



Осуществление проекта «Geary Rapid» сделает более надёжным и безопасным движение вдоль Geary Boulevard – магистрали, представляющей собой один из самых оживлённых автобусных коридоров, расположенных в западной части города – на основе создания выделенных полос для автобусов и введения усовершенствований, обеспечивающих безопасность людей, передвигающихся пешком. С учётом того, что более 54.000 пассажиров ежедневно зависят от функционирования автобусных маршрутов «38 Geary» и «38R Geary Rapid», Муниципальное транспортное агентство Сан-Франциско (SFMTA) работает над усовершенствованием системы перевозок на основе введения в эксплуатацию новых низкопольных автобусов и более частых интервалов автобусного движения. Однако, пассажиры транспортной сети Muni всё ещё сталкиваются с такими проблемами, как переполненные автобусы и долгие ожидания в связи с неравномерностью интервалов прибытия транспортных средств на остановку. Geary Boulevard – это трасса, на которой зарегистрировано непропорционально высокое количество серьёзных и смертельных дорожно-транспортных происшествий, в частности таких, которые связаны с наездами на пешеходов. Целью проекта «Geary Rapid» является решение этих проблем и создание предпосылок для последующих усовершенствований работы транспортной сети. В настоящее время окончательный детальный вариант технического решения проекта «Geary Rapid» находится на стадии доработки. Прежде чем будет утверждён окончательный вариант запланированных изменений, мы хотели бы получить отклики общественности по поводу работ, выполняемых на текущем этапе осуществления проекта.

График выполнения проекта

В ожидании утверждения; подлежит изменению.

2017

Экологическая экспертиза

Утверждение проекта

Работа с общественностью в ходе разработки проекта

Окончательный вариант проекта

2018

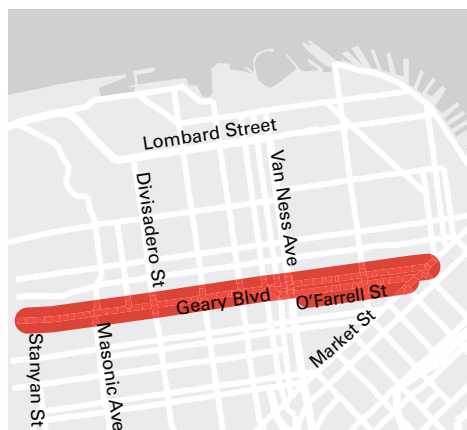
Публичные слушания и принятие решений по поводу изменений, касающихся расположения автостоянок и движения транспорта

Работа с общественностью в ходе строительства

Начало осуществления проекта и строительных работ

Местоположение проекта

Как только проект «Geary Rapid» будет утверждён на законодательном уровне, начнётся строительство предусмотренных в нём улучшений на изображённых здесь улицах Geary и O'Farrell – между улицами Market и Stanyan. В процессе разработки находятся также планы по введению усовершенствований на Geary Boulevard «Geary Boulevard Improvement Project» – в соответствии с которыми будут введены долгосрочные улучшения в районе к западу от улицы Stanyan до 34th Avenue.



