

分享您針對公共交通改進提案的回饋意見

歡迎！

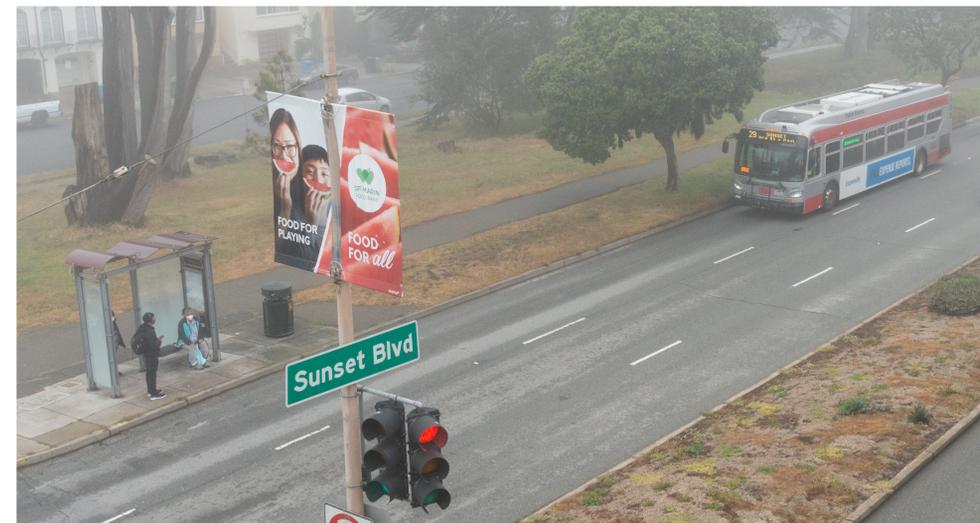
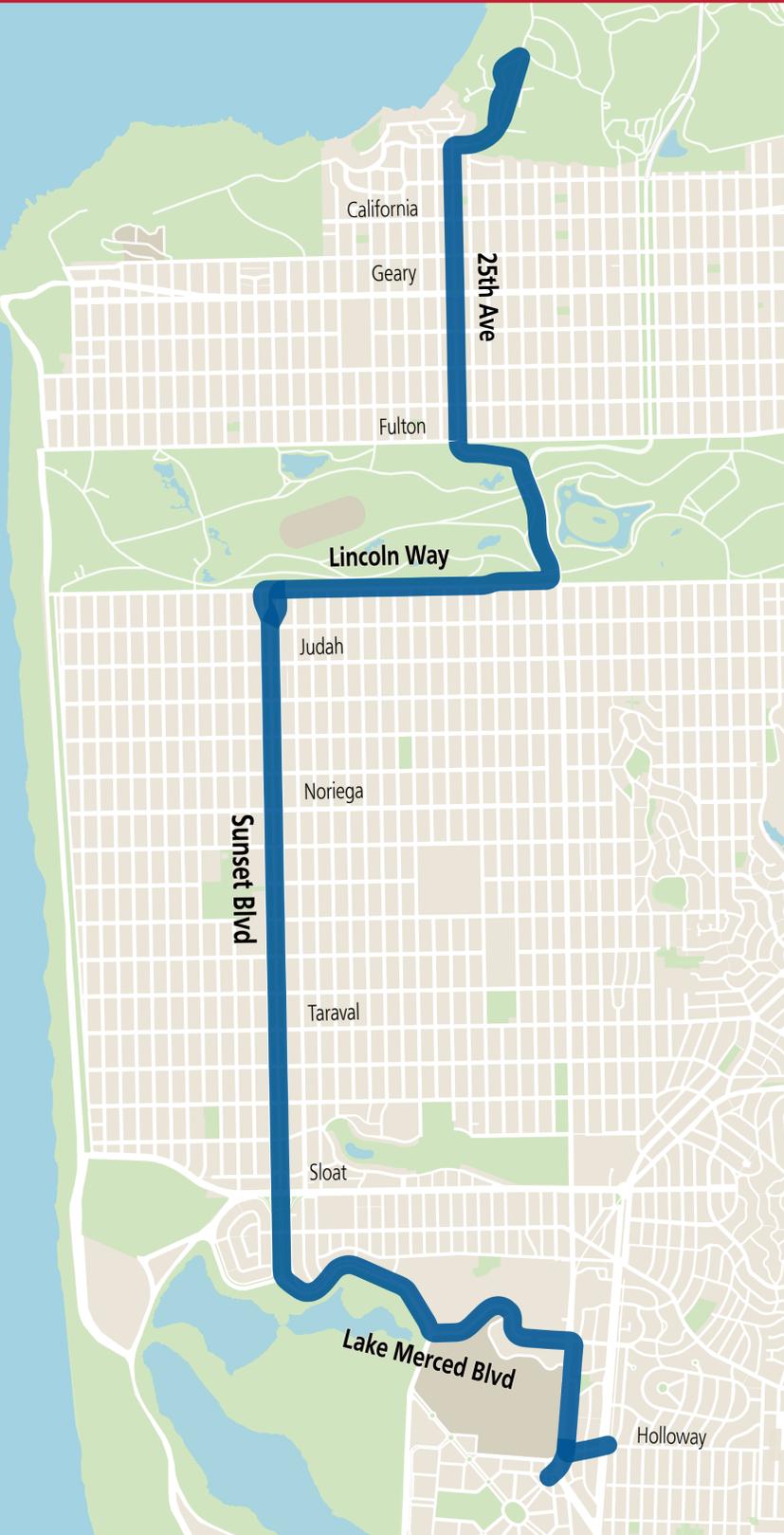
29 Sunset 從 Bayview 一直延伸到 Presidio，是 Muni 最重要的路線之一。29 Sunset 改進工程的目標是縮短候車和行程時間，解決擁擠問題並提高可靠性。第一期工程的重點是 Junipero Serra 以西的路線。第二期工程很快會接著進行，重點放在從 Junipero Serra 到 Bayview 的路線南部。

