

安巴卡德洛增強計劃 第一階段—中段



SFMTA

SFMTA.com/Embarcadero

2021年2月

計劃概要

安巴卡德洛增強計劃 (Embarcadero Enhancement Project, 簡稱EEP) 旨在為所有安巴卡德洛濱海大道的使用者改善安全性、移動性、連接性和無障礙性。安巴卡德洛濱海大道是一個主要交通通道、觀光景點、海洋商業區以及公共休閒娛樂區。安巴卡德洛濱海大道同時也是進入三藩市主要商業與文化區 (例如金融區、漁人碼頭和華埠) 的重要路線。

三藩市交通局 (SFMTA) 與港務局合作, 費時數年與利益相關團體及廣大民眾交流意見, 共同設想出一個更好、更安全的安巴卡德洛濱海大道。為了加速進行安全和移動性的改善, 本市於2020年夏季展開三項安巴卡德洛快速打造計劃, 作為實現零死亡道路安全目標的一部分。

EEP在接下來兩階段的資本投資中, 將以中央 (Mission到Broadway) 和南部 (Folsom到Townsend) 通道路段為優先執行重點, 希望能連接並延伸這些改善。由於Broadway以北的安巴卡德洛濱海大道在設計與資金方面的挑戰甚大, 因此本路段將連同漁人碼頭/39號碼頭流通研究一起進行更多公眾宣導和分析。

安巴卡德洛快速打造計劃

安巴卡德洛快速打造計劃是實現上述計劃目標的關鍵第一步。如需更多關於快速打造計劃的資訊, 請瀏覽: [SFMTA.com/EmbarcaderoQB](https://www.sfmta.com/EmbarcaderoQB)



位於Bay街與North Point街之間的35號碼頭快速打造計劃會設置一條新的受保護自行車道以及改善裝載區, 以減少遊輪總站前自行車與乘客上船之間的衝突



渡輪總站快速打造計劃: 從Mission街到Folsom街的一條新雙向受保護自行車道, 能增進所有使用者的安全性, 並強化從南市場鄰里到渡輪總站「最後一英里」的連接性。此外, 將設置有區隔等候區的穿越道、車輛紅燈右轉限制, 以及信號時間改良等等。

安巴卡德洛和零死亡道路安全計劃

安巴卡德洛通道 (介於Lombard街和Townsend街之間) 位於本市零死亡道路安全計劃高傷危網絡 (HIN) 上, 該網絡涵蓋本市13%的道路, 75%的嚴重傷亡事故發生在這些街道。

過去五年中, 這條通道共報告過174件重傷碰撞事故以及兩起死亡事件 (以及每天在街道與水畔步道發生的「未遂事故」)。

計劃目標

隨著安巴卡德洛濱海大道持續發展以滿足周邊地區需求的同時, 本市對於交通與安全的價值也越發重視。然而人行道繁忙以及街道提供多種用途, 這些情況導致在推行本市零死亡道路安全計劃策略時會產生衝突、不適與挑戰。考慮到這些價值, 安巴卡德洛增強計劃旨在達成下列目標:

1. 安全性: 為所有使用者建造一個更安全的安巴卡德洛濱海大道
2. 連接性: 改善安巴卡德洛濱海大道、附近鄰里、以及整個區域之間的連接性
3. 無障礙性: 提升安巴卡德洛濱海大道的地位, 作為一個珍貴地點供本地居民、訪客、企業、海洋與工業使用
4. 經濟復甦: 投資於重要基礎設施以支持本市的更新與復甦並保護公共衛生
5. 移動性: 新冠病毒疫情對交通運輸帶來空前的挑戰, 包括雖為暫時性但已長期停止營運的E/F線街車服務。保護並擴展自行車道將使更多人通勤更便利, 也更能在水畔、戶外從事休閒活動並且保持安全距離。



Rincon餐廳區快速打造計劃: 本專案將為北向的自行車騎士建立一條受保護自行車道, 並擴充商業和旅客裝載的容量。

續下頁

安巴卡德洛增強計劃 第一階段-中段



SFMTA

SFMTA.com/Embarcadero

2021年2月

計劃詳情

EET第一階段將從第一階段-中段、自Mission街起到Broadway開始實施，工作內容包括改造第三條車道以提供空間用於雙向受保護自行車道，並大幅縮短位於Pacific街和Clay街、渡輪大樓車道等處行人穿越道的距離。

規劃在Washington街和Broadway十字路口處實施其他安全措施和流通變更，這些路口是步行者和自行車騎士最常發生碰撞的地點。另外會沿著城市側（南向）設置新的路沿車輛裝載區，以便為渡輪大樓附近的裝載活動提供更好的平衡。

計劃地圖



時間表



有問題或建議嗎？請發送電子郵件到 Embarcadero@SFMTA.com

如需更多資訊以及訂閱計劃最新消息，請瀏覽 SFMTA.com/Embarcadero