



Một tuyến đường Geary tốt hơn sắp sửa ra mắt. Dự án Geary Rapid nhằm cải thiện một trong những hành lang bận rộn nhất tại San Francisco với những cải tiến an toàn rất cần thiết và dịch vụ xe buýt đáng tin cậy hơn phục vụ cho 54.000 khách hàng hàng ngày của tuyến 38 Geary và 38R Geary Rapid.

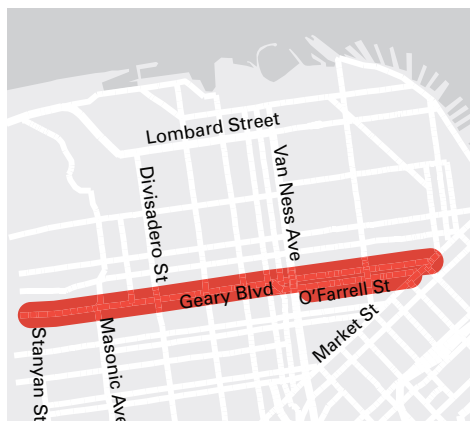
Cụm cải tiến đầu tiên về phương tiện vận chuyển và sự an toàn bao gồm làn đường dành riêng cho xe buýt, sẽ được đưa vào sử dụng vào mùa thu năm 2018. Các công đoạn nâng cấp chính sẽ tiếp diễn và dự kiến sẽ tiếp tục cho đến mùa xuân năm 2021. Công đoạn này bao gồm những nâng cấp tín hiệu giao thông, lối đi bộ và phần mở rộng vỉa hè mới hoặc “các đoạn nhô ra (bulbs)”, giúp làm cho dịch vụ xe buýt trở nên đáng tin cậy hơn và hành lang an toàn hơn cho khách bộ hành.

Để giảm thiểu sự gián đoạn, việc xây dựng dự án Geary Rapid sẽ diễn ra phối hợp với các công trình do các cơ quan thành phố tài trợ, bao gồm cả việc sửa chữa tái sinh nhiệt lòng đường của cơ quan (SF Public Works), công đoạn thay thế chính hệ thống cống rãnh và nguồn nước bởi Ủy ban Tiện ích Công cộng (SF Public Utilities Commission), và lắp đặt đường ống dẫn quang học của Bộ Công nghệ (Department of Technology).

Địa điểm Dự án

Các cải tiến của Dự án Geary Rapid bao gồm tuyến đường Geary và O'Farrell, từ đường Stanyan đến Market.

Các kế hoạch cũng đang được thực hiện thông qua Dự án Cải tạo Đại lộ Geary (Geary Boulevard Improvement Project) nhằm mang lại những cải tiến dài hạn về phía tây từ đường Stanyan đến đường 34th Avenue.

