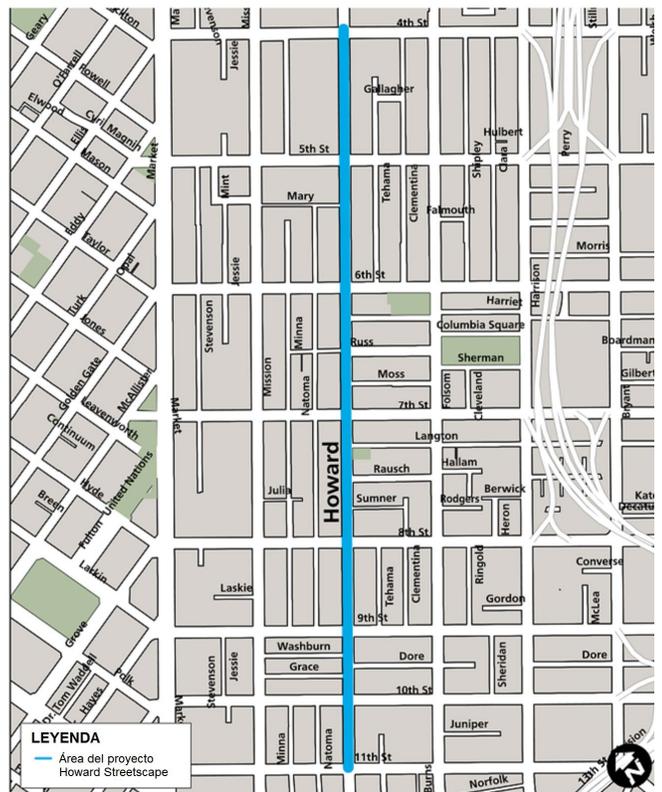
Luego de la aprobación del proyecto, SFMTA implementó varios trabajos de construcción rápida para mejorar la seguridad en Howard Street, incluyendo una ciclovía protegida del carril de estacionamiento, con el propósito de lograr algunos de los beneficios críticos de seguridad de este proyecto tan pronto como sea posible. Estos cambios proporcionan un beneficio inmediato y sirven como "cuota inicial" en la ejecución de la visión completa de la comunidad para Howard Street a través del proyecto Howard Streetscape.

Beneficios

En el 2018, el plan Central SoMa de San Francisco aprobó 16 millones de pies cuadrados adicionales de espacio para nuevos negocios y viviendas, orientados al tránsito, para los próximos 25 años. El proyecto Howard Streetscape es un componente central del plan y mejorará drásticamente el diseño urbano para servir mejor a los residentes actuales, mientras que lo adecúa para un crecimiento planificado.



Esquina de las calles Howard y 4th, con vista al Oeste.



Extensión del proyecto Howard Streetscape (de la calle 11th a la 4th).

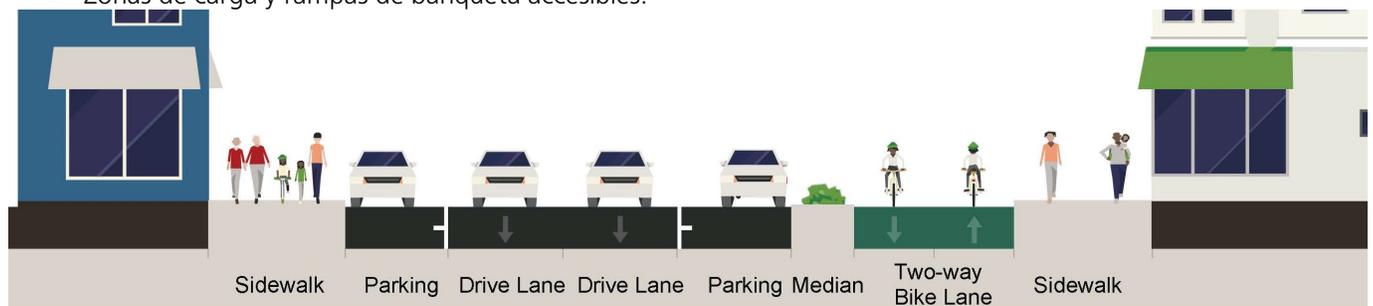
Visite [SFMTA.com/FolsomHoward](https://www.sfmta.com/FolsomHoward) para más información.

El proyecto también atiende urgentes problemas de seguridad en Howard Street, un corredor en la red de San Francisco *Visión Cero* de alto número de lesiones (es decir, 12% de las calles de San Francisco con un 68% de accidentes de tránsito graves y mortales). Entre el 2019 y el 2023 ocurrieron tres accidentes mortales en el corredor, junto con 107 accidentes de tránsito en Howard Street, más de la mitad de estos involucrando a peatones o ciclistas.

Elementos del proyecto

El proyecto Howard Streetscape propone una vía protegida de dos vías para bicicletas, una berma central con jardín separando la ciclovía del tráfico, salientes de banqueta y cruces elevados para reducir las distancias de cruzado de calles, y carriles de estacionamiento a ambos lados de la calle. La calzada se simplificará a dos carriles de uso general para vehículos, de una combinación de dos y tres carriles actualmente. Los elementos clave del proyecto incluyen:

- Ciclovía bidireccional protegida.
- Berma central de concreto elevada con jardín.
- Intersecciones protegidas.
- Cruces peatonales elevados.
- Salientes de acera y señalización de media cuadra.
- Señalización dedicada para tránsito de bicicletas.
- Zonas de carga y rampas de banqueta accesibles.
- Nuevo alumbrado público adaptado al peatón.
- Nuevo mobiliario urbano y cruces peatonales decorativos.
- Actualización del sistema auxiliar de suministro de agua.
- Mejorada infraestructura de drenaje y alcantarillado.



Típica sección transversal del proyecto Howard Streetscape

Alcance comunitario

Desde el 2016, SFMTA ha realizado programas de alcance comunitario con el propósito de identificar oportunidades, áreas de gran inquietud, y mejoras sugeridas para el proyecto.

- 550 personas asistieron a sesiones de puertas abiertas.
- 1,300 personas respondieron encuestas.
- 110 empresas se reunieron con el personal de SFMTA.
- 20 grupos comunitarios brindaron opiniones sobre diseños.

El equipo del proyecto ha trabajado estrechamente con los grupos de interés, como Yerba Buena Community Benefit District, SoMa Pilipinas, el *Leather and LGBTQ District*; y SOMA West Community Benefit District, para identificar mejoras prioritarias en la seguridad y garantizando la representación de las herencias culturales de estos grupos en el diseño.

Presupuesto y cronograma del proyecto

El costo estimado de la construcción del proyecto es de \$49 millones. La fase de diseño detallado se reanudó en otoño del 2023. La construcción está prevista para el 2026.