MUNIFORWARD

Geary Rapid Project

Un mejor Geary llegará pronto. El Proyecto Geary Rapid tiene como objetivo modernizar uno de los corredores más concurridos de San Francisco con mejoras de seguridad necesarias y un servicio de autobuses más confiable para los 54,000 clientes diarios que dependen del 38 Geary y el 38R Geary Rapid.

El primer conjunto de tratamientos de tránsito y seguridad, incluyendo carriles exclusivos para autobús, comenzará en el otoño de 2018. Mejoras importantes seguirán y se espera que continúen hasta la primavera de 2021. Este labor incluye modernización de semáforos, nuevos cruces peatonales y extensiones debanqueta que ayudan a que el servicio de autobús sea más confiable y que el corredor sea más seguro para peatones.

Para reducir las interrupciones, la construcción del Proyecto Geary Rapid ocurrirá en coordinación con obras patrocinadas por otras agencias colaboradoras de la ciudad, como la repavimentación de calles por parte de San Francisco Public Works, el reemplazo de tuberías de alcantarillado y abastecimiento de agua de la Comisión de San Francisco Public Utilities Commission y la instalación de conductos con fibra óptica del Department of Technology.

Manténgase informado

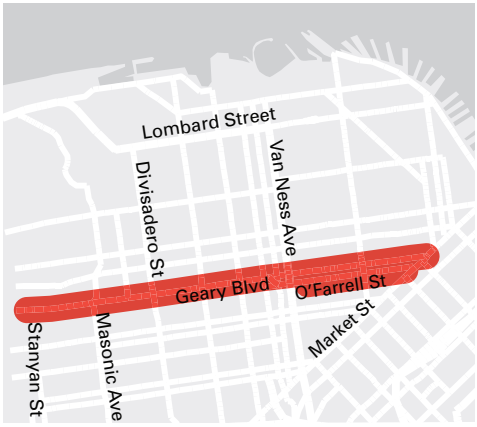
Para informarse más e inscribirse para recibir noticias acerca de la construcción del Proyecto Geary Rapid, visite SFMTA.com/Geary.

Para preguntas o comentarios, favor de contactarnos en GearyRapid@SFMTA.com o llamar al 415.646.2300.

Ubicación del proyecto

Las mejoras del Proyecto Geary Rapid están planeadas para las calles de Geary y O'Farrell, entre las calles de Stanyan y Market.

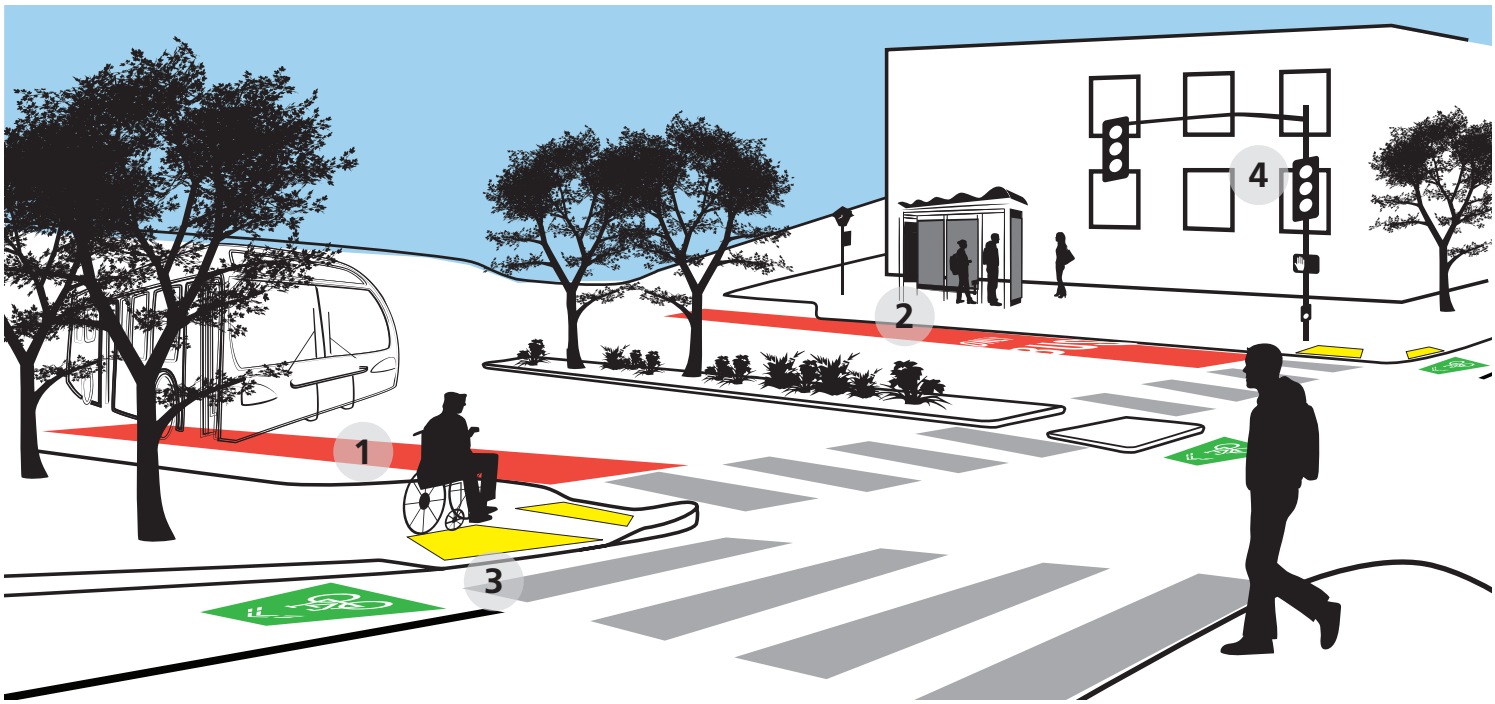
Los planes también están en marcha para el Proyecto de Mejoramiento del Boulevard Geary para traer mejoras a largo plazo al oeste de Stanyan hasta 34th Avenue.