Будьте в курсе событий

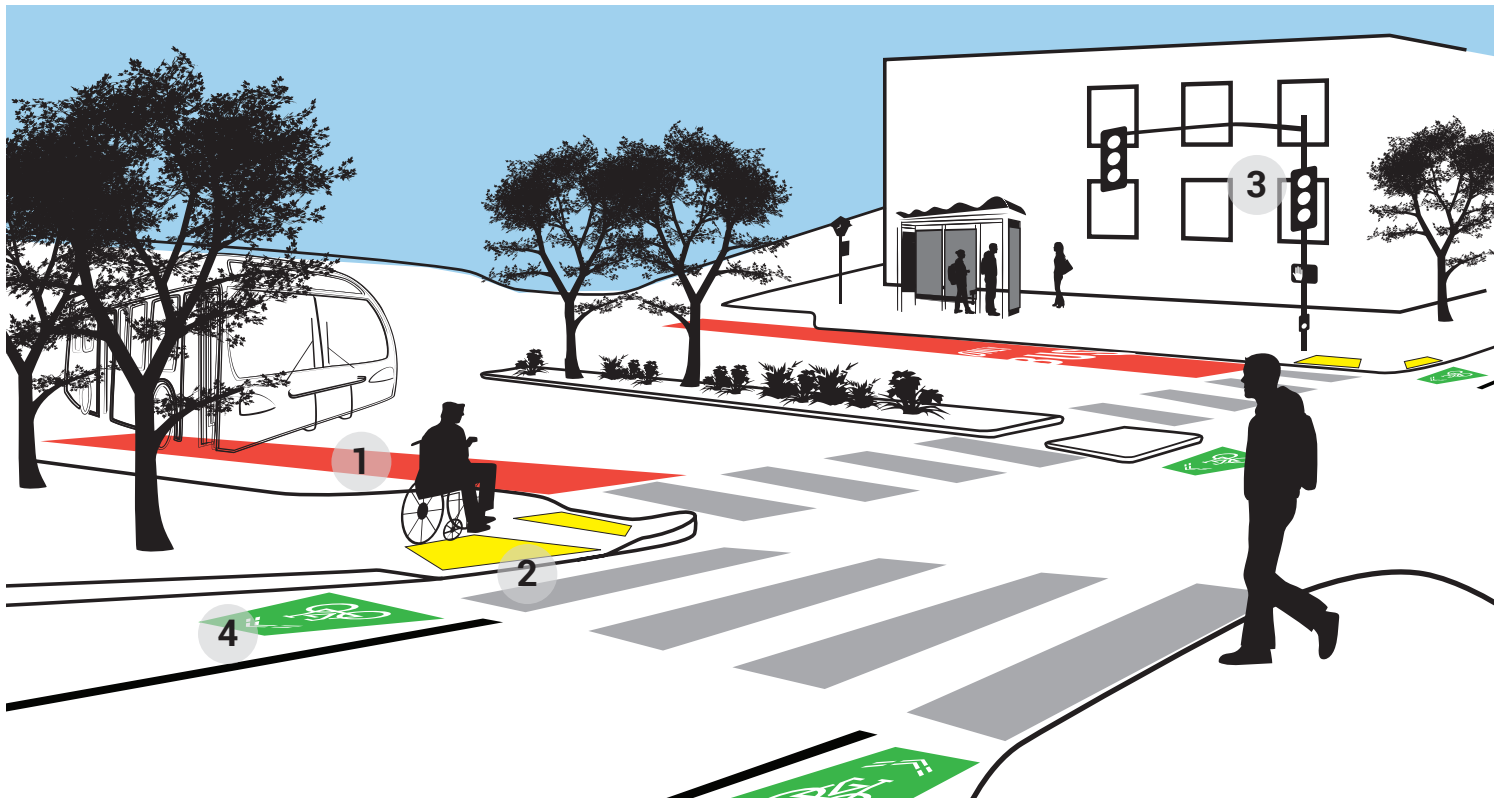
Несмотря на то, что некоторые из решений, касающихся проекта «Geary Rapid» – такие, например, как расположение выделенных полос для автобусов – после их широкого обсуждения с общественностью в ходе проведения экологической экспертизы будут считаться принятыми окончательно – держатели акций проведут дополнительные проверки каждого квартала в отдельности. Чтобы быть в курсе этих изменений и иметь возможность выражать своё мнение по поводу проекта «Geary Rapid» в процессе его окончательного утверждения, зарегистрируйтесь на получение соответствующей информации, отправив текстовое сообщение «GEARY» по номеру: 628-600-1675, или на сайте: sfmta.com/GearyRapid.

sfmta.com/gearyrapid



SFMTA
Municipal
Transportation
Agency





Характеристики проекта «Geary Rapid»

- 1** Изменения, касающиеся выделенных полос красного цвета, предназначенных для транзитных перевозок и автобусных остановок – с целью улучшения автобусного сообщения на основе снижения непредсказуемых задержек, вызываемых дорожными заторами и двойной парковкой.
- 2** Улучшение безопасности для людей, передвигающихся пешком, в том числе строительство четырёх новых пешеходных переходов между улицами Steiner и Laguna.
- 3** Оптимизация светофоров и дорожных знаков с целью улучшения транспортного потока
- 4** Разметки зелёного цвета, предусмотренные внутри общих полос на некоторых перекрёстках – с целью обеспечения более чётких ориентиров и указаний направления людям, переезжающим Geary на велосипедах.

Снижение загруженности скоростной дороги (автострады): от Gough до Scott

С целью повышения безопасности людей, пересекающих Geary пешком, в соответствии с проектом «Geary Rapid» предлагается ввести новые пешеходные переходы на уличном уровне.

Уменьшение количества дорожных полос движения транспорта на Geary – с четырёх до двух полос общего назначения, плюс одной полосы, предназначенной исключительно для движения автобусов в каждом направлении – также улучшит безопасность и циркуляцию транспортных потоков.



Предлагается строительство пешеходных переходов на уличном уровне на улицах Buchanan, Webster и Steiner.



Предлагается снос эстакадного пешеходного перехода на улице Steiner – с целью освобождения места под строительство более удобного пешеходного перехода на уличном уровне (хотя эстакадный пешеходный переход на улице Webster – останется без изменений).

sfmta.com/gearyrapid