



Van Ness大街將進行重要升級，以改造及重建三藩市傳統老化的基礎設施。

這個大規模的城市改善項目將於2016年初破土動工，它將是三藩市的第一個快速公交系統 (BRT)，也是一個急需且得到全球認可的方案，它可以提高公交服務及解決南北幹線 Van Ness大街上的交通擁堵問題。

為了盡量減少施工影響，同時最大程度提高效益，我們正在利用這個機會更換超過 22,000 英尺的 1800 年代的水管；安裝一個新的抗震下水道系統；徹底檢修能供應超過 1200 個消防栓的緊急供水系統；使用更明亮、更高效的街燈更新街道照明系統，其中包括新的人行道照明；建造新的園藝和雨水花園，使 Van Ness 大街更美麗。

隨著預定在 2019 年開始新的 BRT 系統，我們正在重鋪 Van Ness 大街的路面，更換公交車上方電纜系統。我們也會使行人過馬路倒計時更安全，使用加寬的路邊和中間安全島來縮短過馬路的距離，用斑馬人行橫道使行人更容易被看見。

掌握工程的進程

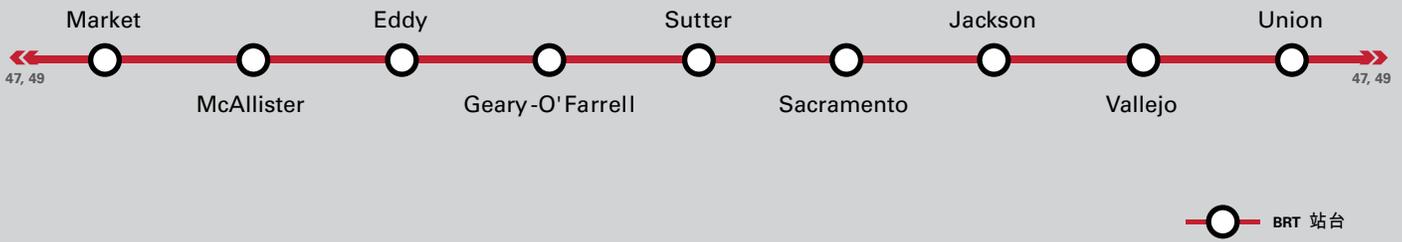
如需了解更多有關 Van Ness 改善項目的詳情及註冊獲得項目的更新資訊，請上網站 SFMTA.com/vanness。

如有任何疑問或意見，請電郵至 vannessbrt@sfmta.com 或致電 415.646.2310。

sfmta.com/vanness



規劃的 BRT 車站平台



三藩市第一個快速公交系統

Van Ness 大街的快速公交系統 (BRT) 將會是 Muni 快速網絡的一部分，它優先考慮了許多像你一樣的客戶最關心的車次頻率和可靠性。快速公交系統有望縮短 Muni 49 和 47 號巴士的 32% 的行車時間，為 Muni 乘客每天節省出行時間大約 1,887 號小時！

Van Ness 大街的這個新的公交車服務將具有中央運行公交專用車道的特點，它使公交車與其他車流分開；保持綠燈使公交車減少延誤；高質量的上車站台和低底盤公車使上車更方便。Golden Gate Transit 還將提供區域性公交車接駁到 Van Ness 快速公交系統的服務。

Geary 街和 Geneva 街的快速公交系統 (BRT) 項目正在進行中。



項目時間表

- 2013** 項目批准
- 2014** 交通和停車改變的立法批准
- 2015** 設計定型
- 2016** 最終許可
施工第 1 階段: 地下電纜和道路
- 2018** 施工第 2 階段: 快速公交系統生效
施工第 3 階段: 公交車上方電纜系統
快速公交司機培訓
- 2019** 快速公交服務開始

左: Van Ness Avenue 夾 Sutter Street, 新的 BRT 上車站台和公交車專用道的效果圖

VAN NESS

IMPROVEMENT
PROJECT

sfmta.com/vanness

415.646.2310

vannessbrt@sfmta.com