



El proyecto Geary Rapid hará que viajar por Geary Blvd.—que alberga a uno de los corredores de autobuses con mayor actividad en el oeste— sea una experiencia más confiable y más segura con carriles de autobuses dedicados y mejoramientos a la seguridad para los peatones. Con más de 54,000 clientes diarios que dependen del 38 Geary y el 38R Geary Rapid, la SFMTA ha estado trabajando para mejorar el tránsito de Geary con nuevos autobuses de piso bajo y horarios más frecuentes. Sin embargo, los clientes de Muni todavía se enfrentan a autobuses atestados y tiempos de espera irregulares. Y Geary sufre también de un número desproporcionado de accidentes de tráfico graves y fatales, especialmente para las personas que caminan. El proyecto Geary Rapid pretende atender estos problemas a la vez que prepara el terreno para futuros mejoramientos en el transporte. Actualmente se está finalizando el diseño detallado del proyecto Geary Rapid. Estamos buscando la opinión de miembros de la comunidad en esta fase del diseño antes de considerar la aprobación de los cambios finales.

Calendario del proyecto

Pendiente de aprobación; sujeto a cambios.

2017

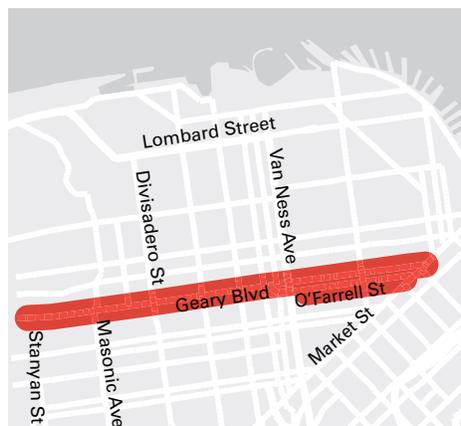
Revisión ambiental
Aprobación del proyecto

2018

Audiencias y decisión sobre estacionamiento y tráfico
Comunicación de la construcción
Inicia la implementación y la construcción
Comunicación sobre el diseño
Diseño final

