



SFMTA

Agencia de Transporte Municipal de San Francisco

Equilibrio presupuestario para los años fiscales 2025 y 2026

powell

← BOARDING ZONE



Queremos trabajar juntos para crear una red de transporte equitativa y sostenible para el futuro.

El presupuesto de la SFMTA paga...



72 LÍNEAS DE MUNI



AUTOBUSES Y SERVICIO DE METRO LIGERO



TELEFÉRICOS



2,500 CONDUCTORES DE MUNI



PARATRÁNSITO



GUARDIAS DE CRUCE



DISEÑO DE CALLES



TAXIS



BICICLETAS COMPARTIDAS



SEMÁFOROS



SEGURIDAD VIAL



INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Logros recientes



METRO CENTRAL



MÁS DE 0.5 MILLONES DE VIAJES



BAYVIEW TRANSPORT RESOURCE



467 MILLAS DE CICLOVÍAS



43 MILLAS DE CALLES LENTAS



EL NÚMERO DE PASAJEROS

Presupuesto operativo de la SFMTA



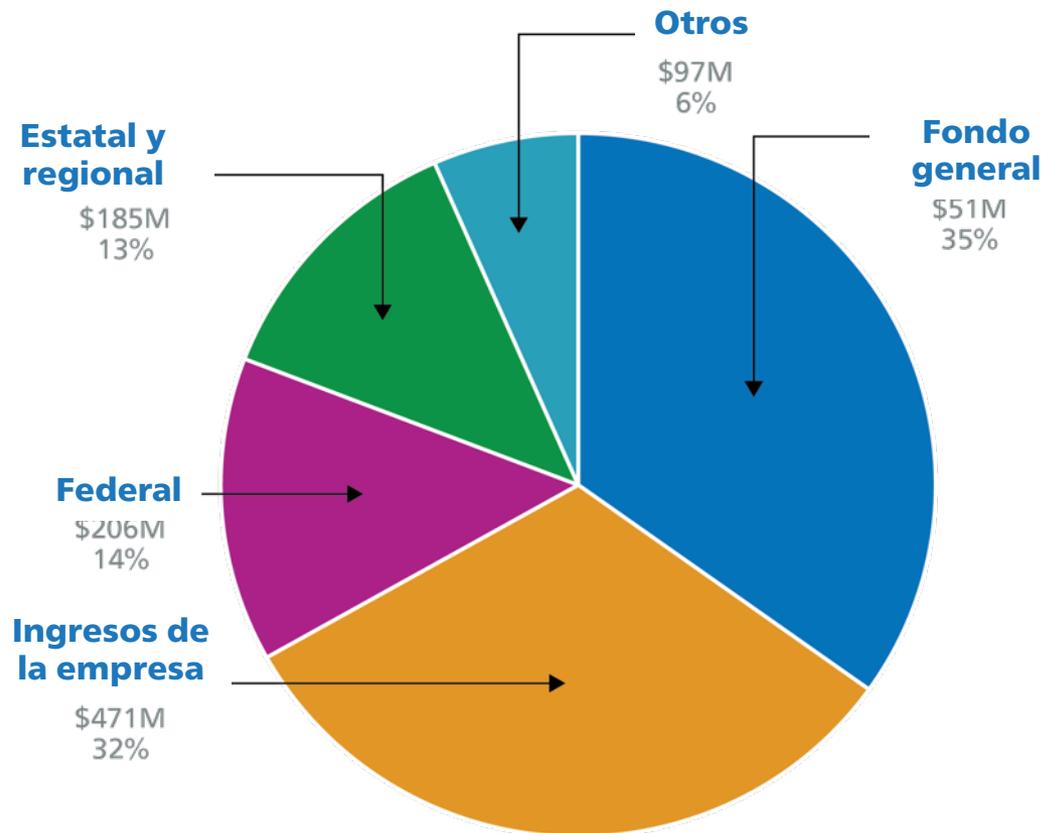
La SFMTA es una agencia empresarial

La SFMTA recibe algunos fondos del Fondo General de SF, pero tenemos que completar el resto del presupuesto operativo con nuestros propios ingresos, nuestra "empresa".



Ingresos de SFMTA del año fiscal 23-24

El Fondo General de SF y los "ingresos de la empresa" financian el presupuesto operativo (tarifas de transporte público y estacionamiento). Desde la pandemia, el gobierno federal ha proporcionado importantes fondos de ayuda.



