



SFMTA

Municipal
Transportation
Agency

Powell街街景改善項目 首次研討會

2017年5月18日
設計與推銷時裝學院

Powell Streetscape Project

Tom Maguire

舊金山市交通局可持續發展街道主管



Powell Streetscape Project

項目團隊介紹

- Dan Howard, 舊金山市交通局
- Chava Kronenberg, 舊金山市交通局
- Britt Tanner, 舊金山市交通局
- Dustin White, 舊金山市交通局
- Simon Bertrang, 舊金山市工務局
- John Dennis, 舊金山市工務局
- Amy Lam, 舊金山市工務局
- Patrick Race, 舊金山市規劃署

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- **項目綜述**
- **Powell街安全性和人行道改進試點項目成果**
- 試點項目問答
- 人行漫步花園回顧
- 目標
- 結束語

Powell街人行漫步花園



Powell街安全性和人行道改進試點項目



Powell Streetscape Project

原狀

Powell Street - Precedent Images

MUNI FORWARD

World-Class Pedestrian Retail Promenades



September 24, 2015
Union Square BID



1st Stakeholder Meeting
May 18, 2017

項目範圍



項目進度計劃

- 拓寬 / 規劃：現在至10月份左右
- 立法：2018年1月
- 設計：2018年至2019年
- 建造：2020年1月至3月或2021年1月至3月

項目預算

- **約1千萬美元**
 - 項目資金通過設計已全面到位
 - 該項目的建設使舊金山市交通局榮獲聯邦/州政府的一筆450萬美元的具有競爭性的ATP基金贈款
 - 設計後有待填補的剩餘資金缺口
 - 用於高品質“非標準”材料和維護的PPP模式
- **貫穿設計階段的成本估算有待進一步完善**

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- 項目綜述
- **Powell街安全性和人行道改進試點項目成果**
- 試點項目問答
- 人行漫步花園回顧
- 目標
- 結束語

試點項目的目標：

1. 減少纜車機械裝置的磨損
2. 減少Powell街的碰撞損傷事故
3. 保持Powell街能接近商家的商品裝卸
4. 減少Powell街的交通流量，而不增加別處的交通堵塞

Powell Streetscape Project

試點項目

Powell Street Safety Improvement Pilot

MUNIFORWARD

Geary Turn Restrictions

General traffic - No left turn from westbound Geary to southbound Powell and right turn only from southbound Powell onto Geary.

