

常見問題

2022 年秋季

我如何提供關於慢速街道計劃的公眾意見？

有關提供公眾意見的進一步說明，請訪問 2022 年 12 月 6 日 SFMTA 委員會會議日曆活動：
。有問題？請發送電子郵件到 MTABoard@sfmta.com。
。有問題？請發送電子郵件到 MTABoard@sfmta.com。

22nd Street 及 Cayuga Avenue 不在現有的 COVID-19 應對慢速街道網絡中。為什麼在擬議的進行中的慢街計劃中推薦它們？

建議將 22nd Street 作為現有 20th Street 慢速街道的替代方案，該街道不符合車輛數量標準，其街道分類與擬議進行中的慢速街道計劃工具包不相容。22nd Street 已經是全市單車道網絡的一部分，使其成為替代 20th Street 的理想選擇。如果在 2022 年 12 月 6 日委員會會議上被批准為慢速街道，將在今年秋季稍後時候通過公開聽證會程序確定設計。該設計可能包括路面標記、交通緩行和分流、尋路標誌和慢速街道牌，可以更好地在單車網絡中為 22nd Street 定位。

Cayuga Avenue 於 2021 年秋季進行了社區規劃過程，以評估鄰居對 Cayuga Avenue 作為慢速街道的支持情況，並幫助了解慢速街道設計。社區反饋表明社區大多數人贊成在 Cayuga Avenue 上實施慢速街道（69.6% 的受訪者）。根據規劃過程的結果，Cayuga Avenue 的設計將包括路面標記、交通緩行處理，如 Excelsior 社區交通緩行項目中建議的尋路標誌和慢速街道牌，以更好地將其定位在單車網絡中。建議在有限的十字路口使用軟式反光導標進行交通分流，並在將來的日期時候舉行的公開聽證會後作最終確定。

為什麼不建議將所有 COVID-19 應對慢速街道納入進行中的慢速街道計劃？

慢速街道是一項全市範圍的實驗，但並非所有實驗都成功。一些慢速街道沒有得到很好的利用或與社區通道發生衝突。一些慢速街道沒有連接到整個全市活躍的交通網絡。其他則不能符合社區的需求。

建議納入該計劃的 15 條慢速街道在可接受的交通量和速度範圍內，與其他街道用途沒有衝突，得到鄰近社區的支持，並為全市活躍的交通網絡提供重要連接。

將來的走廊將被推薦為慢速街道，作為城市[活躍社區計劃](#)或其他補充規劃過程的一部分。

不建議包括哪些為慢速街道，為甚麼？

- 20th Street: 不符合數量標準，其街道分類與擬議進行中的慢速街道計劃工具包不相容。22nd Street 已經成為全市單車道網絡的一部分，被提議作為 20th Street 的替代方案

- Chenery Street: 與商業載卸和 Muni 服務的衝突將這條慢速街道限制為兩個街區的路段；這部分沒有連接到城市的活躍交通網絡。
- Lombard Street: 這條只有一個街區的慢速街道滿足了 COVID-19 大流行病期間社區戶外聚會的需求，但不適合該市活躍的交通網絡。
- SoMa Slow Streets: Slow Streets 計劃正在改變，重點是連接全市範圍的自行車網絡，而不會包括當地的小巷。然而，SFMTA 致力於維持 Lapu Lapu、Rizal、Tandang Sora、Bonifacio 和 Mabini 街道現有的交通平靜和當地訪問限制，以鼓勵將這些街道用作社區活動場所，SFMTA 將繼續探索機會進一步交通減速改進。
- Pacific Avenue: 這條街道不適合該市活躍的交通網絡，對其功效的反饋意見不一。
- 根據社區反饋，正在拆除第 4 區慢速街道的物料，而 Sunset 社區計劃中設計了額外的處理方法。