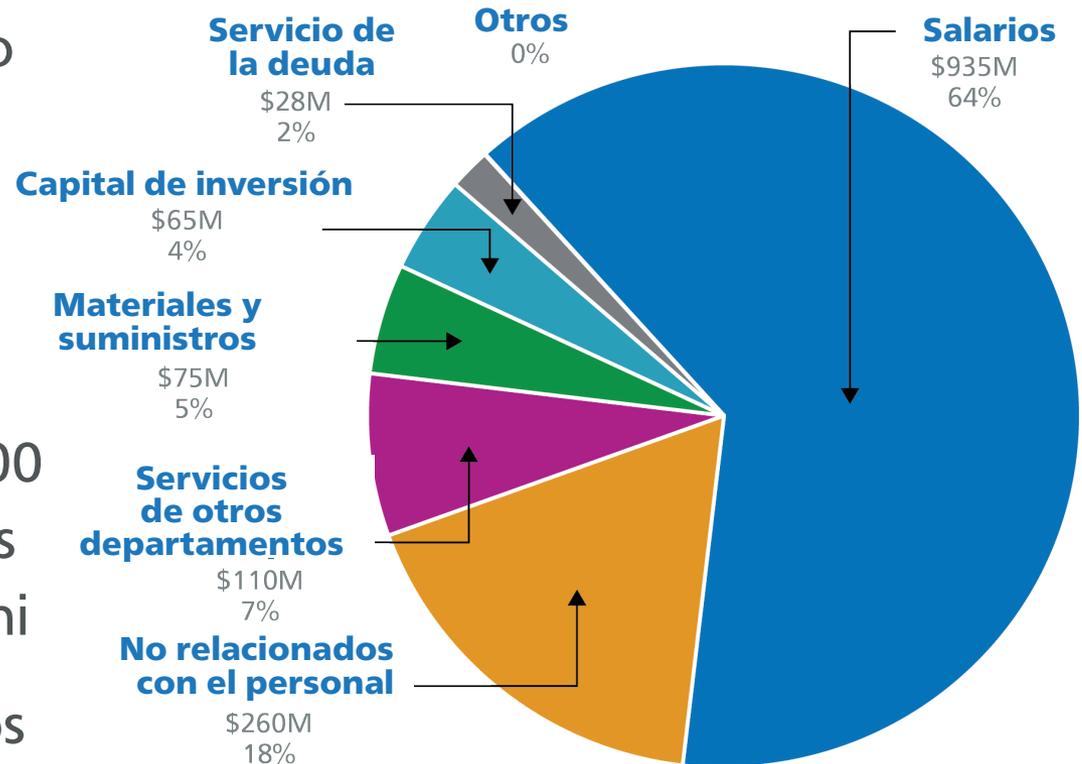
TOTAL: \$1,473

Gastos de la SFMTA del año fiscal 23-24

El personal es el recurso más importante de la SFMTA.

El 64% de los gastos financian nuestra plantilla de más de 5,900 personas. 2,500 de ellos son operadores de Muni

El 97.25% de los puestos no son directivos.