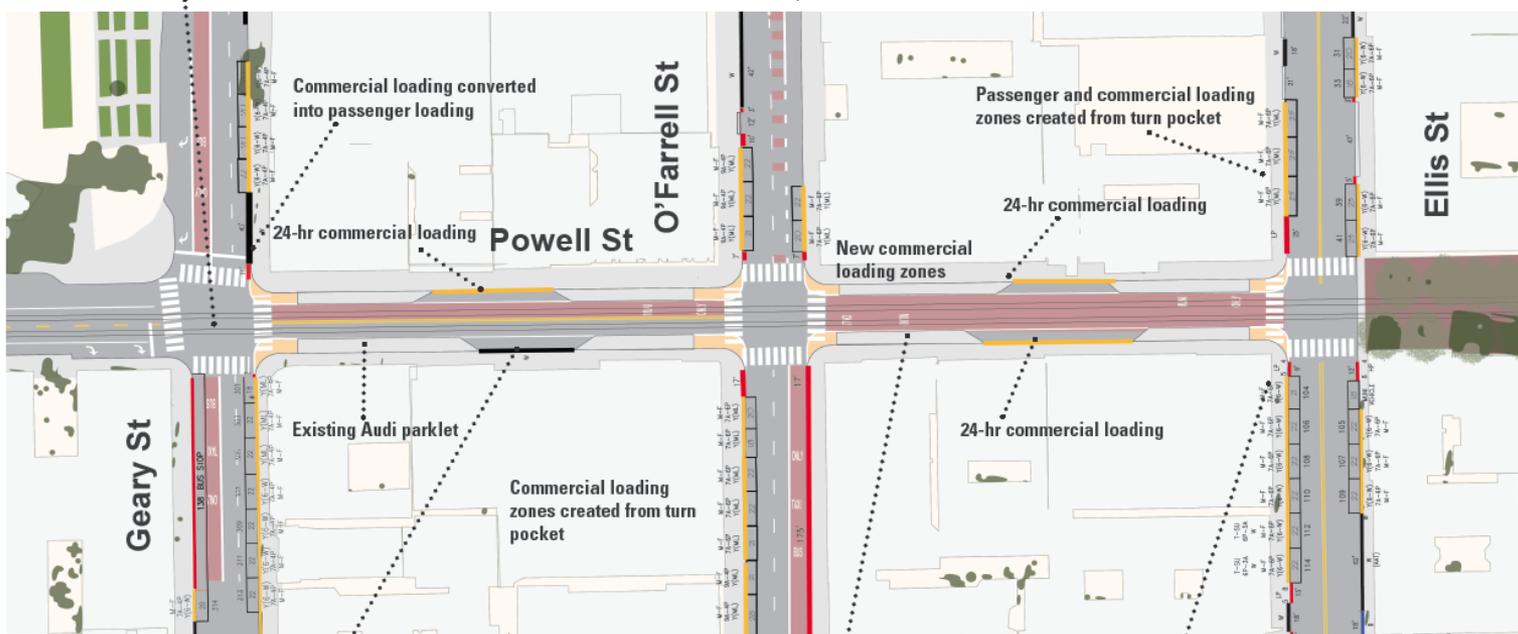
Exceptions to the above restrictions allowing for traffic to access southbound Powell between Geary and O'Farrell for passenger loading will be tested during the pilot.

O'Farrell Turn Restrictions

No turns from O'Farrell onto Powell would be permitted.

Ellis Turn Restrictions

All vehicles except Muni and vehicles with commercial license plates would be prohibited from turning onto Powell.



Local Access Only

Permits passenger loading to local businesses. Vehicles can only exit the street to eastbound O'Farrell.

Red lanes indicate restriction

All vehicles are prohibited from these areas except Muni and commercial vehicles.

Painted safety zones

These extensions reduce the turn radius, causing vehicles to turn more slowly onto Powell.



