

PHỐ ĐI CHẬM CAYUGA AVENUE

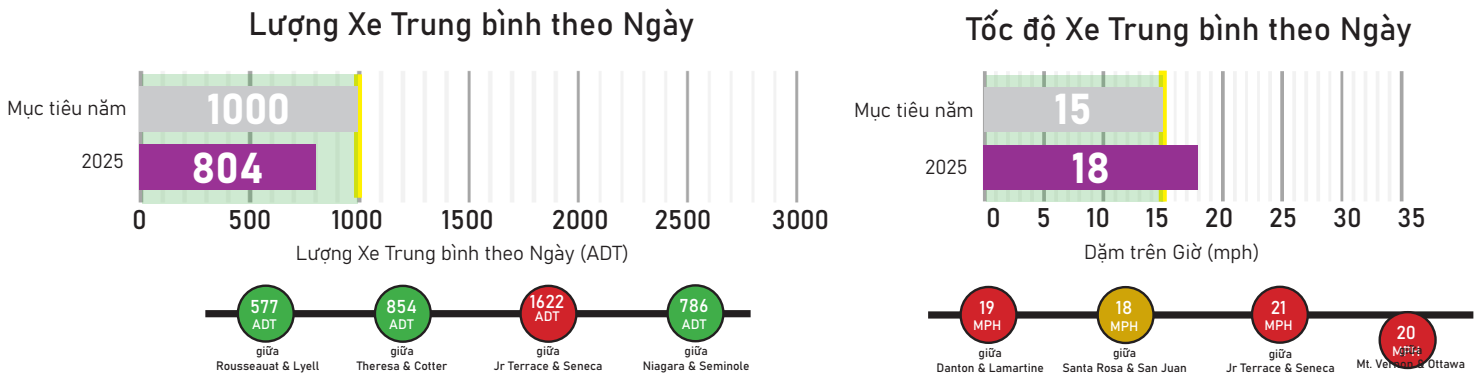
đoạn giữa Rousseau Street và Naglee Avenue

Phố Đi Chậm Cayuga Avenue kéo dài 1.7 dặm qua các Khu dân cư Cayuga Terrace, Excelsior và Mission Terrace, từ Rousseau Street đến Naglee Avenue. Con phố này là nơi sinh sống của nhiều gia đình và đóng vai trò là cầu nối quan trọng giữa cộng đồng với Sân chơi Cayuga và Trường Trung học Balboa.

Đánh giá về Phố Đi Chậm

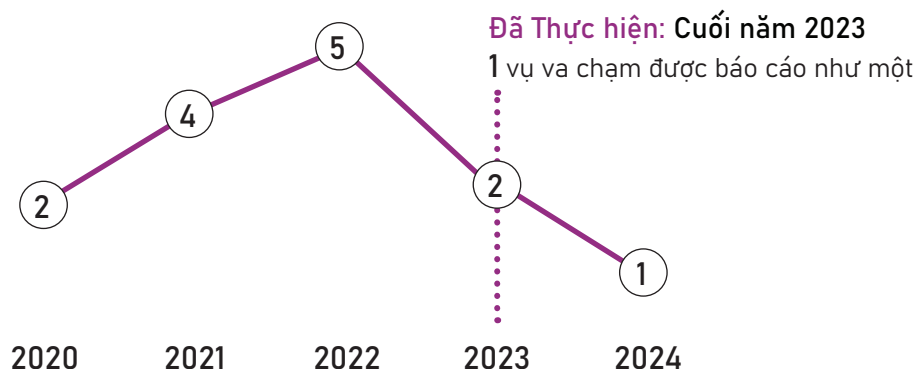
Sau khi triển khai những nâng cấp trong đợt đầu cho Phố Đi Chậm vào năm 2023, SFMTA đã thu thập dữ liệu giao thông dọc theo Phố Đi Chậm Cayuga Avenue để đánh giá hiệu quả hoạt động của hành lang và cung cấp thông tin cho những thay đổi tiềm năng trong tương lai. Dữ liệu giao thông cho thấy lưu lượng xe cộ dọc hành lang phần lớn đều đạt được những mục tiêu của Chương trình Phố Đi Chậm. Ngoài ra, mặc dù tốc độ trung bình duy trì ở mức tương đối thấp, nhưng vẫn chưa đạt được mục tiêu của chương trình là 15 dặm trên giờ.

An toàn Giao thông



Ghi chú: Hình đồ họa thể hiện một số điểm dữ liệu và không phản ánh toàn bộ dữ liệu đã thu thập.

Lịch sử các vụ Va chạm



BƯỚC TIẾP THEO LÀ GÌ?

SFMTA đang hợp tác với Chương trình Biến đổi Cơ Bản (Transform the Storm) của SFPUC. Sự hợp tác này sẽ bổ sung thêm cơ sở hạ tầng xanh và các biện pháp điều hòa giao thông tại một số giao lộ dọc theo Phố Đi Chậm Cayuga và khu vực gần đó. Dự án này nhằm mục đích biến hành lang và các tuyến đường kết nối trở nên an toàn, xanh mát và thân thiện.

Bắt đầu từ đầu năm 2025, đội ngũ nhân viên của SFMTA sẽ tiếp tục tham vấn cộng đồng Phố Đi Chậm Cayuga để định hình tương lai của tuyến đường hành lang. Ý kiến đóng góp của cộng đồng rất quan trọng khi chúng ta thảo luận về địa điểm và cách thức để nâng cấp các biện pháp hiện có, giải quyết các vấn đề còn tồn đọng, và hỗ trợ quá trình xây dựng khu phố.



Các nâng cấp giao thông tiềm năng có thể bao gồm:

- Thêm các biện pháp điều hòa giao thông tại các giao lộ, khu vực trường học
- Đảo bê tông cho biển báo Đường Chậm và (các) thiết bị chuyển hướng giao thông
- Đèn thấp sáng ban ngày tại giao lộ (khu vực màu đỏ để tầm nhìn được tốt hơn)
- Vĩa hè rộng hơn và lối qua đường ngắn hơn tại các địa điểm được đề xuất cho cơ sở hạ tầng xanh

Các nâng cấp cho cơ sở hạ tầng xanh được đề xuất tại các địa điểm sau:

- Cayuga & Ocean/Santa Ynez
- Alemany & Ottawa/Huron
- Oneida đoạn giữa San Jose và Otsego
- Capsitrano và Santa Ysabel

Việc cải thiện những địa điểm này giúp đạt được an toàn giao thông và lợi ích công cộng ngoài mục tiêu thu nước mưa.



Giữ Liên Lạc

Nhóm dự án có kế hoạch sẽ tiếp tục tham vấn các bên liên quan trong cộng đồng vào đầu năm 2025 để thu thập phản hồi về các dự án nâng cấp tiềm năng dọc theo Cayuga và các khu vực lân cận.

Vui lòng liên hệ với nhóm dự án theo địa chỉ SlowStreets@SFMTA.com, sử dụng dòng tiêu đề "Cayuga Avenue" hoặc truy cập [SFMTA.com/CayugaSlowStreet](https://www.sfmta.com/CayugaSlowStreet) để biết thêm thông tin.