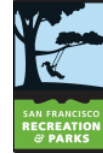


金門公園通行和安全計畫

改善所有人使用公園的體驗

也可以上網參加調查，請造訪 [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP)



根據社區的回饋意見，三藩市交通局 (SFMTA) 和三藩市休閒及公園處 (SF Recreation and Park Department, RPD) 正在提議更新金門公園目前的無車路線，以延緩通行車流量，改善交通安全，提升公園體驗，並增加公園通道。您認為哪種專案提案組合最能符合遊覽金門公園的眾多遊客的需求？

以下哪項改善對您來說是合意的？



FULTON STREET 搭載裝卸區：

在 Fulton Street 設置搭載裝卸區和 14-16 個新的藍色區域殘障停車位；拓寬人行道和升級進入公園的路徑。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見



公園班車改造：

增加更可靠的班車運行次數，並為公園內的主要目的地提供接送服務。提供更明顯的標識和班車停靠點改進。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見



停車場改進：

在公園內外使用更明顯的標識，讓車輛安全駛入停車場。推廣停車場 15 分鐘免費停車時間，以供人們臨時上下車。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見



公園內的計程車招呼站：

音樂廣場內有兩個新的計程車招呼站：一個在 DeYoung Museum，一個在 CA Academy of Sciences。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見



公園內的共享自行車：

在公園內裝設多達 10 個新的共享自行車停靠站和至少 132 個新的自行車架。在公園內允許有樁和無樁式共享自行車。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見



公園內的摩托車 (滑板車)：

允許在公園內營運共享摩托車。提議的 132 個自行車架將能騰出足夠的空間來安全合法地停放摩托車。

評論：

- 非常合意
合意
不合意
非常不合意
沒有意見

人口統計調查

我們希望確保我們的意見反映出三藩市令人難以置信的多樣性

請問您的年齡多大？

- 18 歲或以下
 19 - 24 歲
 25 - 34 歲
 35 - 44 歲
 45 - 54 歲
 55 - 64 歲
 65 - 74 歲
 75 歲或以上
 不願意回答

您認同自己是哪個人種和/或族裔？

- (選擇所有適用項)
 亞裔和/或太平洋島民
 黑人和/或非裔美國人
 西班牙裔和/或拉丁裔或拉美裔
 中東和/或北非裔
 美洲原住民
 白種人
 其他人種或族裔
 不願意回答

您的家庭年收入是多少？

- 不到 \$24,999
 \$25,000 到 \$49,999
 \$50,000 到 \$74,999
 \$75,000 到 \$99,999
 \$100,000 到 \$149,999
 \$150,000 到 \$199,999
 \$200,000 或以上
 不願意回答

住家郵遞區號：

金門公園通行和安全計畫

改善所有人使用公園的體驗

也可以上網參加調查，請造訪 [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP)



金門公園的道路通行方案

我們正在考慮改變公園道路，在維持公園體驗的同時提供通往主要目的地的通道。特別是，我們正在為 JFK Drive 尋找永久性道路方案，目前這條路已禁止車輛通行，以在 COVID-19 疫情期間提供更多娛樂空間。

這些方案對您來說有多合意？

1. 現有的無車路線方案



若與方案 3 結合，保留現有無車路線的所有優點，包括在 44 O'Shaughnessy 線路上提供更快的服務；減少公園人流最密集地區的通行車流量；以及加強公園遊客的安全和公園體驗。

- 非常合意
- 合意
- 不合意
- 非常不合意
- 沒有意見

評論：

2. 環形 JFK DRIVE 通行方案



重新開放 JFK 北側從 8th 到 Transverse 路段的交通；在 JFK 上重新引入 12-15 個藍色區域殘障停車位；這條路線的額外交通需求將造成 5/5R Fulton 和 44 O'Shaughnessy Muni 線路的嚴重延誤。

- 非常合意
- 合意
- 不合意
- 非常不合意
- 沒有意見

評論：

3. 西區無車方案



在公園的西半部保留一條無車路線。在 Metson Rd 上的通行專案將開闢一條通往馬球場的道路，因此不會與無車路線衝突。在 Chain of Lakes 和 41st Avenue 上新建的交通號誌將有助於解決 COVID 之前交通堵塞的問題。

- 非常合意
- 合意
- 不合意
- 非常不合意
- 沒有意見

評論：

4. 無專案方案



無車路線的另一個選擇是恢復到 COVID 疫情爆發前的狀態，所有道路開放予車輛通行，並在週六和週日封閉街道。這將會提高交通安全風險，並造成 44 O'Shaughnessy 線路的延誤。

- 非常合意
- 合意
- 不合意
- 非常不合意
- 沒有意見

評論：

還有什麼想說的？

感謝您與我們分享您的觀點。

持續的技術分析和公眾意見將有助於決定哪些街道應該在 COVID-19 後禁止車輛通行。
瞭解詳情並註冊接收專案最新消息：[SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP)。