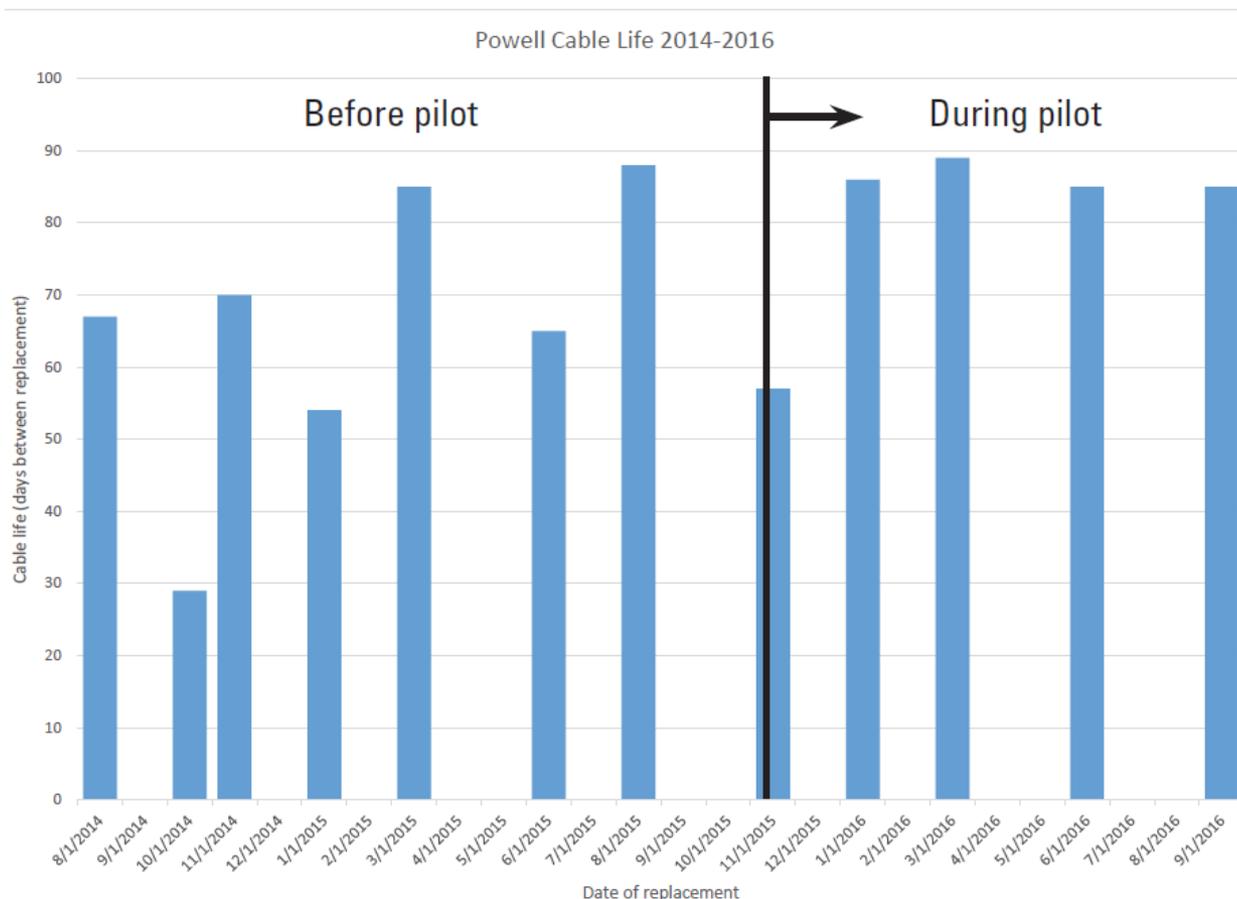
October 8, 2015
Powell Street Open House



目標 1: 減少纜車機械裝置的磨損



電纜使用
壽命增加
23%





目標2: 減少Powell街上的碰撞損傷事故



有報道的碰撞損傷事故

0

起

自試點
項目開始
(至今)

與之前相比

3

起

試點項目
之前每年
(平均)