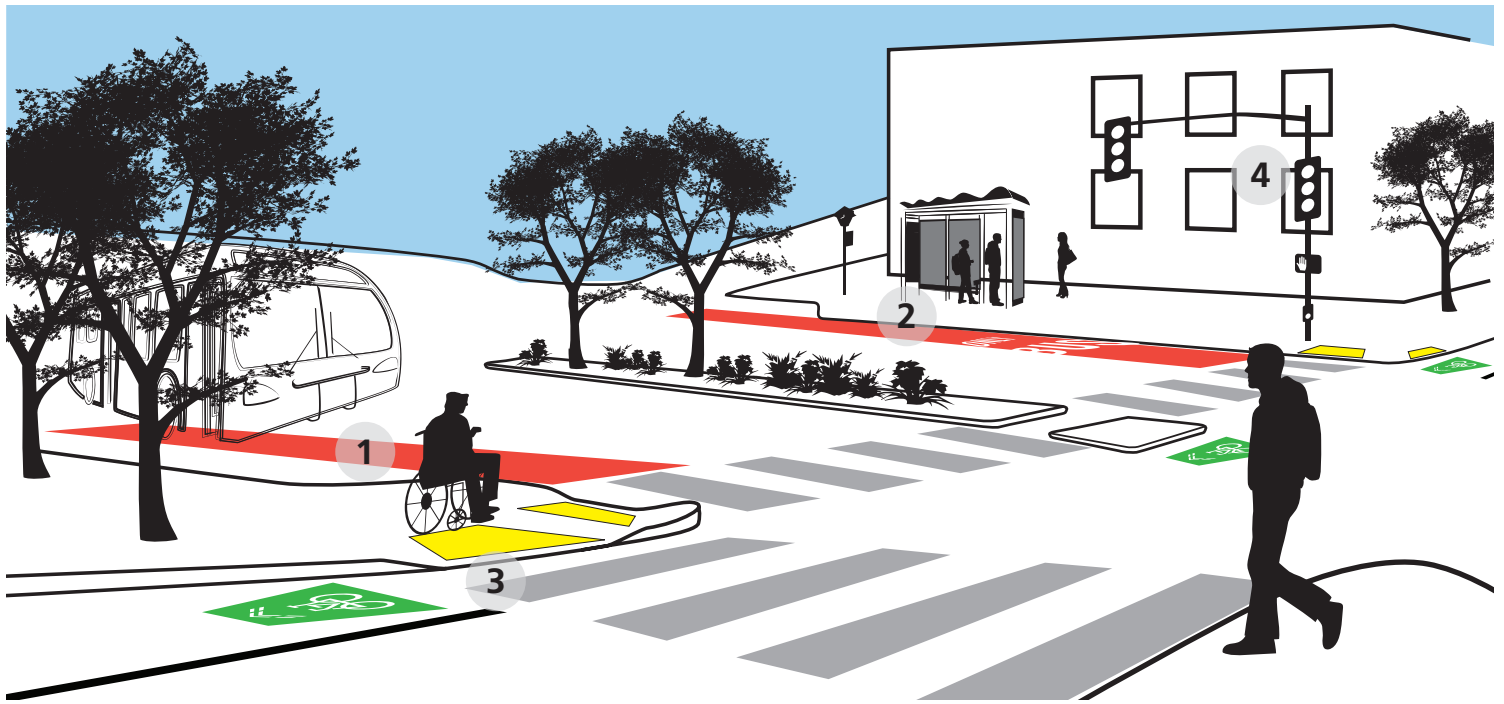


Luôn Cập nhật

Để tìm hiểu thêm và đăng ký nhận thông tin cập nhật từ công trình xây dựng Dự án Geary Rapid, hãy truy cập trang mạng SFMTA.com/Geary.

Nếu quý vị có câu hỏi hoặc ý kiến, vui lòng liên hệ chúng tôi thông qua địa chỉ email GearyRapid@SFMTA.com hoặc gọi số 415.646.2300.

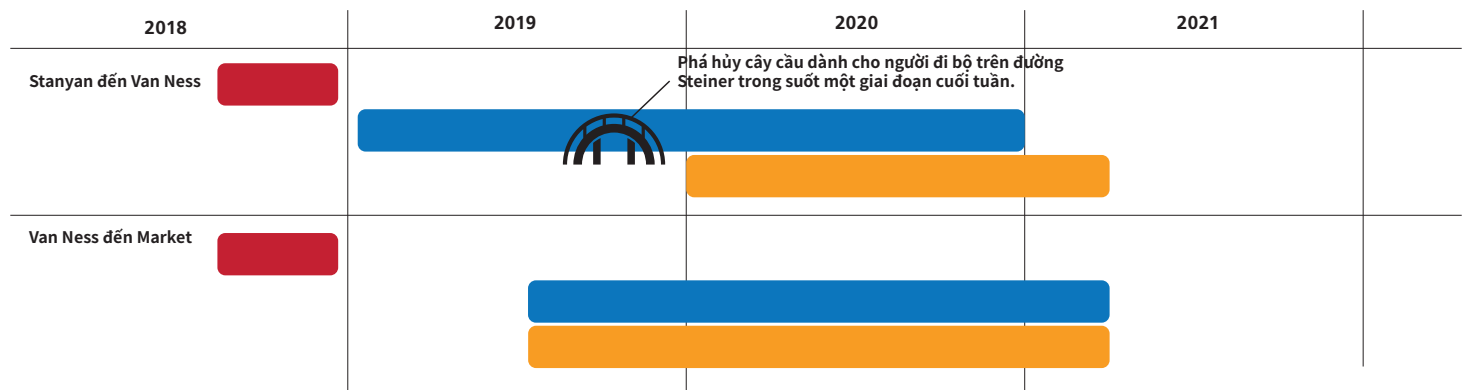




Các Đặc điểm Dự án Geary Rapid

- 1 Làn đường màu đỏ dành riêng cho xe buýt để giảm sự chậm trễ khó tiên đoán như tắc nghẽn giao thông và đỗ xe đôi.
- 2 Các thay đổi về trạm dừng xe buýt để cải thiện tính hiệu quả, bao gồm di dời và loại bỏ các điểm dừng xe buýt.
- 3 Các cải thiện an toàn cho khách bộ hành, kể cả các khoảng nhô ra mới dành cho người đi bộ để rút ngắn khoảng cách băng qua đường, và giúp người lái xe dễ trông thấy mọi người đi bộ; nâng cao dải phân cách để tách khách bộ hành khỏi luồng giao thông; và bốn lối băng qua đường mới giữa các đường Steiner và Laguna.
- 4 Tối ưu hóa tín hiệu giao thông giúp cải thiện lưu lượng giao thông và làm cho các tín hiệu đèn xanh có nhiều khả năng hơn cho các xe buýt khi tiếp cận giao lộ.

Các Công đoạn Thi công



Các công trình cải thiện vận tải hành khách và an toàn



Làn đường dành riêng cho xe buýt



Các cải tiến an toàn dành cho khách bộ hành



Làn đường dành riêng cho xe buýt



Kè vạch đường

Các nâng cấp tiện ích



Thay thế nguồn nước (Masonic đến Market)



Ống dẫn cáp quang (Stanyan đến Gough)



Thay thế cống thải (Masonic đến Van Ness)

Các cải thiện chính đối với vận tải hành khách và an toàn



Đoạn nhô ra dành cho xe buýt



Tín hiệu giao thông được cải thiện



Đoạn nhô ra dành cho khách bộ hành



Cải tạo bề mặt đường (Masonic đến Van Ness)

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков /

Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / Libreng tulong para sa wikang

Filipino / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

SFMTA.com/Geary