Ubicación del proyecto

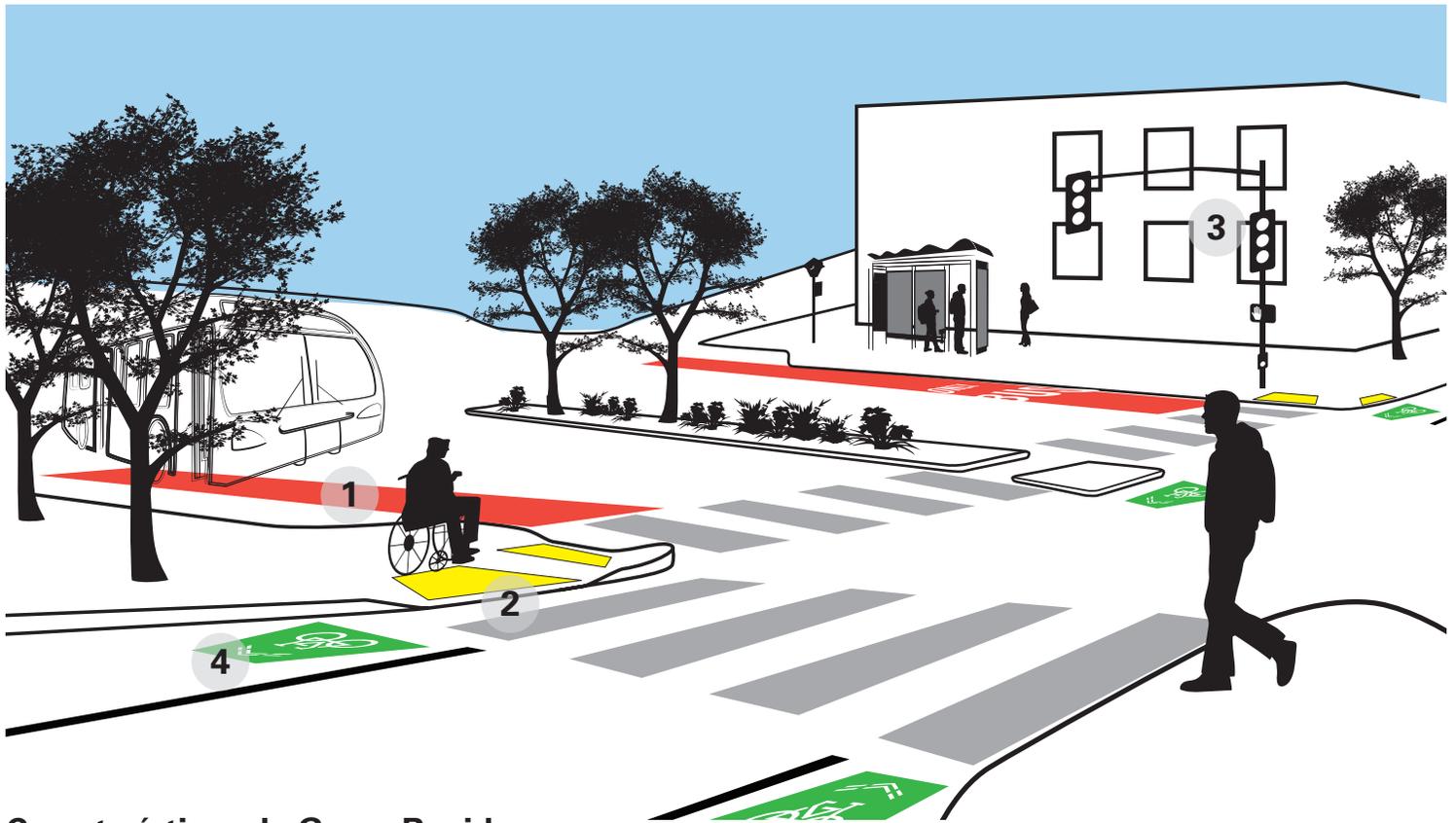
Una vez que se apruebe la legislación para el proyecto, los mejoramientos de Geary Rapid se construirán en las calles Geary y O'Farrell, entre las calles Market y Stanyan, que se muestran aquí. También hay planes para el Proyecto de Mejoramientos a Geary Boulevard, para llevar los mejoramientos a largo plazo hacia el oeste de Stanyan hasta la 34th Avenue.



Manténgase informado

Aunque algunas de las decisiones del proyecto Geary Rapid son ya definitivas después de la extensiva consulta con el público durante la revisión ambiental del proyecto, tales como la ubicación de los carriles dedicados exclusivamente a autobuses, hay detalles adicionales del diseño que están siendo sometidos a la aprobación de las personas interesadas cuadra por cuadra. Para mantenerse informado y proporcionar su opinión sobre el diseño de Geary Rapid conforme se finalice, regístrese para recibir actualizaciones del proyecto enviando el texto "GEARY" al 628-600-1675 o vaya a sfmta.com/GearyRapid

sfmta.com/gearyrapid



Características de Geary Rapid

- 1 Carriles rojos dedicados al transporte público y cambios a las paradas de autobuses que mejoran el servicio al reducir los retrasos impredecibles como la congestión del tráfico y el estacionamiento en doble fila.
- 2 Mejoramientos a la seguridad para personas que caminan y que incluyen brindar cuatro nuevos cruces entre Steiner y Laguna.
- 3 Optimización de señales de tránsito que mejoran el flujo del tráfico y dan a los autobuses luz verde conforme se acercan a una intersección.
- 4 Carriles compartidos marcados en verde en algunas intersecciones para ayudar a guiar a los ciclistas que circulan por Geary.

Medidas para Calmar el tráfico: Gough a Scott

Para mejorar la seguridad de las personas que caminan por Geary, el proyecto Geary Rapid propone la introducción de nuevos cruces peatonales a nivel de la calle. La disminución del número de carriles vehiculares en Geary de cuatro a dos de circulación general y un carril solo para autobuses en cada dirección mejorará también la seguridad y la circulación.



Se proponen cruces peatonales a nivel de la calle en Buchanan, Webster y Steiner.



Se propone retirar el cruce elevado para peatones en Steiner para sustituirlo por un cruce más fácil a nivel de la calle (aunque permanecería el cruce elevado para peatones en Webster).

sfmta.com/gearyrapid