 目標3：保持Powell街能接近商家的商品裝卸

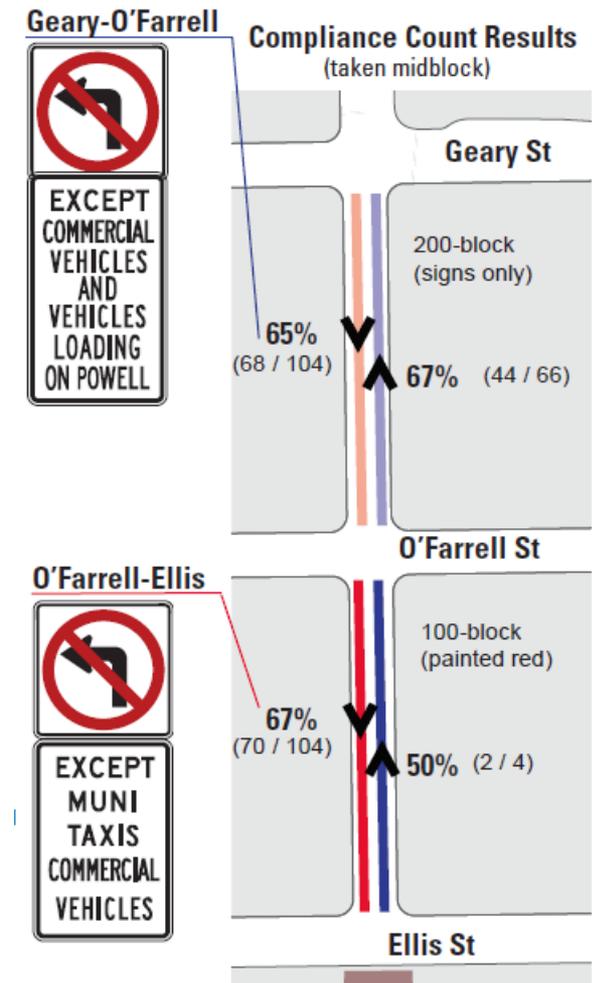


- 商用車輛除外
- **10個新的裝卸區**
- 保留現有的裝卸區
- 旅館的裝卸區除外
- 有所調整的**Powell街 / Ellis街**
信號燈



裝卸標誌

- 在遵從交通規則方面並沒有多少差別，但...
- O'Farrell / Ellis街區在減少交通流量方面卻更有成效
- 為了一種共享街道的理念，我們仍需減少向南行進的交通流量



Powell Streetscape Project

試點項目

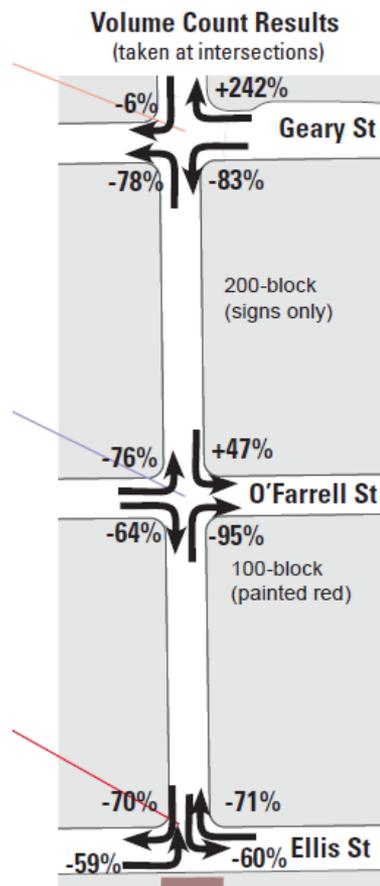


目標：減少Powell街上的交通流量，而不增加別處的交通堵塞



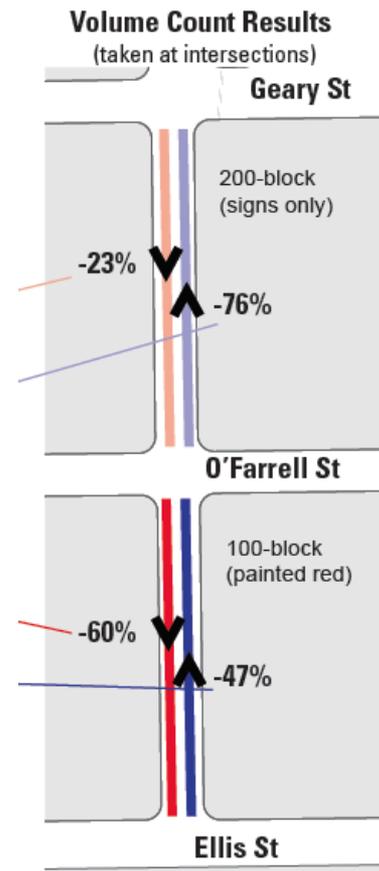
平均轉彎
的數量
減少

75%



平均通過
的交通流
量減少

60%



試點項目并沒造成聯合廣場的交通堵塞

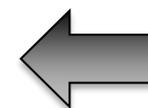
平均交通尖峰時刻速度降低

2014-15年 2015-16年

聯合
廣場

13%

8%



受到試點
項目影響

市中心
其他區域

21%

10%

未來要解決的問題：

- Powell街和Geary街的右轉
- 遵從率



- Powell街的試點項目定於今年夏季到期。
- 我們計劃在7月份重新授權給該試點項目，并想聽取您的意見。

如您對該試點項目有任何反饋意見，請在6月8日之前與
Dan Howard聯絡。

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- 項目綜述
- Powell街安全性和人行道改進試點項目成果
- **試點項目問答**
- 人行漫步花園回顧
- 目標
- 結束語

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- 項目綜述
- **Powell街安全性和人行道改進試點項目成果**
- 試點項目問答
- **人行漫步花園回顧**
- 目標
- 結束語