IN SUPPORT OF VISION ZERO SF

Federal Transit Administration

SFMTA.com/Geary



Características del Geary Rapid

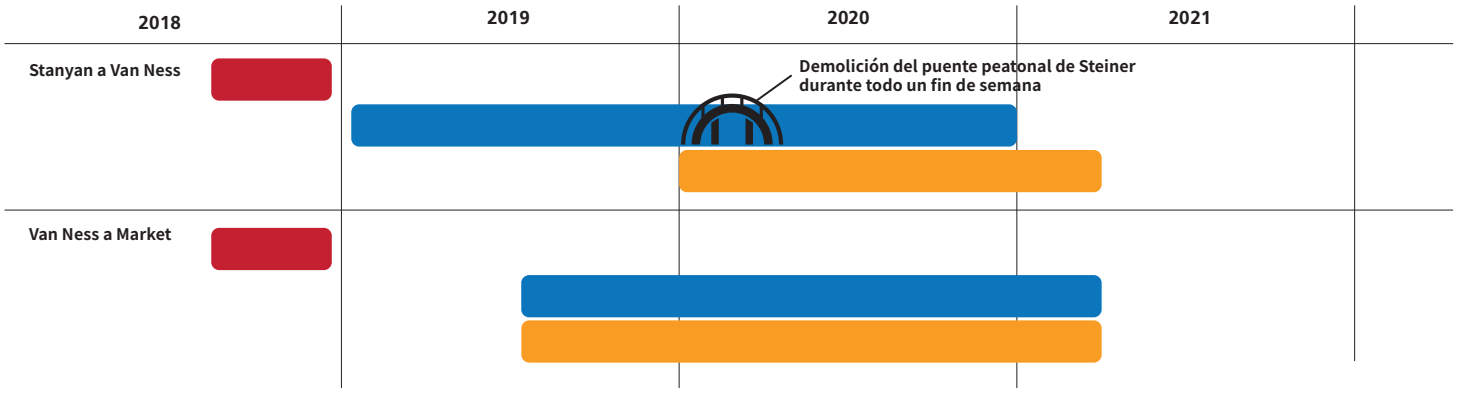
1 Carriles de color rojo exclusivos para tránsito para reducir demoras imprevistas como la congestión de tráfico y estacionamiento a doble fila.

2 Cambios a paradas de autobús para mejorar su eficiencia, incluyendo la reubicación y la eliminación de paradas de autobús.

3 Mejoras para la seguridad peatonal, incluyendo nuevas extensiones de banqueta para peatones que acortan la distancia de cruces y para asegurar que los peatones sean más visibles para los automovilistas; ampliar camellones para separar a las personas del tráfico y crear cuatro nuevos cruces peatonales entre las calles de Steiner y Laguna.

4 Optimización de semáforos para mejorar el flujo vehicular y asegurar que los autobuses tengan la luz verde cuando se aproximen a una intersección.

Fases de construcción



Mejoras en tránsito y seguridad vial

- Carriles sólo para autobús
- Mejoras de seguridad peatonal
- Cambios a paradas de autobús
- Rayado de carreteras

Modernización de servicios públicos

- Reemplazo de abastecimiento de agua (Masonic a Market)
- Cable de fibra óptica (Stanyan a Gough)
- Reemplazo de alcantarillado (primitivamente Masonic a Van Ness)

Mejoras especializadas de tránsito y seguridad vial

- Extensión de acera para autobús
- Modernización de semáforos
- Extensión de acera para peatón
- Repavimentación de carreteras (Masonic a Van Ness)

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

SFMTA.com/Geary