

CALIFORNIA街安全工程



SFMTA

為提高安全性，California街安全工程於 2020 年夏季在 California街 介於 Arguello 街 和 Park Presidio 街之間路段壓縮了車道。該路段位於市內高事傷亡事故交通網，並且由於車道過於狹窄，Muni 公車也經常發生車禍。

該街道從四條車道變成了三條，中間一條是左轉專用道。其他改進措施包括在接近十字路口處設置紅色街沿禁止停車、在人行橫道綫塗上醒目的過街綫以及讓交通號誌燈給行人更多過街時間。



工程數據 - 一覽表



受傷車禍

工程實施後的一年中，**受傷車禍的數量減少了 64%**



與Muni 公車有關的

在工程實施後的 18 個月以內，**涉及 1號巴士的車禍數量減少了 89%**



在十字路口幾乎釀成車禍

因車輛未禮讓行人而「幾乎釀成車禍」的次數減少了



車速

車輛行駛速度與工程前情況相似



車輛流量

每日總車流量與工程實施以前差不多，但高峰時間的車流量則有所減少



公交車的表現

工程區域內的公交車行車時間略有增加，早高峰增加 6%，晚高峰增加 12%

瞭解詳情，請瀏覽：
[SFMTA.com/CaliforniaSafety](https://www.sfmta.com/CaliforniaSafety)

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

工程地點

California街 從 Arguello 街 至 Park Presidio 街之間
路段

施工日期

2020 年 6 月

工程範圍

- 在每個方向拆除一條車道
- 增加中央左轉專用車道
- 改善行人安全, 包括停車線和高能見度人行橫道綫
- 調整信號燈時間以延長行人穿越馬路的時間並減少對交通的影響
- 拓寬車道以減少公車側滑車禍

關鍵評估指標

- 受傷車禍
- 涉及公共交通的車禍
- 駕駛人禮讓行人的行為
- 車流量、車速和行車時間
- 公交車運行時間



之前:四條狹窄的車道。



之後:三條車道和升級的人行橫道綫的條紋。

下一步



工程團隊正在確認工程的潛在修改方案, 以繼續解決對公交車行車時間的影響、改善行人能見度並進一步提高工程的安全效益。

儘管該工程是一個快速建設工程, 主要著重於提高工程幹道內的安全性, 但Muni的1號巴士綫是未來“Muni向前”(Muni Forward) 優先考慮的投資項目, 這將能讓我們繼續專注於改善公共交通的運行時間以及行車的可靠性和安全性。

瞭解詳情, 請瀏覽:
[SFMTA.com/CaliforniaSafety](https://sfmta.com/CaliforniaSafety)