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- 項目綜述
- **Powell**街安全性和人行道改進試點項目成果
- 試點項目問答
- 人行漫步花園回顧
- **目標**
- 結束語

Powell Streetscape Project

項目目標

一個成功的項目對您來說是什麼樣子？

提示：目標應該是可以衡量的！

Powell Streetscape Project

項目目標

您最關心的是什麼樣的衝擊力？

提示：目標應該是可以衡量的！

Powell Streetscape Project

今天的議事議程

- 歡迎與介紹
- 項目綜述
- **Powell**街安全性和人行道改進試點項目成果
- 試點項目問答
- 人行漫步花園回顧
- 目標
- **結束語**



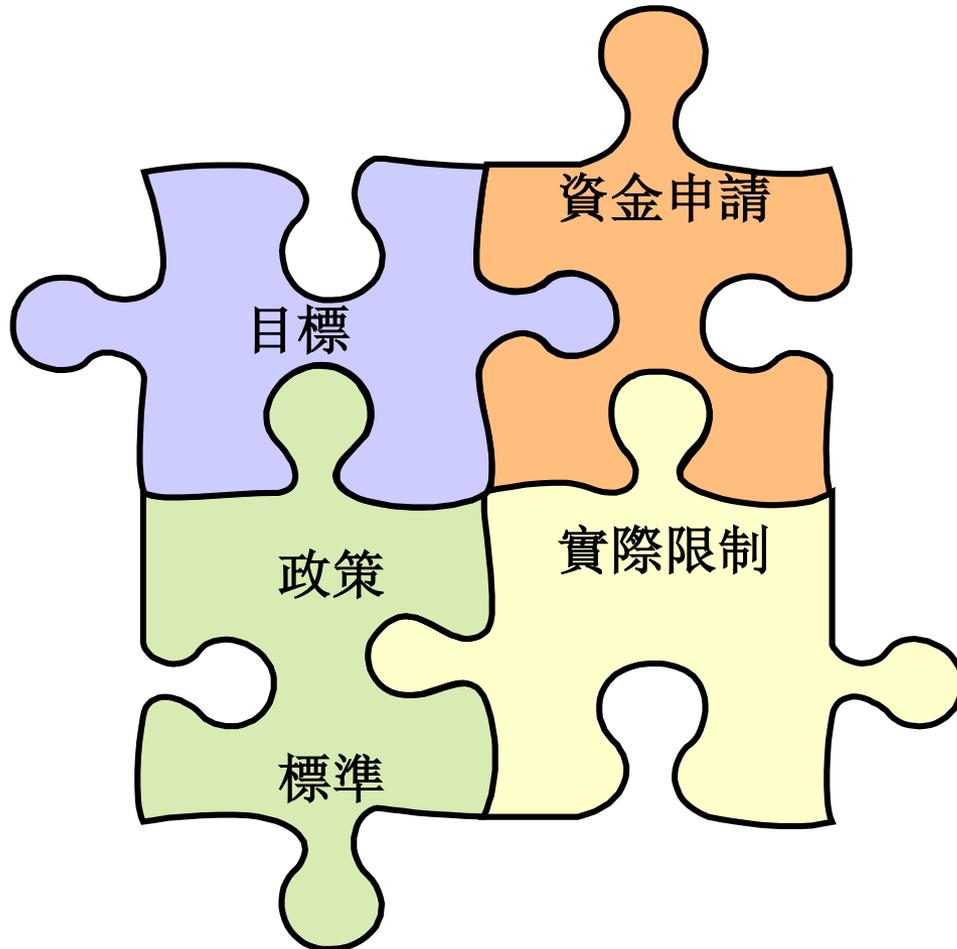
SFMTA

Municipal
Transportation
Agency

過程與約束條件

Powell Streetscape Project

約束條件



設計

Powell Streetscape Project

過程進展

今天的會議：設定目標

我們將利用我們今天所學到的東西去開發
項目目標

下一次會議：7月10日星期一

- 項目目標和約束條件
- 設計實踐
- 在Powell街進行裝卸的探討

Powell Streetscape Project

聯絡資訊

如有任何問題或評論，請聯絡：

Dan Howard, Powell街街景改善項目經理

電話： 415.701.5691

[電子郵件： Dan.Howard@sfmta.com](mailto:Dan.Howard@sfmta.com)