TOTAL: \$1,473

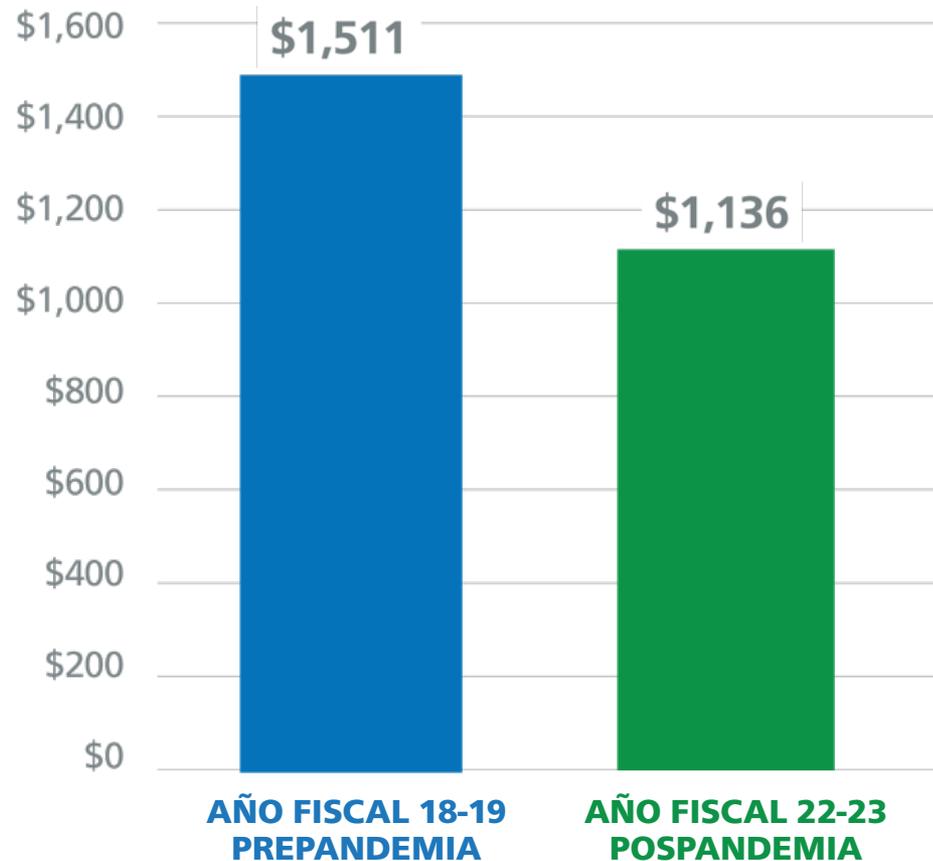
Contexto presupuestario

1. Los ingresos son inferiores a los de antes de la pandemia.
2. Los gastos son más elevados debido a la inflación.
3. Los gastos del año fiscal 22-23 superaron los ingresos de la SFMTA, pero equilibramos el presupuesto utilizando fondos federales de ayuda.
4. Se prevé que la ayuda federal, estatal y regional se agote en el año fiscal 25-26.



Aún nos estamos recuperando de la pandemia

Los ingresos del año fiscal 22-23 ascienden a **\$375 millones (o 25% menos)** que los del año fiscal 18-19, ajustados a la inflación.



