

Geary Rapid Project



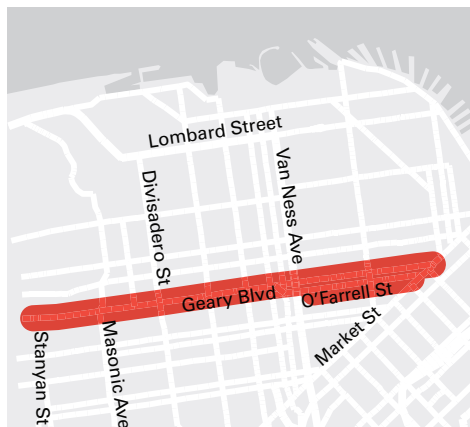
SFMTA



Dự án Geary Rapid sẽ làm cho những chuyến đi trên đường Geary - hiện tại trong những hành lang xe buýt đông đúc nhất ở phía tây - trở thành một trải nghiệm đáng tin cậy và an toàn hơn với các làn ranh chỉ dành riêng cho xe buýt và cải thiện an toàn cho người đi bộ. Với hơn 54.000 khách hàng mỗi ngày phụ thuộc vào tuyến xe buýt 38 Geary và 38R Geary Rapid, SFMTA đã và đang làm việc để cải thiện vận chuyển Geary với những chiếc xe buýt tầng thấp mới và lịch trình thường xuyên hơn. Tuy nhiên, khách hàng Muni vẫn gặp phải những tuyến xe buýt đông đúc và thời gian chờ đợi không đồng đều. Và Geary là nơi có tỷ lệ các vụ va chạm giao thông nghiêm trọng cao và gây tử vong khi va chạm, đặc biệt là đối với những người đi bộ. Dự án Geary Rapid nhằm mục đích giải quyết những vấn đề này đồng thời thiết lập giai đoạn cải tiến giao thông trong tương lai. Thiết kế chi tiết của dự án Geary Rapid hiện đang được hoàn thiện. Chúng tôi đang tìm kiếm phản hồi của cộng đồng về giai đoạn thiết kế này trước khi những thay đổi cuối cùng được xem xét để phê duyệt.

Địa điểm dự án

Khi cơ sở pháp lý cho dự án được phê duyệt, những cải thiện của dự án Geary Rapid sẽ được xây dựng trên đường Geary và O'Farrell, từ đường Market tới đường Stanyan, được hiển thị ở bản đồ này. Và trong lúc này, các kế hoạch đang được tiến hành cho Dự án Cải thiện Đại lộ Geary nhằm mang lại những cải thiện lâu dài ở phía tây của đường Stanyan cho đến đường 34.



Lịch trình dự án

Chờ chấp thuận; có thể thay đổi.