最初的宣傳工作始於 2019 年。在 2022 年，我們透過一系列利益相關者會議，由 450 份社區意見調查回覆中收集意見。我們做了技術分析，然後提出解決社區優先事項的建議

我們需要您的意見。請審閱我們的提案並分享您的想法。您的意見將影響我們的最終提案。我們將在 2023 年將最終提案提交董事會 審議。

工程提案概述：

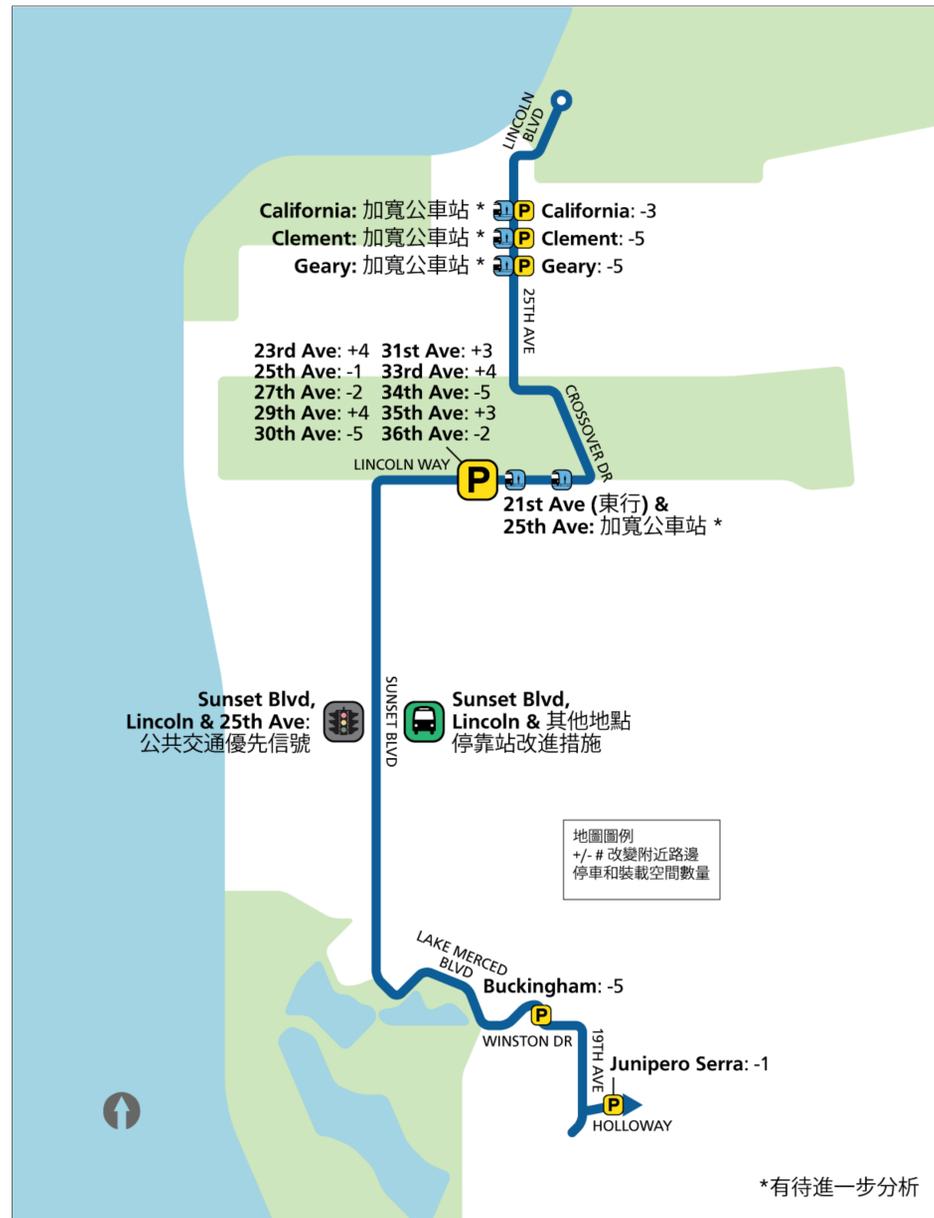
- 改善停靠站，為候車 乘客提供更多空間和公車候車亭等設施。也將為行動不便的乘客提供更多空間以便上下車。
- 為了減少延誤和適應未來可能的 29R Sunset Rapid 快車服務而進行的改變包括：
 - 為了讓公車穿過十字路口，將一些公車站移到十字路口的遠端。增加新的 公共交通優先信號，給公車綠燈順暢通行。
 - 為了減少十字路口的延誤，根據 SFMTA 準則移動一些停靠站。在 Sunset Boulevard 上，將主要在 19th Avenue 上調整站距。
- 改善人們步行的安全性。
- 只拆除少數停車位。將裝載空間遷移到附近。



工程時間軸（可能隨時會改變）



停靠站改進和其他變更



提案內容:

- 提高乘客的安全性、舒適性和可達性，並利用「加寬公車站」來減少延誤。這些加寬人行道可以讓公車不需要停靠在路邊即可停車。
- 公共交通優先信號：當公車駛近時，保持交通信號為綠燈。
- 改變新公車站和公共交通加寬邊道的停車和裝載空間。在移動公車站的地方增設停車位。