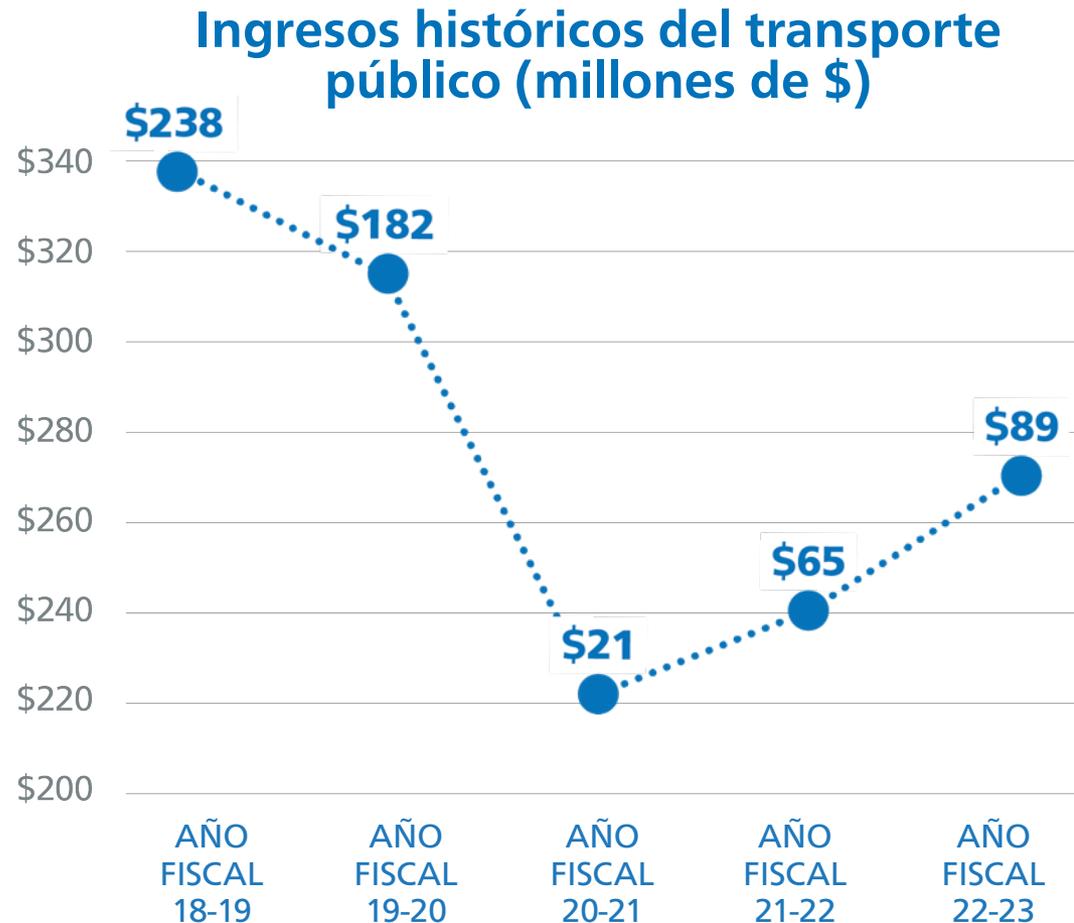
Altas tasas de trabajo desde casa

SF tiene la segunda tasa más alta de personas que trabajan desde casa del país. El 40% del trabajo de SF se hace desde casa. Eso significa que esas personas no se desplazan a las oficinas, lo que significa que no pagan tarifas de Muni ni estacionan en los garajes del centro.



Bajan los ingresos del transporte público

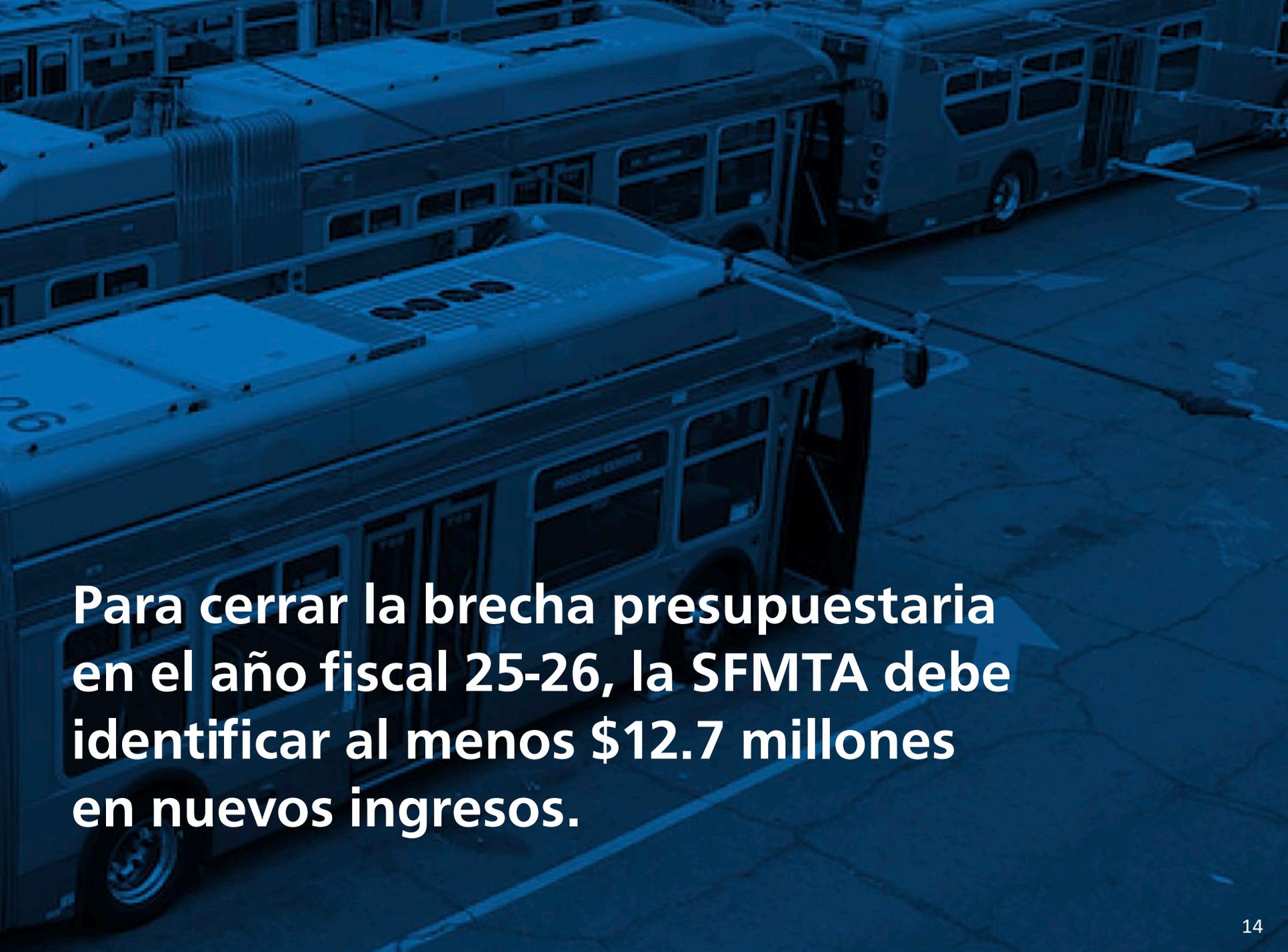
Los ingresos del transporte público son **62% más bajos** que en el año fiscal 18-19, ajustados a la inflación.