Năm 2017

Đánh giá môi trường

Phê duyệt dự án

Năm 2018

Thiết kế tiếp cận

Thiết kế cuối cùng

Đánh giá và quyết định thay đổi chỗ đậu xe và giao thông

Xây dựng tiếp cận

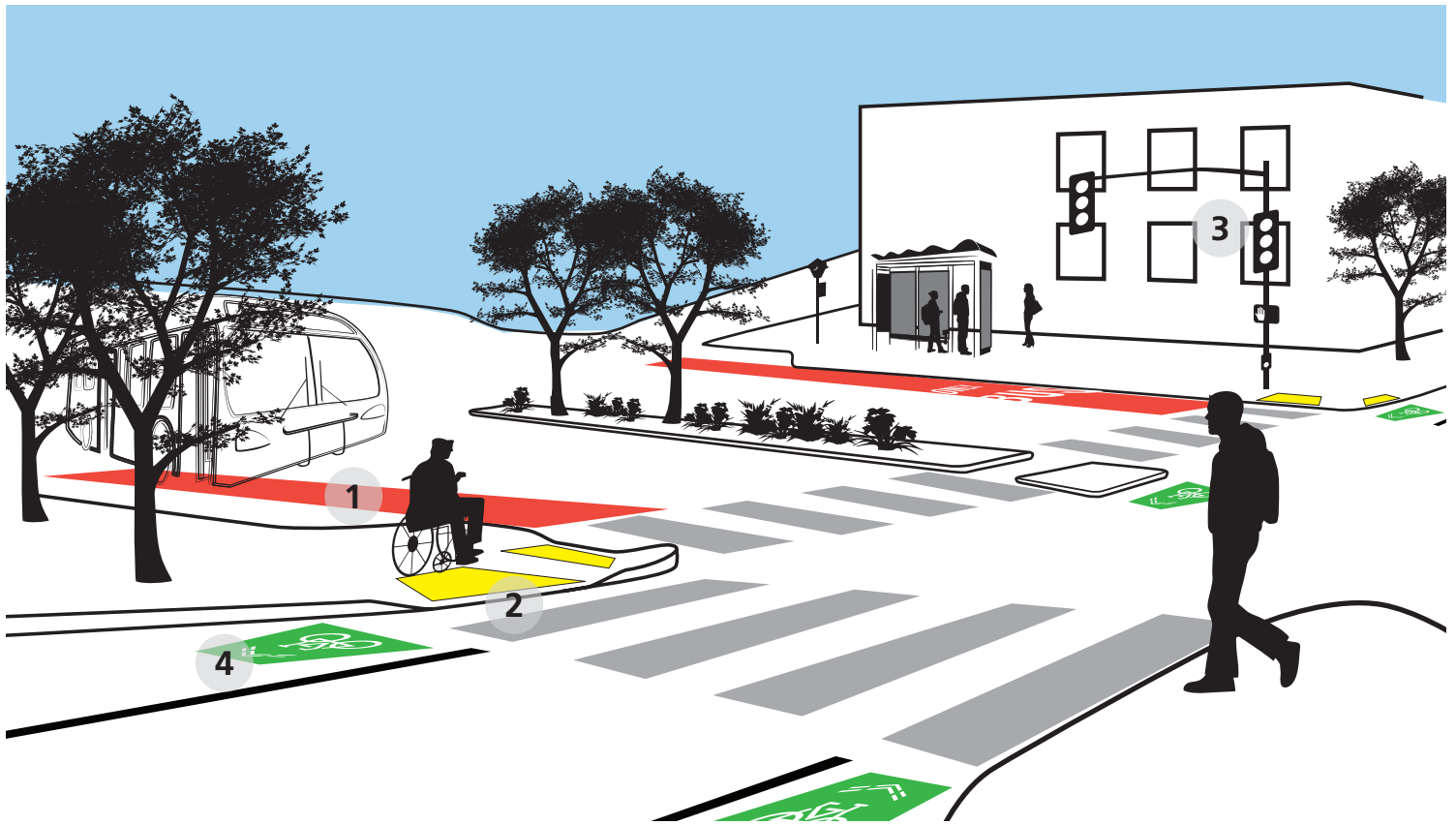
Bắt đầu triển khai và xây dựng

Thông báo lưu trú

Mặc dù một số quyết định của dự án Geary Rapid đã quyết định rồi sau khi công bố rộng rãi trong quá trình xem xét môi trường của dự án, chẳng hạn như vị trí của các làn đường dành riêng cho xe buýt, các chi tiết thiết kế bổ sung đang được kiểm tra với các bên liên quan theo từng khối. Để luôn cập nhật thông tin và cung cấp phản hồi về thiết kế Geary Rapid trong mục trình thiết kế cuối cùng này, hãy đăng ký bằng cách soạn tin nhắn với chữ "GEARY" gửi đến 628-600-1675 hoặc vào trang mạng sfmta.com/GearyRapid.



SFMTA.com/GearyRapid



Tính năng của Geary Rapid

- 1 Làn đường màu đỏ dành riêng cho xe buýt và thay đổi trạm xe buýt để cải thiện dịch vụ bằng cách giảm thời gian chậm trễ không thể đoán trước như tắc nghẽn giao thông và đỗ xe òi.
- 2 Những cải thiện về an toàn cho người đi bộ bao gồm việc cung cấp bốn điểm lối đi bộ bằng qua mới giữa Steiner và Laguna.
- 3 Tối ưu hóa tín hiệu giao thông để cải thiện lưu lượng giao thông và cho xe buýt nhận đèn tín hiệu xanh khi gần đến giao lộ.
- 4 Hình xe đạp trên nền màu xanh trên một số đường ngang để giúp hướng dẫn người đi xe đạp băng qua Geary.

Làm dịu đường cao tốc: Từ Gough tới Scott

Để cải thiện sự an toàn cho người đi bộ băng qua đường Geary, dự án Geary Rapid đề xuất giới thiệu các lối đi bộ mới để băng ngang đường. Giảm số lượng làn đường đi bộ trên Geary từ bốn đến hai làn xe thông thường và một làn chỉ dành cho xe buýt trên mỗi hướng cũng sẽ cải thiện an toàn và lưu thông.



Lối đi bộ băng qua đường được đề xuất tại Buchanan, Webster và Steiner.



Cầu vượt dành cho người đi bộ qua Steiner được đề xuất loại bỏ để tạo đường giao cắt dễ dàng hơn trên đường phố (mặc dù cầu vượt dành cho người đi bộ qua Webster sẽ vẫn tồn tại).