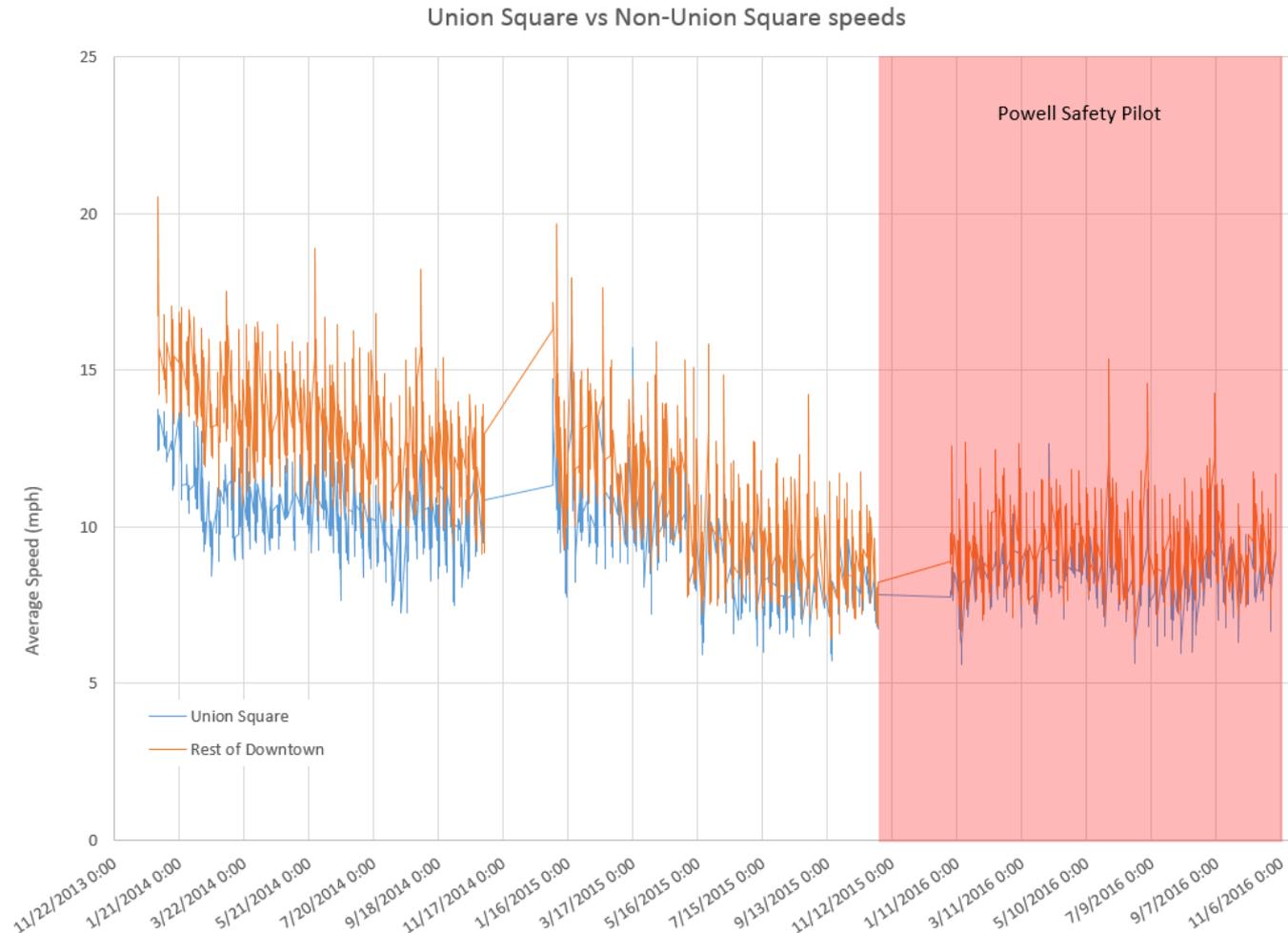
SFMTA

Municipal
Transportation
Agency

備份的幻燈片

2017年5月18日
設計與推銷時裝學院

試點項目並未影響聯合廣場的交通



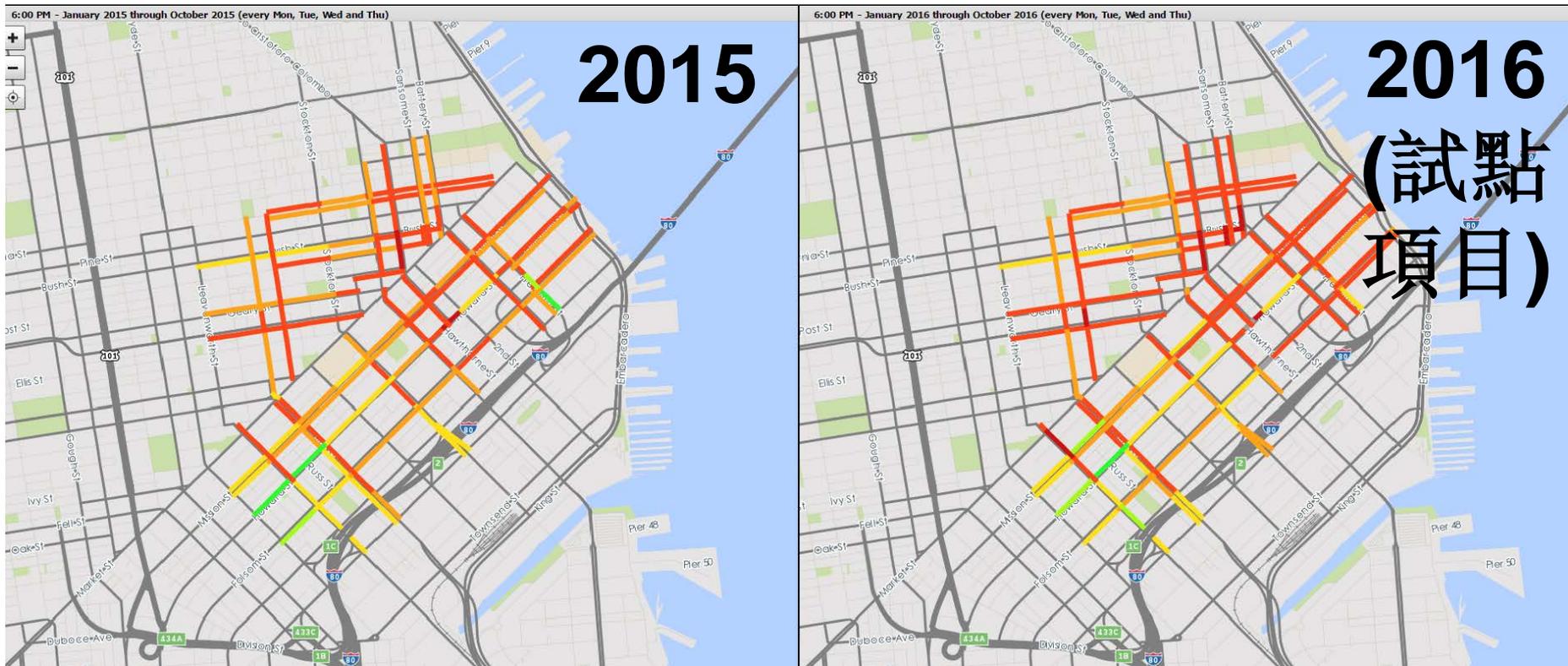
Powell Streetscape Project

試點項目

從2015年開始至2016年，遊覽次數增加了

8% 聯合廣場

10% 市中心



Powell Streetscape Project

試點項目

從2014年開始至2015年，遊覽次數增加了

13% 聯合廣場

21% 市中心