Bajan los ingresos del estacionamiento público

Los ingresos del estacionamiento público son **38% más bajos** que en el año fiscal 18-19, ajustados a la inflación.





Para cerrar la brecha presupuestaria en el año fiscal 25-26, la SFMTA debe identificar al menos \$12.7 millones en nuevos ingresos.

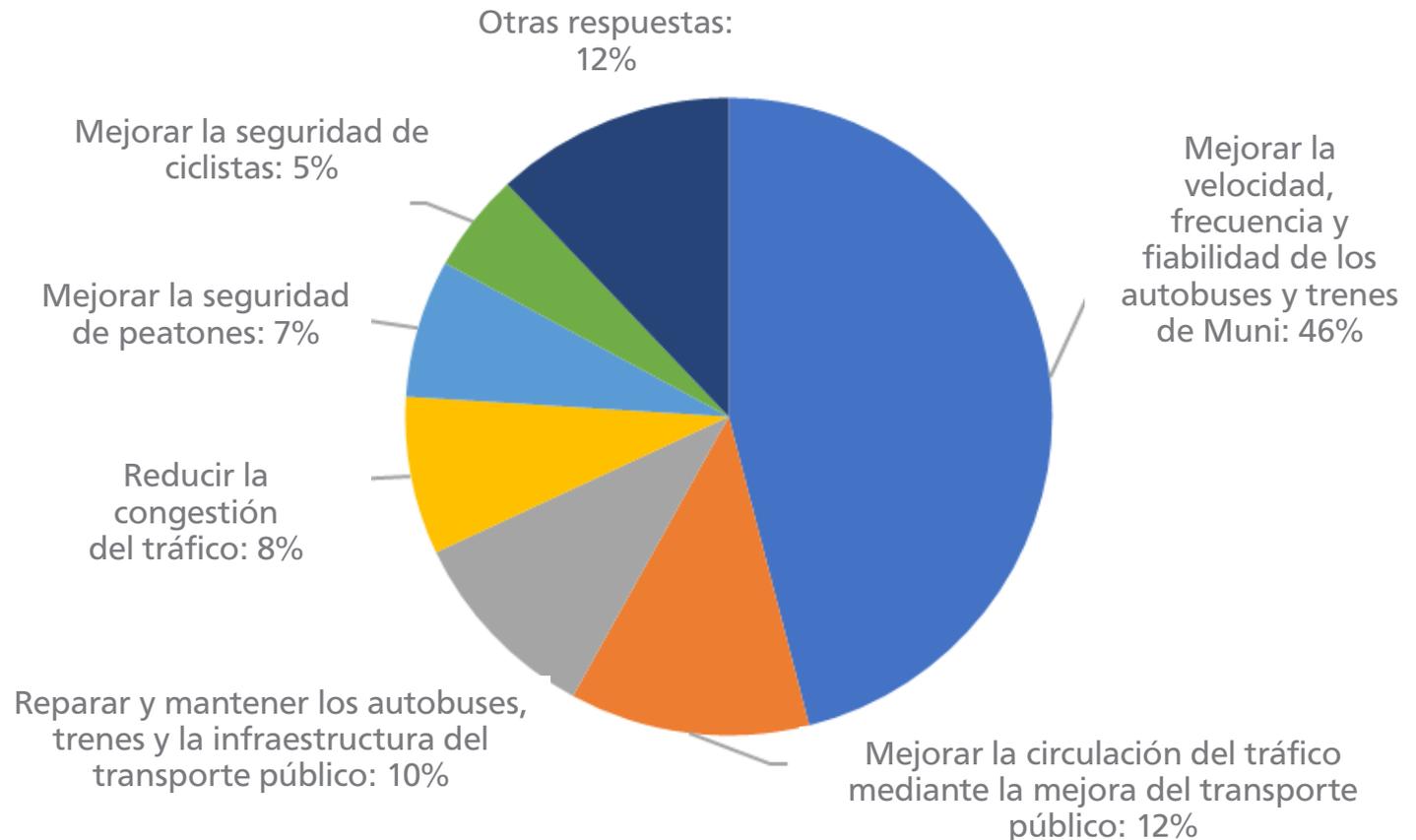
Reducción del gasto para el año fiscal 24-25

