

Page Street Mejoras de Ciclovía

Propuesta de proyecto piloto

Verano/Otoño 2019

Antecedentes

Page Street es una calle importante para llegar a John Muir Elementary School, parques y otras destinaciones dentro de los barrios de Hayes Valley y Lower Haight. Page Street también es una carril de bicicleta este-oeste, lo que tiene más personas andando de bicicleta hacia el centro durante el viajar a diario de mañana. Mientras que el SFMTA tiene realizado muchas mejoras a la seguridad del tráfico peatonal e de bicicleta, se necesitan todavía más mejoramientos para abordar directamente los impactos de la congestión crónica del vehículo



Vehículos esperando tener acceso a Octavia Boulevard suelen hacer cola para llegar a John Muir Elementary School, obligando que los peatones manejen intersecciones bloqueados y que las ciclistas naveguen alrededor de vehículos detenidos y otros vehículos dando giros de media calle.

Propuesta de proyecto piloto

Basado en la participación de la comunidad, SFMTA ha finalizado una propuesta más amplia para un proyecto piloto de 18 meses que incluye cambios de circulación de vehículo y mejoras de ciclovía con materiales temporales. Elementos del proyecto incluyen:

- 1 Reducir la congestión del tráfico** cerca de la John Muir Elementary School al prohibir que los vehículos entren a Page Street en dirección este en Webster Street
- 2 Creación de un carril de la bici cuesta arriba y un carril de bicicleta descenso protegido** en Page Street entre Laguna y Octavia streets por medio de convertir esa cuadra a sentido único solo para vehículos hacia el oeste
- 3 Reduciendo aún más el tráfico de vehículos y los conflictos resultantes** por medio de restricciones de vueltas a la izquierda y hacia el oeste en Page Street en Octavia Street
- 4 Apoyo a tránsito en Haight Street** por mejorar acceso a parada y desalentar el tráfico de desvío a Haight Street durante el día



Proyecto piloto propuesta esquema general (izquierda)



Page Street Mejoras de Ciclovía

Evaluación del proyecto piloto

Verano/ Otoño 2019

¿Qué hace este 'un proyecto piloto'?

Si lo aprueba la Junta Directiva de SFMTA, los cambios de circulación y ciclovía piloto se implementarían utilizando solo materiales temporales (letreros, pintura y postes de plástico) y permanecerían en su lugar durante hasta 18 meses para permitir la recopilación, divulgación y evaluación de datos. La Junta de Directores de SFMTA tendría que volver a aprobar el proyecto con base en el resultado del piloto para hacer que estos u otros cambios sean permanentes, de lo contrario los tratamientos temporales serían revertidos.

¿Qué quiere aprender SFMTA a través del piloto y como lo van medir?



Seguridad y comodidad en Page Street para gente caminando y en bicicleta, incluyendo estudiantes de John Muir Elementary School, medida por observaciones personales y una encuesta de opinión pública. *Regístrate en actualizaciones de proyectos para saber cuándo la encuesta está abierta!



Rendimiento de tránsito en Haight Street, incluyendo tiempo de viaje y Muni infracciones de carril



Circulación del tráfico en el barrio, documentado por medio de contar el tráfico 'antes' y 'después' de los cambios propuestos en las calles adyacentes y rutas de acceso de la autopista

Cronología del proyecto piloto



- Ninguna decisión será tomada en esta audiencia pública
- Por favor use esta oportunidad para compartir su opinión y preguntas
- Se documentarán su testimonio, junto con toda la correspondencia escrita a la Junta Directiva de SFMTA

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

visite: [SFMTA.com/pagebikeway](https://sfmta.com/pagebikeway)

escribe: pagebikeway@sfmta.com