

San Bruno 街多種車型 改善工程



計畫最新資訊

2017年8月，舊金山市交通局 (San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA) 完成了第一階段 San Bruno Ave 多聯式運輸改善專案，其中包括公共運輸與行人安全的提升，以及停車空間的調整。我們改善了公車區，以容納更長的 9R San Bruno Rapid 和 8/8AX Bayshore 公車，讓公車更順暢地行駛於大道上，提供服務給 42,000 名 Muni 乘客。

專案現已準備完整營建階段，舊金山工務局計畫於 2019 年 1 月初開始主領營建階段工程。

營建預計於 2019 年夏季完工，屆時將在 8/8AX Bayshore 和 9/9R San Bruno Ave 公車路線上將加寬街角的人行空間，以提高行人能見度，並運用新的交通號誌，提升公車服務水準。這些附加設施將幫助改善 9/9R 和 8/8AX 的可靠性和交通時間，減少公車等待時間和公車擁擠程度。

如需更多資訊

本專案由 SFMTA 委員會於 2016 年經廣泛社區外展後所核准執行。請造訪專案網站 (www.sfmta.com/sanbruno)，瞭解 San Bruno Ave 和 Arleta Blvd and Silver Ave 路口的專案詳細內容。

公共工程 (針對每日營建排程、地點和注意事項)

Dadisi Najib

通訊與公共事務 (Communications & Public Affairs)

舊金山公共工程處 (San Francisco Public Works)
415.558.5281

Dadisi.Najib@sfdpw.org

SFMTA (一般專案相關問題)

Lolita Sweet

通訊暨公共外展事務官 (Public Outreach Officer, Communications)

舊金山市交通局

415.749.2460

Lolita.Sweet@sfmta.com

中文版：

粵語口譯：

Jean Long

交通與運輸規劃員 (Transportation Planner)

舊金山市交通局

415.646.2391

Jean.Long@sfmta.com

主要營建改善

San Bruno Ave 路口升級



地點：

1. Felton Street 的新交通號誌。號誌啟用後，現有聯外（南向）公車站將移往對街（總共移除3個停車格）。
2. 位於 Burrows St 和 Wayland St. 的行人穿越信號燈將於行人觸發時閃爍，以警告司機。

San Bruno Ave 為公車加寬人行邊道「凸出區域」

優點：

- 公車無須離開再重新進入通行車道，從而節省通行時間
- 年長者和行動不便者更方便登車
- 空間更大，可容納候車亭、排隊乘客、景觀美化和其他設施



地點：

1. Mansell St 西北街角（移除2個停車格）
2. Bacon St 西南街角（替換現有公車區，並移除3個停車格）
3. Bacon St 東北街角（替換現有公車區）
4. Thornton 西南街角（加寬人行道）
5. Silver Ave，於 Silver 和 Silliman 間（移除五個停車格，以擴大通行車道）



San Bruno Ave 加寬人行道「凸出區域」

優點：

- 增加等待過馬路行人的能見度，並縮短路口通行距離
- 減緩轉彎車速
- 新增殘障人邊道斜坡

地點：

1. Brussels Street 階梯（西側和東側）
2. Woolsey Street（西北、西南和東南街角）
3. Wayland Street（西北和西南街角）
4. Burrows Street（西南街角）

其他專案內容

1. 增設Mansell 和 Dwight/Paul腳踏車道（日後）
2. 升級至高能見度的人行橫道綫
3. 調整商業載貨區與乘客上車區
4. 延伸Wayland 與Woolsey之間泊車區