Lake Street 發生了甚麼？

在為期 8 個月的公共宣傳過程中，社區對這條慢駛街道的反饋意見分歧如此巨大，以至於 MTA 工作人員無法確定這條走廊的前進道路。請閱讀 2022 年 7 月 1 日專案更新以了解詳情：<https://www.sfmta.com/project-updates/lake-street-next-steps-july-1-2022>。在 2022 年 12 月 6 日的會議上，舊金山市交通局 (SFMTA) 董事會將考慮將湖街 (Lake Street) 納入該計劃。

未被授權作為進行中的慢速街道計劃一部分的 COVID-19 應對慢速街道何時會停用？

這些街道上任何剩餘的 COVID-19 應對慢速街道物料將在 2023 年初季拆除。

第 4 區的慢速街道發生了甚麼？

第 4 區的社區反饋絕大多數表明 COVID 應對的慢速街道—Kirkham, Ortega, 41st Avenue, 及 20th Avenue—對社區效果不佳。作為回應，這些走廊的物在本年秋季移除。今年較早時候，SFMTA 開始為 Sunset 社區計劃提供外展服務，該計劃旨在指定和設計附近的幾條住宅走廊作為首選的步行和自行車路線。通過這過程，社區和 SFMTA 計劃團隊正在確定能更好地為第 4 區及其居民服務的設計概念。

Page Street 發生了甚麼？

自 2015 年以來，Page 社區的工作人員與社區合作制定了幾輪安全改進措施。SFMTA 在 2020 年初實施 Page Street 單車道改善試點，其中包括限制高速公路上的交通，Webster Street 及 Octavia Boulevard 之間的單車道升級。為應對疫情，SFMTA 還增加了臨時措

施，限制向西通往 Stanyan Street 的非本地交通。請瀏覽 [SFMTA.com/PageStreet](https://www.sfmta.com/PageStreet) 瞭解有關走廊後續步驟的更多資訊。

Presidio 慢速街道發生了甚麼？

Presidio 中的慢速街道由 Presidio 信託於 2020 年實施，以在 COVID 大流行期間提供額外的娛樂空間，並為遊客創造更多享受 Presidio 的機會。Presidio 中的慢速街道由 Presidio 信託於 2020 年實施，以在 COVID 大流行病期間提供額外的娛樂空間，並為遊客創造更多享受 Presidio 的機會。Presidio 信託一直評估使 Presidio 慢速街道網路永久化的想法，並將在 10 月初宣佈對該計劃的更改。要瞭解更多資訊，請瀏覽 <https://www.presidio.gov/slow-streets>。

我所在社區的慢速街道提出了哪些改變？

2022 年 12 月 6 日的 SFMTA 委員會會議不會批准該計劃中街道的具體設計處理。相反，將批准整個計劃的潛在設計處理工具包（例如交通緩行處理、尋路標誌、交通改道和路面標記）。

每個單獨走廊的設計將使用這些工具的組合來滿足慢速街道的設計標準—每天少於 1500 輛汽車，車速低於每小時 20 英里。設計和公眾反饋流程將有助於確定每條街道的設計，該設計將通過 SFMTA [工程公開聽證會](#) 流程獲得批准。SFMTA 將繼續監測車輛的數量和速度，以確定街道上可能需要哪些額外的處理，未來的元素也將通過公開聽證會過程推進。

作為進行中的慢速街道計劃的一部分而批准的走廊何時會進行設計和實施？

SFMTA 工作人員建議冬季開始收集 15 條計劃街道中每條街道的最新車輛數量和速度數據，這些數據將用於確定現有處理方法的工作方式以及滿足計劃標準目標所需的更改。在 2022 年底和 2023 年初期間，SFMTA 工作人員將為慢速街道走廊制定修訂設計，以推進公開聽證會進程。

將來是否可以將其他走廊添加到慢速街道計劃中？

在 SFMTA 委員會批准該計劃之前，SFMTA 工作人員將根據現有條件和用途，尋求機會在適當的情況下擴展該計劃，以實現全市活躍交通網絡的目標。將來添加到該計劃中的新街道都將由 SFMTA 委員會審議和批准。