- Solo estamos implementando **cambios en servicios que no afecten a los costos** para Muni.
- Los años de **mejoras de la eficiencia** incluyen:
 - Reinvertir el ahorro de tiempo de viaje de Muni en servicios adicionales
 - Mejoras en la ejecución de los proyectos
 - Consolidación de las funciones de las agencias
- En el año fiscal 22-23 limitamos nuestra contratación a los puestos clave. Así se ahorraron **\$52.8 millones**.
- En los años fiscales 24-25 y 25-26, reduciremos los gastos no laborales (como materiales y suministros) en **\$33.7 millones** en el año fiscal 24-25 y en **\$25.5 millones** en el año fiscal 25-26.

Prioridades de la comunidad

Mejorar la velocidad, frecuencia y fiabilidad de Muni es la principal prioridad de la comunidad.

Encuesta comunitaria de la SFMTA de 2023



Estrategia presupuestaria de la SFMTA

- **Controlar los gastos:** aplicar únicamente cambios de servicios que no afecten a los costos.
- **Estirar las fuentes únicas** como las ayudas federales, estatales y regionales al transporte.
- **Centrarse en los años fiscales 24-25 y 25-26**, pero planear para un déficit previsto de \$240 millones en el año fiscal 26-27.
- El personal ha propuesto ingresos que comienzan el 1 de julio de 2024 para **cerrar la brecha del año fiscal 25-26**.



Resumen de las recomendaciones del personal

Categoría	Opción	Ingresos totales de 2 años	Costo para los clientes durante dos años (1 de julio de 2024 a 30 de junio de 2026)
Tarifas de Muni	Eliminar el descuento Clipper durante dos años La tarifa en metálico sigue siendo la misma	\$5.2 millones	+\$0.25 en el primer año +\$0.25 en el segundo año
Multas de estacionamiento	Aumento del 5%	\$3.7 millones	+\$9 por una multa de limpieza de calles durante dos años +\$7 por infracción de parquímetro durante dos años
Tarifas RPP (Permiso de estacionamiento residencial)	Aplicar la indexación de la inflación + costos adicionales	\$2.9 millones	+\$20 el primer año +\$25 el segundo año
Tarifas de taxi	Restablecer las tarifas de taxi y aplicar la indexación por inflación	\$1.2 millones	El costo repercute en las empresas de taxis

Ahora le toca a usted

**FUND
MUNI'S
FUTURE**



Ingresos/entradas



Tarifas de estacionamiento y multas



Tarifas de transporte público



Programa de permisos de estacionamiento residencial



Servicios de taxi

Formas de aumentar los ingresos

Propuestas para aumentar los ingresos

Tarifas de Muni

- Indexar las tarifas de Muni para tener en cuenta la inflación
- Eliminar el descuento Clipper durante dos años

Multas de estacionamiento

- Indexar las tarifas de estacionamiento para tener en cuenta la inflación

Tarifas de estacionamiento residencial

- Indexar las tarifas de estacionamiento para tener en cuenta la inflación
- Recuperar gastos adicionales

Tarifas de taxi

- Restablecer las tarifas de taxi e indexarlas para tener en cuenta la inflación

¿Otras ideas?