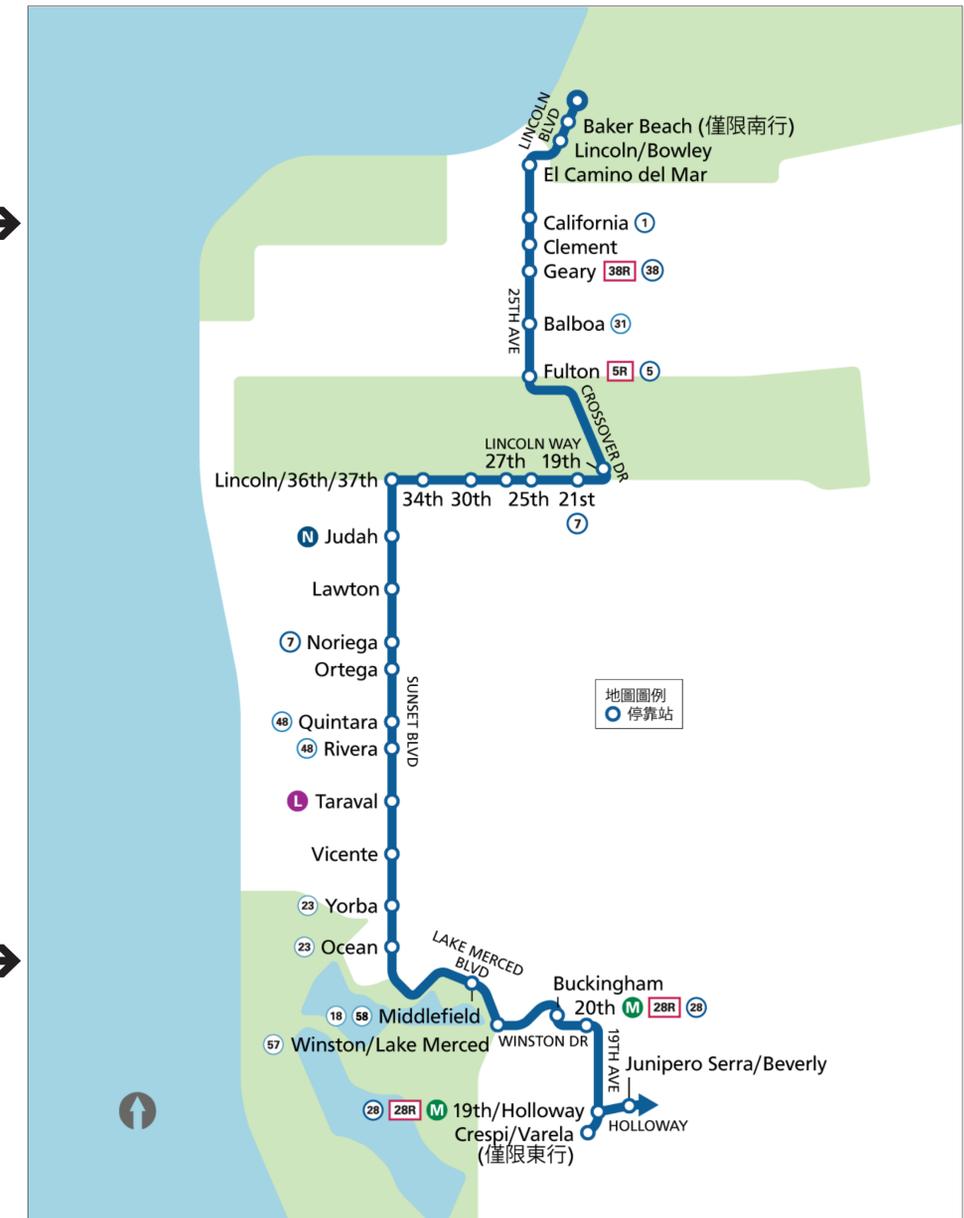
巴士站搬遷



提案內容:

- 將公車站移到遠離十字路口的一端，這樣公車就不需要經常等紅燈。
- 移除間隔太近的停靠站以縮短行程時間。
- 合併停靠站將停靠站移到有交通信號燈的人行橫道線附近，同時將保持在重要目的地附近，使步行到車站更安全。

擬議的巴士站位置



提案內容:

- 像 28 19th Avenue 一樣分隔公車站。保留換乘點和主要目的地的停靠站。
- 合併距離太近而不符合 SFMTA 的站距準則（停靠站之間的距離至少 800 英尺）的公車站