Ejemplos de gastos



Servicio Muni



Seguridad en Muni



Seguridad vial



Rutas seguras a la escuela



Gestión de la congestión del tráfico

Formas de reducir el gasto

Ejemplos de programas y servicios que podrían recortarse para reducir los gastos

Frecuencia del servicio Muni

Seguridad en Muni

Construcciones rápidas de Vision Zero

Rutas seguras a la escuela

Gestión de la congestión del tráfico

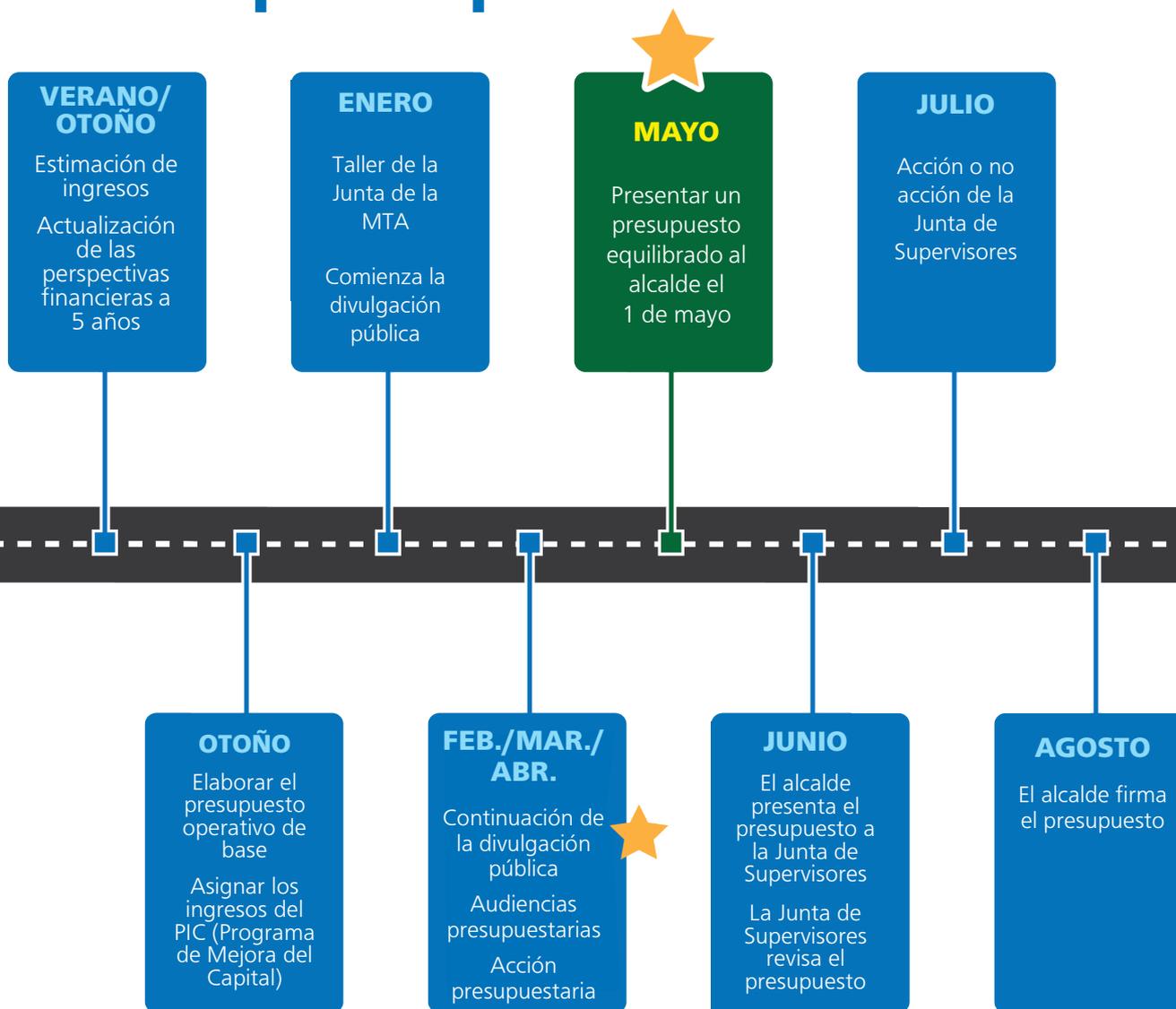
¿Otras ideas?

Planes de divulgación pública

- Reuniones con el Consejo Consultivo Ciudadano de la SFMTA, la Comisión de Jóvenes de San Francisco, el Consejo Consultivo de Jóvenes de la SFMTA
- Dos sesiones de escucha en toda la ciudad:
 - Jueves 22 de febrero, virtual (en Zoom)
 - Sábado 2 de marzo, en persona (Biblioteca Pública de San Francisco, sucursal de Richmond)
- Reuniones con organizaciones comunitarias, grupos de comerciantes y otras entidades para recabar sus opiniones.



Calendario presupuestario



¿Preguntas? ¿Comentarios?
¿Sugerencias?

